

# as color

ESPECIAL  
**FORMULA 1**

NUM. 471.  
27 DE MAYO  
AL 3 DE JUNIO  
DE 1980.

50 PESETAS



## ZARPAZOS DEL «GATO»



Recordarán ustedes que a García Remón le denominaron «El gato de Odesa». Ahora, contra el Atlético, dio tres zarpazos: uno haciendo penalty, otro parando el penalty y el tercero metiendo el balón en la red de los rojiblancos al ejecutar el final de la tanda de disparos desde el punto de penalty. Este gol ha hecho que el Madrid pase a la final de la Copa del Rey. Y ahí tienen al «Gato» tras el tanto de la victoria.  
(Foto A. Vega.)

ASI  
FUE  
LA  
LIGA



REPORTAJE CON POSTER  
DEL REAL MADRID



# UNA FINAL ENTRE «CATEDRÁTICOS» Y

**S**i, señores. Se confirmó la sorpresa, una sorpresa que, de alguna manera, aletasba en los ambientes futbolísticos. El Real Madrid y el Castilla disputarán la final de la Copa del Rey 1980. O lo que es lo mismo: un equipo de teóricos catedráticos se enfrentará a otro de teóricos apenenses. Uno pensaría que los son, también en teoría, porque militan en una división inferior a la de su rival, que en este caso concreto es, además, su patrocinador. Y no es que sea una final consensuada, que el consenso, al menos en sus últimas consecuencias, todavía no ha llegado al fútbol. He sucedido, simplemente, que el Castilla, como si a sus jugadores les hubiesen puesto un motor en cada pierna y un cerebro electrónico en sus respectivas cabezas, se han disparado en pos de una hazaña que sólo tenía dos precedentes—aunque en circunstancias bien distintas— en el fútbol español. El Sabadell y el Racing de Ferrol alcanzaron, igualmente, la finalísima en los años 1935 y 1939, respectivamente. Ya ha llovido desde entonces, ¿verdad? Hay que decir, sin embargo, que ni sabadellenses ni ferrolenses pasaron de ahí. El Sevilla, en ambos casos, se llevó el trofeo a sus vitrinas.

Pero volvemos a la actualidad. El Castilla ha superado, sin duda, todo lo superable. Y, además, lo ha superado de

una manera verdaderamente espectacular. Porque espillarse a contrarios de la categoría del Athletic de Bilbao, Real Sociedad y Gijón, amén del Hércules, Extremadura, Alcorcón y Santander, no es cosa que esté al alcance de cualquiera. Pero vayamos con el historial de ambos equipos en el torneo que bajará su telón el día 4 de junio.

## MADRID EL MADRID

El Castilla, que disputó la Copa desde sus primeras eliminatorias, tuvo como primer rival al Extremadura. En la primera confrontación, campo extremeño, el Minimadrid ya dejó las cosas en claro con 1-4. Castro, Pineda (2) y Paco marcaron los goles castillistas. Viera consiguió el del honor extremeño. En el encuentro de vuelta, el Castilla se enfrentó con sus rivales (5-1 fue el resultado final). Gallego, Herrero, Ramírez, Flores, Juanito y Paco fueron los goleadores. La diana del Extremadura la logró Peña.

El Alcorcón fue el segundo rival de los madridistas chicos. La eliminatoria se resolvió con el resultado global de 5-1. Uno a cero en el primer partido, jugado en la Ciudad Deportiva (Castro) y 1-4 en el Estadio Municipal de Santo Domingo (Bernal, Pineda, Paco y Ramírez). La siguiente víctima fue el Santander. El

Castilla ganó en el Bernabéu por 3-1 (Alvarez, Pineda y Sánchez Lorenzo) y empató sin goles en El Sardinero. El Hércules siguió al Santander. En el Rico Pérez, el Castilla salió goleado. Cuatro a uno fue el resultado del primer partido. Vidal (2), Bueno y Antón marcaron por los alicantinos, y Pineda por el cuadro madrileño. Pero en el partido de vuelta, en el Bernabéu, los «minis» blancos se tomaron cumplida revancha. Nada menos que 4-0—Paco (2), Gallego y Cidón— fue el resultado de este segundo choque. Ni que decir tiene que el Hércules tuvo que decir adiós al torneo.

Y la llegó el turno al Athletic. Los bilbaínos, en el once, consiguieron un empate a cero en el Bernabéu. El resultado ya era empujante para los vascos, pero aún lo fue más cuando en el mismísimo San Mamés los chicos de Juanjo se alzaron con la victoria—y con la clasificación— por 1-2. Goicoechea, por los locales, y Pineda (2) fueron los protagonistas.

Nuevo rival y éste de aún más lujo: la Real Sociedad. Una Real invicta en la Liga y casi, entonces, con el título en el bolsillo. Pero también cayó el equipo donostiarra, que venció por 2-1 en Atocha (Satriestegui y Diego marcaron por los locales, y Gallego por los visitantes), y perdió en el Bernabéu por 2-0, con dianas de Paco y Bernal.

El Gijón es el siguiente rival. En El Molinón, 2-0 para el Sporting, ambos tantos logrados por Ciria de penalty. Pero quedaba la confrontación de vuelta. Esta sería histórica, no sólo por el sensacional triunfo del Castilla, 4-1, que le abría la puerta—la puerta grande— de la final, sino, sobre todo, por el fútbol de lujo que exhibió el filial del Madrid. Paco, Sánchez Lorenzo, Cidón y Gallego fueron los héroes goleadores. El tanto asturiano, motivado por un espectacular fallo del portero Aguaitín, lo logró Joaquín.

## EL MADRID, MAS FACIL

El Madrid ha tenido en la Copa muchas más facilidades. Entre otras razones, porque los madridistas, al estar implicados en la Copa de Europa, no se empujaron en el torneo del K. O. español hasta los octavos de final. El primer rival del Madrid fue el Logroño. La eliminatoria fue, lógicamente, un paseo para el que después acabaría proclamándose campeón de Liga. Pues si bien es cierto que en el primer encuentro, en Logroño, sólo pudo ganar por 2-3 (Rincón, 2, y Cunningham), en el segundo los blancos se entrenaron y vencieron por 2-0 (Santillana y Juanito).

Más difícil lo tuvo el Real contra el Betis, al que sólo consiguió ganar en el Bernabéu por 2-1 (Rincón, con dos dianas, y Morán fueron los goleadores) y empatar a uno en el Villamarín, con tanto providencial de Santillana. En la semifinales, la víctima de los empujados fue el Atlético. Los rojiblancos sólo consiguieron igualar a cero en el Calderón, para acabar siendo eliminados en la serie de penaltis en la confrontación de vuelta, en el Bernabéu. En este choque el Atlético demostró que, efectivamente, es el Pupas C. F. Empezó marcando el Madrid (Juanito), y a cinco minutos del final Ruiz obtuvo el empate. En la prórroga, los hombres de Domingo tuvieron la eliminatoria en sus manos, pero desaprovecharon su gran ocasión cuando Diersu falló un penalty a siete minutos del final del tiempo extra. Total, que el Madrid, a trancas y barrancas, se metió en la final. En una final que, como ya he dicho al principio, la disputará un equipo de teóricos catedráticos del fútbol—el Real— y otro de apenenses—el Castilla—. ¿Qué sucederá? ¡Ahí está el misterio, oigan!

¡Ahí está el misterio...!

Tercer gol del Castilla frente al Gijón. Fue, sin duda, el tanto más bonito del partido.



**as**  
color

**AÑO VIII - NUM. 471**

Del 27 de mayo  
al 3 de junio de 1980  
Precio en Canarias y Baleares  
(servicio aéreo): 55 ptas.

Director:  
Luis G. de Unzueta

Subdirector:  
Rafael Riancho

Jefe de los Servicios de  
Documentación:  
Manuel Sarmiento Bérniz

Símbolo: **ESPANA**, S. A. Puntos de  
Venta: **Madrid**, 28. (Madrid-2).

Teléfono:  
Circulación: 347 80 12  
Descripción: 347 80 13  
Administración: 347 23 09  
Redacción: 347 23 09

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD:  
Madrid: Puntos de Venta: 28.  
Teléfono: 347 87 00. Barcelona: 347 87 00.  
Teléfono: 347 87 00. Depósito Legal:  
M-12.486-1971. Impresión: GRAFICA  
NIEVA, S. A.

**PRECIOS  
DE SUSCRIPCION**

**ESPAÑA**

SEMESTRE: 1.200 ptas.

AÑO: 2.500 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y  
nuestro país, el precio  
está guido de correo.

**CONTROL**



Printed in Spain



# «PENENES»...

Texto:  
José María FERNÁNDEZ  
Fotos:  
GÁLVEZ y MACARIO



La alegría de los jugadores del Castilla está más que justificada. Se habían clasificado para la final.



Los hinchas del Real Madrid argumentan, en la pancarta, los méritos del equipo de sus amores.



Pérez García protege a su portero. Como puede verse, no aparece ningún atacante idóneo por ningún lado.

## CARTA SIN SELLO

### LOS HEDJADIES, EL CASTILLA Y SU PAPA

**S**ENOR don Juan José García Santos.  
Entrenador del Castilla.  
Distinguido señor:

Le supongo más eufórico que si hubiera acertado una quiniela de catorce. Y no es para menos. Eso de que los chicos que usted entrena hayan dejado en la cuneta de la Copa del Rey al Hercules, al Athletic de Bilbao, a la Real Sociedad y, ahora, al Sporting de Gijón, es para echar las campanas al vuelo. Un compañero mío, José María Fernández, me decía que no había visto en toda la temporada jugar mejor que lo hizo su equipo. Le felicito por ello, pero que no se pasen. No vaya a ser que algunas «hinchas» hagan lo que hicieron los hedjadies.

¿No sabe quiénes son los hedjadies? Bueno, tampoco lo sabía yo hasta que me lo contó Abderrajim Yebbur en un cafetín moruno, ante unos vasos de té con hierbabuena y azúcar de pilón, poco después de que tronara el cañón de la Alcazaba tetuana anunciando que en aquel día de Ramadán había terminado el ayuno y ya los musulmanes podían comer y beber cuanto se les antojara sin faltar a lo prescrito en el Corán.

Primero le diré que Sidi Abderrajim Yebbur era un ulema, un sabio profesor, un escritor brillante y erudito, autor de varios libros sobre los usos y costumbres de los pueblos árabes. Se había casado con María Hierro, concuñada mía, a la que, por cierto, vendí, según el contrato matrimonial musulmán, en veinte mil reales bassanis, que en aquella época se cotizaban a quince céntimos, o sea, en tres mil pesetas. He de hacer constar que no me dieron ni un real bassani, ni español, pero como si hubiera cogido el dinero, ya que así lo hizo figurar el notario marro en su documento.

Pero volvamos a los hedjadies. Un día, entre los días, por los caminos de Arabia, montados en sus dromedarios, llegaron a la Meca varios peregrinos del Hedjad. Dieron las vueltas prescritas alrededor de la Kaaba, hicieron sus oraciones y visitaron el sepulcro del enviado de Alá.

Cuando regresaban a sus hogares, uno de los peregrinos aseguró que después de haber visitado la ciudad santa del Islam y la sepultura del profeta, cualquier otra cosa que viesen sus ojos carecería de valor.

Todos sus compañeros estuvieron conformes y uno añadió que podía considerarse como una desgracia el continuar viendo, porque se corría el riesgo de que cosas de poca importancia hicieran olvidar la visión maravillosa contemplada en la Meca.

Y para no volver a ver nada más decidieron cegarse, reventándose los ojos, cada uno a su mismo. Y durante siglos los descendientes de aquellos fanáticos dieron un hijo a la peregrinación y a la ceguera.

—Y ¿cómo se cegaban? —le pregunté a Sidi Abderrajim.

—Se metían los dedos por debajo de los párpados y apretaban hacia adentro.

Bueno, don Juanjo, yo no digo que los «hinchas» del Castilla vayan a hacer lo que los hedjadies, pero si como dice mi compañero José María, lo que jugaron contra el Sporting no hay quien lo supere, puede ocurrir que los aficionados de la capital de España no vayan a más partidos que a aquellos en que jueguen sus discípulos. Y eso supondría un grave quebranto para las arcas del padre de la criatura, o sea, el Real Madrid.

Y, por cierto, ¿qué van a hacer ustedes ahora? ¿Se subirán, en la final, a las barbas de papá o le dejarán que gane por aquello del amor filial?

Si, ya sé que pase lo que pase en el partido el Castilla jugará la Recopa, toda vez que el Madrid, al ser campeón de Liga, preferirá, lógicamente, jugar la competición europea en esa categoría. Pero sería más bonito y deportivo que su calificación para el torneo europeo fuera consecuencia de un triunfo propio y no de un obsequio de papá.

Con mi sincera felicitación, un saludo cariñoso.

R. de V.



EN LA FINAL

# PADRE E HIJO

**UN GOL PARA LA ESPERANZA.** Faltaba muy poco para finalizar el tiempo reglamentario cuando el Atlético botó un córner y Ruiz, de certero cabezazo, ponía el empate en el marcador que daba lugar a la prórroga.



**AQUÍ PUDO ESTAR LA SOLUCIÓN.** Al poco de marcar el gol, Arteché gozó de una gran ocasión. Se echó de balón y éste salió por encima del poste. Después, la prórroga, los penaltis y, en la final, los dos equipos de la «Casa Blanca».



**DOBLE CARICIA.** El negrito Cunningham sigue sin cuajar. Sin embargo, en la foto, le vemos lanzarse valientemente a rematar, mientras dos contrarios le enseñan los tacos...



**BENITO, ATACANTE.** El central del Madrid, Benito, se ha ido a probar fortuna al área rival y salta para llevarse un balón de cabeza ante la oposición de Ruiz y Pereira.—Fotos A. Vega.





Apartado 7.048 Madrid

# COMPRE EN CANARIAS DESDE SU DOMICILIO



2.900.-



## SECADOR-AFEITADORA

Auténtica novedad en España: Secador con afeitadora "G05" importado de Oriente. De reducido tamaño posee afeitadora para obtener perfectos rasurados, con una suavidad que le sorprenderá gratamente, gracias a su sistema de afeitado rotativo y a su flexible malla de acero inoxidable. Además es un bonito y potente secador de pelo con aire frío y caliente hasta una temperatura de 105°C. Ideal para ambos sexos.



14.900.-



## RADIOCASSETTE ESTEREO

Sensacional radiocassette estéreo japonés de alta fidelidad. Tiene radio con tres bandas: onda media, onda corta y frecuencia modulada. Funciona a red y a pilas. Cassette reproductor y grabador automático. Antena telescópica. Cuatro micrófonos, dos incorporados y dos auxiliares. Cascos estéreo. Dos altavoces con potenciómetros independientes, potenciómetro de tono. Funciona con 125 v. y 220 v. Su precio en establecimientos supera las 30.000 pesetas. Totalmente garantizado.



5.500.-



4.900.-

## RELOJ ALARMA

Reloj despertador de pulsera de gran belleza, de cuarzo líquido, que indica la hora, los minutos, los segundos, el día de la semana y del mes, si es la mañana o la tarde, la hora y los minutos en que está programado para despertar, tiene luz para lectura en la oscuridad y un potente zumbido electrónico que puntualmente le despertará por las mañanas o le avisará de sus citas importantes. Su caja y cadena son de acero inoxidable. SOLO MAIL ORDER GARANTIZA LOS RELOJES POR UN AÑO.



5.500.-

## RADIO-RELOJ DE CUARZO

Precioso radio-reloj de cuarzo, despertador con dos bandas: onda media y frecuencia modulada. Números del reloj con intensidad de brillo graduable. Programador automático en la radio hasta una hora de duración con apagado automático. Puede despertarle con un potente zumbido o con su emisora favorita. Funciona a la red a 125 v. y 220 v. Su bonita línea le hace decorativo sobre cualquier mueble. Se envían instrucciones de funcionamiento.

## POLIDEPORTIVO EN CASA EN COLOR

Desde ahora puede hacer deporte desde la butaca de su salón. Con el magnífico Polideportivo en casa podrá practicar tenis, hockey sobre patines, balonvolea, frontón y tiro al plato. Se adapta fácilmente a la antena de la televisión, tanto en blanco y negro como en color. Posee distinto ángulo de inclinación, raqueta grande o pequeña, velocidad rápida o lenta, mando manual o automático, sonido al golpear la bola o acertar al plato, etc., etc. La modalidad de tiro puede realizarse con pistola o con rifle, ambos incluidos en el equipo. Este polideportivo cuesta en tiendas más de 10.000 pesetas, aproveche nuestra oferta de lanzamiento. Existencias limitadas.

Deseo recibir, contrarrembolso más 100 pesetas de gastos de envío, el artículo o artículos que señalo X. En el caso de no satisfacerme podré devolverlo en el plazo de 10 días siéndome reintegrado el importe.

- ☐ Polideportivo en casa 5.500 Ptas.
- ☐ Radiocassette Estéreo 14.900 Ptas.
- ☐ Radio-reloj de cuarzo 5.500 Ptas.
- ☐ Secador-Afeitadora 2.900 Ptas.
- ☐ Reloj Alarma 4.900 Ptas.

D.

Domicilio

Población

Provincia

dba.

**MAIL ORDER**

Apartado 7.048 Madrid



## DE TODO un poco

**Ya ha conseguido dos discos de oro**

**JASMIN VETTER: DE CAMPEONA ALEMANA DE GIMNASIA A FIGURANTE INTERNACIONAL DE LA CANCIÓN**

**Es la cantante solista de un conjunto «pop» denominado Arabesco**

● Probablemente, el caso de la alemana Jasmin Vetter no conozca precedente en la historia ni deportiva ni musical del mundo entero. Resulta que la mocita germana —que llegó a campeona alemana (Alemania Federal) de gimnasia— decidió un día abandonar la práctica deportiva para dedicarse a la música, a la música «pop» y, a lo que se ve, la joven Jasmin lo hizo en buena hora. Sus dotes para la actividad física no son menores que sus dotes dentro del mundo de la canción.

Integrante de un grupo «pop» denominado Arabesco, en el cual ella es la cantante, Jasmin ha dado tal fuerza y un estilo tan personal al conjunto que los alemanes se han rendido ante el buen hacer y la voz de la antigua gimnasta.

El temperamento de ganadora —de campeona diríamos mejor— de Jasmin Vetter se ha demostrado plenamente después de que haya conseguido como cantante dos discos de oro y una popularidad que no se limita a la República Federal Alemana. Antes, por el contrario, Jasmin Vetter es anónimamente popular en toda Escandinavia y en Japón. Se dice, incluso, de ella que el éxito del conjunto Arabesco se basa precisamente en ella y que al futuro de la moza dentro del mundo musical terminará alcanzando fama universal en el momento en que se independice para cantar sola.

**Mide 1,94 y tiene veinticinco años**

**INGE NISSEN: LA PRIMERA DANESE PROFESIONAL DEL BALONCESTO DE ESTADOS UNIDOS**

● La primera jugadora de baloncesto de Dinamarca que firmó en su día un contrato como profesional con un equipo de Estados Unidos se llama Inge Nissen, cuenta veinticinco años y, antes de emigrar, había formado parte en repetidas ocasiones de la selección nacional de su país.

La moza mide 1,94 m. y, por lo visto, tiene unas dotes excepcionales para el deporte de la canasta: potencia, rapidez, intuición y una precisión ante el aro poco común. Su contrato con el All Stars Team se ha firmado, en principio, por una temporada y las informaciones dadas a la publicidad en Dinamarca no han predicho su alcance económico, aun cuando se especula con la posibilidad de que Inge Nissen haya aceptado una suma, libre de impuestos, de unos cinco millones de pesetas.

Por lo demás, el fichaje de la gigantesca Nissen por un equipo de Estados Unidos constituye un «handicap» importante para la selección nacional danesa de baloncesto. De hecho, su baja se dejó sentir en la formación danesa en la fase clasificatoria del Campeonato de Europa recientemente celebrado.

**Balance del ciclismo español en la Vuelta a España 1980**

## RUPEREZ Y ZOR-VERECO: SOBRESALIENTE

- Juan Fernández, un digno vencedor del Gran Premio de la Montaña
- Kelme: tremenda responsabilidad en el Tour
- Teka: se salvó con los triunfos parciales
- Henninger (falló Cima), Reynolds (bien), Flavia (cumplió su objetivo), CR (hizo lo que pudo, lo mismo que la Peña Manzanera)

● La Vuelta Ciclista a España 1980 ha colocado a cada cual en su sitio. Es lo que suele ocurrir en las pruebas de gran fondo, aun cuando en ellas —como en cualquier actividad humana— haya que aceptar siempre ciertas circunstancias, afortunadas o no, capaces de explicar rendimientos parciales y finales. Lesiones, indisposiciones físicas, insuficiente preparación, excesivo desgaste previo... Estas y otras circunstancias dan o quitan a los ciclistas —y a sus equipos, lógicamente— hasta que una nueva confrontación de prestigio vuelve a poner a cada cual donde le corresponde y... vuelve a empezar.

En el caso concreto de Ruperez y de su equipo, el Zor-Verco, el balance de la Vuelta-80 no ha podido ser más positivo: el triunfo individual y el reinado de la montaña, además de los triunfos parciales conseguidos por el propio vencedor absoluto y de enorme rentabilidad publicitaria del liderato, mantenido durante dos de las tres semanas escasas de competición, han compensado con creces a todos los sponsors de su inversión a la vista de los resultados en una sola prueba del calendario, la Vuelta.

Por lo que respecta a los demás equipos españoles, el Teka ha conseguido menos de lo que se esperaba (fundamentalmente en la general individual), pero las victorias parciales —especialmente la de Esporces en la etapa reina— ha tenido un gran valor deportivo y publicitario.

El Kelme, sin embargo, ha dejado la mayor parte de su justificación del año para el frente más difícil del ciclismo

mundial, el Tour de Francia. Evidentemente, una victoria de etapa en la primera carrera del mundo tendrá un valor de oro, pero... ¿podrá conseguirse? He aquí la gran incógnita que se les plantea a sus dirigentes. De cualquier forma, no se olvide, el segundo puesto final de Pedro Torres tiene un auténtico valor deportivo y publicitario. Olvidarlo sería grave pecado.

Flavia, equipo de nuevo cuño, ha hecho lo que podía y debía: buscar una victoria parcial. Javier Elomaga, que fue quien la consiguió, ha dado al equipo lo que el equipo —y la firma comercial, claro— necesitaba. Por lo demás el nivel general del grupo ha sido digno en todo momento.

Como se suponía, Reynolds, a pesar de la juventud e inexperiencia de sus neoprofesionales (si se exceptúa a los dos únicos veteranos, Del Álamo y Grieco) ha cumplido por encima de lo que se puede pedir a unos debutantes en una carrera de gran fondo. Legua se ha fogueado, Arnaud ha logrado una victoria parcial, De Álamo ha luchado mientras ha podido por la montaña... En general, pues, bastante bien.

Henninger-Aguila Rossa no ha encontrado en Cima la respuesta deseada y, en consecuencia, el equipo no ha alcanzado su propio nivel, sobre todo, claro, sin llegar Jarque —mientras estuvo al ciento por ciento en lo físico— a su mejor rendimiento. ¿Habría sido otro el balance, caso de dar rienda suelta desde el principio a Ovies? Esa es la gran duda.

El molesto CR tenía que olvidarse de la general y buscar su lucimiento en fugas más o menos arriesgadas y en la



búsqueda de un triunfo de etapa. Dado lo limitado de sus recursos, la verdad es que ha cumplido, como ha cumplido también el equipo Peña Manzanera; bien es verdad, sin embargo, que esta última escuadra debe actualizar su estructura si sus dirigentes proyectan seguir manteniendo una formación profesional.

Dicho esto, que cada cual califique por su cuenta, si le atrae el juego, a todos y cada uno de los equipos profesionales españoles a la vista de lo que han hecho en la Vuelta Ciclista a España-1980. A los equipos y a sus hombres.

**Balance de siete años**

## BORG, 16; GUILLERMO VILAS, 5

- Sólo en el 74 el argentino pudo dos veces con el sueco

● El «monstruo sagrado» del tenis mundial, Bjorn Borg, únicamente es derrotado de tarde en tarde por alguno de los fenómenos mundiales del deporte de la raqueta, por eso, lógicamente, cuando tal cosa ocurre, se levantan los documentados comentaristas del tenis para sacar a la luz estadísticas más o menos reveladoras. Precisamente hace unos días, Guillermo Vilas ha ganado por quinta vez (en 21 confrontaciones) al sueco de oro. El triunfo del argentino se ha producido con ocasión del Argentina-Suecia, y el marcador fue: 6-3, 1-6, 6-1.

He aquí la referencia concreta sobre los encuentros Borg-Vilas, cuyo balance es claramente favorable al nórdico: 16-5.

La primera vez que se enfrentaron ambos jugadores fue el 26 de noviembre de 1973. Desde entonces, uno y otro han tenido que verse las de cerca y con una red de por medio en veintinueve ocasiones, sin incluir la final del Torneo de Johannesburg, en 1977, que tuvo que ser anulada por la lluvia. De esas veintinueve ocasiones, Guillermo Vilas sólo ha

podido imponerse en cinco ocasiones. La penúltima, en 1975, en la final del Master que se celebró, por más señas, en Estocolmo. La primera victoria de Vilas tuvo por escenario Argentina, en tierra baldía. Las otras dos, en cuartos de final de los Campeonatos de Canadá, en 1974, en cuartos de final del certamen.



También en el año 74 Vilas pudo con el mejor tenista mundial de todos los tiempos en un partido correspondiente al Master, disputado en Melbourne, en una pista de hierba.

Las otras dieciséis ocasiones victoriosas de Bjorn Borg se inscriben en un palmarés absolutamente excepcional.





**E**N estos casos uno suele decir: los personajes que vienen a nuestra página no necesitan presentación, pero yo, tal vez por llevar la contraria o simplemente para refrescar algunas mentes, si que les voy a presentar:

**EMIL ZATOPEK** nació en Checoslovaquia el diecinueve de septiembre de 1922. En los Juegos Olímpicos de Londres, en 1948, fue medalla de plata en 5.000 metros y medalla de oro en 10.000 metros. En la Olimpiada de Helsinki, en 1952, ganó tres medallas de oro: 5.000 metros, 10.000 metros y Maratón. Total: cinco medallas; cuatro de oro y una de plata.

**DANA ZATOPKOVA**, señora de ZATOPEK, nació en Checoslovaquia, el diecinueve de septiembre de 1922. En los Juegos Olímpicos de Helsinki ganó la medalla de oro lanzando la jabalina a 50,47 metros. En 1960, en Roma, Dana Zatopek ganó la de plata con un lanzamiento de 53,78.

Confieso que siento una verdadera satisfacción cuando tengo la ocasión de entrevistar a los grandes atletas olímpicos. Dana y Emil, vinieron hace unas semanas porque al «campeonísimo» tenía una cita con el programa de televisión, «La clave». Tuve el honor de compartir con él el debate tras el pase del filme «Olimpiada de Berlín 1936». Luego, ya en el hotel, interrumpí a mi amiga Rita Urzaiz, que les estaba regalando unas



Dana Zatopek mira feliz el pañuelo que le ha regalado Rita Urzaiz, con el escudo y el logotipo de la Olimpiada de Moscú.

**HOY NOS RECIBE...**

# EMIL Y DANA ZATOPEK

(Con la gloria de siete medallas olímpicas)

**DANA:** «Emil es el corazón de la casa, y yo la cabeza» • «Soy entrenadora de lanzamiento de jabalina, disco y peso» • «Mi marido es mucho más importante como hombre que como atleta» • **EMIL:** «Cuando vi tan guapa a Dana en el estadio, me dije que no se me escaparía» • «Ahora me gusta el fútbol. No hay que olvidar que somos campeones de Europa» • «Espero que los Comités Olímpicos logren que todos los países estén en Moscú»

Por **JULIAN DE REYO**

Fotos: **A. VEGA**

corbatas y unos pañuelos con los símbolos de la Olimpiada de Moscú y tuve ocasión de preguntarle:

—¿Es la primera vez que vienen a España?

—Yo —contesta Emil— ya estuve una vez en San Sebastián.

—¿Les gusta mi país?

—Muchísimo. Hoy hemos ido a Toledo y es una ciudad maravillosa.

—Dana, ¿cómo conoció a Emil?

—En el estadio, con motivo de unas pruebas atléticas.

—¿Se enamoró del atleta o del hombre?

—Me enamoré de la persona. Emil es un hombre excepcional, mucho mejor fuera de las pistas que en ellas. Creo que eso es muy importante porque el atleta pasa y el hombre queda.

—Y usted, Emil, ¿cómo fue el flechazo?

Dana es una mujer muy guapa y desde el primer momento que la vi me dije que no se me escaparía. También me gustaba que fuese atleta y la coincidencia de haber nacido el mismo día y año no dejaba de ser un motivo de acercamiento.

—¿Cómo es hoy, como esposa?

—Maravillosa, ella es la cabeza del hogar.

—¿Y usted?

—El —responde rápidamente Dana— es el corazón.

—Cuénteme alguna cosa curiosa para mis lectores.

—Cuando yo gané la medalla de los 5.000 metros me la pidió Dana para que le diese suerte y al día siguiente ella ganaba la medalla de oro en Helsinki y ese mismo día yo ganaba otra de oro. Era la primera vez que un matrimonio, participantes en una misma Olimpiada, gana-

ba dos medallas de oro. Luego me pidió un compañero que le regalase una de mis medallas para ver si a él le daba también suerte y la verdad es que no logró ganar nada. Es la única medalla que no tenemos en nuestra casa.

—¿Emil es un hombre de hogar?

—Sí, le gusta arreglar las cosas de la casa y me ayuda a hacer la compra. La verdad es que le mando a los recados y regresa rápidamente; aún se conserva en forma.

—¿Qué hace usted, Dana?

—Soy entrenadora de lanzamiento de jabalina, disco y peso.

—¿Y usted, Emil?

—Trabajo en el Centro de Documentación e Información Deportiva de Praga.

—¿Qué influencia tiene la educación física en el individuo?

—Es fundamental —contesta el ex campeón— en todo orden de la vida: buena para la salud, para el espíritu y se siente una gran alegría interior.

—¿Fue para usted muy importante el triunfar o se habría conformado con participar?

—Creo que me habría conformado con participar, pero la verdad es que cuando ves la bandera de tu país subir lentamente y al mismo tiempo se escuchan las notas de tu himno patrio es algo que jamás se pueda comparar a otra cosa.

—¿Qué pasará si no se celebran los Juegos de Moscú con una total participación mundial de atletas?

—No quiero ni pensarlo, y espero que al final todos los comités olímpicos internacionales sepan convencer a los gobiernos para apartar las razones deportivas de las conveniencias políticas.

—Señora, ¿qué deporte le gusta como espectáculo?

—El hockey sobre hielo. Creo que es un deporte muy duro y de una gran entrega por parte de quienes lo practican.

—¿Y a usted, señor Zatopek?

—¿Me gusta el fútbol. No olvide que en la actualidad somos campeones de la Eurocopa.

—¿Qué comida española les gusta más?

—Toda la comida de aquí es riquísima —responde ella—. Y, sobre todo, las gambas y el vino tinto.

Así de sencillas. Hablamos en español porque Emil dice que le gusta estudiar los idiomas de los países que visita. Cuando hubo alguna duda, la amable intérprete, Piedad Prieto, nos ayudó. La verdad es que no recuerdo haber visto a Dana sobre el estadio, pero sí a Emil, y puedo asegurarle que siempre me daba la sensación de que no terminaría la carrera, de que se le iba a caer la cabeza moviéndola cansinamente de un lado hacia el otro. Gracias, campeones.



Dana Zatopek, Bob Beamon, Emil Zatopek y Julián de Rey, en los estudios de Televisión Española.



En el Bernabéu, la  
XXV final de la  
Copa de Europa de  
Campeones de Liga

# HAMBURGO V. S.

**Para  
alemanes e  
ingleses está  
en juego la  
supremacía  
del fútbol  
europeo a  
nivel de clubs**

**P**OR tercera vez en el historial de la Copa de Europa de Campeones de Liga, la capital de España, y concretamente el estadio Santiago Bernabéu, vuelve a ser escenario del partido cumbre que enfrenta a los finalistas del torneo continental con mayor prestigio a nivel de clubs. Esta será la vigésima cuarta final de la competición europea de los campeones de Liga. Un torneo en el que el fútbol hispano estuvo presente en diez finales anteriores (Real Madrid, 8; Barcelona y Atlético de Madrid) y que mañana disputarán el club inglés, actual campeón continental, Nottingham Forest, y el equipo alemán Hamburgo V. S.

A lo largo de los veinticinco campeonatos, únicamente once clubs inscribieron su nombre en el libro de oro de los campeones. Si al principio hubo supremacía latina en el torneo, con los títulos conquistados por el Real Madrid (6), Benfica (2), Internazionale (2) y Milán A. C. (2), posteriormente viene el corto ciclo de Gran Bretaña, en que el Manchester United y el Celtic de Glasgow se anotan respectivas victorias, para dar paso a otro nuevo ciclo en el que son protagonistas los holandeses, al contabilizar cuatro títulos (Feyenoord y Ajax, tres), pasando la rocha al fútbol alemán, que por medio del Bayern Munich logra tres campeonatos consecutivos. En las tres últimas finales, Inglaterra se lleva la palma, al proclamarse campeón dos veces el Liverpool y alzarse con el título en la última edición el actual campeón continental y finalista de este torneo: Nottingham Forest.



Hamburgo V. S.



Nottingham Forest.



# Y NOTTINGHAM FOREST



El fabuloso Ajax de Amsterdam, tricampeón continental desde 1971 a 1973, que no pudo igualar el récord madridista de los cinco títulos.

## HISTORIA DE LAS 24 FINALES DE LA COPA DE EUROPA DE CAMPEONES DE LIGA

- I COPA. 1955-56: En París, el 12 junio 1956  
REAL MADRID, 4; Stade Reims, 3  
(Rial, dos; Di Stéfano y Marquitos. Leblond, Tempin y Nidegga)
- II COPA. 1956-57: En Madrid, el 30 mayo 1957  
REAL MADRID, 2; Fiorentina, 0  
(Di Stéfano y Gento)
- III COPA. 1957-58: En Bruselas, el 28 mayo 1958  
REAL MADRID, 3; Milan A. C., 2  
(Di Stéfano, Rial y Gento. Schiaffino y Grillo)
- IV COPA. 1958-59: En Stuttgart, el 3 junio 1959  
REAL MADRID, 2; Stade Reims, 0  
(Mateos y Di Stéfano)
- V COPA. 1959-60: En Glasgow, el 18 mayo 1960  
REAL MADRID, 7; Eintracht, 3  
(Puskas, cuatro, y Di Stéfano, tres. Stein, dos, y Kress)
- VI COPA. 1960-61: En Berna, el 31 mayo 1961  
BENFICA, 3; Barcelona, 2  
(Aguiar, Augusto y Coluna. Kocsis y Csibor)
- VII COPA. 1961-62: En Amsterdam, el 2 mayo 1962  
BENFICA, 5; Real Madrid, 3  
(Eusebio, dos; Aguiar, Cavem y Coluna. Puskas, los tres)
- VIII COPA. 1962-63: En Londres, el 22 mayo 1963  
MILAN A. C., 2; Benfica, 1  
(Altafini, los dos; Eusebio)
- IX COPA. 1963-64: En Viena, el 27 mayo 1964  
INTERNAZIONALE, 3; Real Madrid, 1  
(Mazzola, dos, y Milani. Feio)
- X COPA. 1964-65: En Milán, el 27 mayo 1965  
INTERNAZIONALE, 1; Benfica, 0  
(Jahr)
- XI COPA. 1965-66: En Bruselas, el 11 mayo 1966  
REAL MADRID, 2; Partizan, 1  
(Amancio y Seneca. Vesovic)
- XII COPA. 1966-67: En Lisboa, el 25 mayo 1967  
CELTIC GLASGOW, 2; Internazionale, 1  
(Gemmes y Chalmers. Mazzola)
- XIII COPA. 1967-68: En Londres, el 28 mayo 1968  
MANCHESTER UNITED, 4; Benfica, 1  
(Best, Bobby Charlton, dos, y Kidd. Graef)
- XIV COPA. 1968-69: En Madrid, el 28 mayo 1969  
MILAN A. C., 4; Ajax Amsterdam, 1  
(Pred, tres, y Harin. Vesovic)
- XV COPA. 1969-70: En Viena, el 6 mayo 1970  
FEYENOORD, 2; Celtic Glasgow, 1  
(Israel y Kindvall. Gammatil)
- XVI COPA. 1970-71: En Londres, el 2 junio 1971  
AJAX AMSTERDAM, 2; Panathinaikos, 0  
(Van Dijk y Vlieh, en propia puerta)
- XVII COPA. 1971-72: En Rotterdam, el 31 mayo 1972  
AJAX AMSTERDAM, 2; Internazionale, 0  
(Cruyff, los dos goles)
- XVIII COPA. 1972-73: En Belgrado, el 30 mayo 1973  
AJAX AMSTERDAM, 1; Juventus, 0  
(Rap)
- XIX COPA. 1973-74: En Bruselas, el 15 mayo 1974  
Atlético Madrid, 1; Bayern Munich, 1  
(Luis Suárez-Villa. Schuster)
- BAYERN MUNICH, 4; Atlético Madrid, 0  
(Hoenes, dos, y Müller, dos)
- XX COPA. 1974-75: En París, el 28 mayo 1975  
BAYERN MUNICH, 2; Leeds United, 0  
(Roth y Müller)
- XXI COPA. 1975-76: En Glasgow, el 13 mayo 1976  
BAYERN MUNICH, 1; Saint-Etienne, 0  
(Roth)
- XXII COPA. 1976-77: En Roma, el 25 mayo 1977  
LIVERPOOL, 3; Borussia Mönchengladbach, 1  
(McDermott, Smith y Neal. Simonsen)
- XXIII COPA. 1977-78: En Londres, el 10 mayo 1978  
LIVERPOOL, 1; Bruges, 0  
(Dalglish)
- XXIV COPA. 1978-79: En Munich, el 30 mayo 1979  
NOTTINGHAM, 1; Malmoe, 0  
(Francis)
- XXV COPA. 1979-80: En Madrid, el 28 mayo 1980  
HAMBURGO-NOTTINGHAM (7)

## ASI LLEGARON A LA FINAL

**Dieciseisavos:**  
NOTTINGHAM, 2; Osters Vaxjo, 0. Valur Reikjavik, 0; HAMBURGO, 3.  
Osters Vaxjo, 1; Nottingham, 1. HAMBURGO, 2; Valur Reikjavik, 1.

**Octavos:**  
NOTTINGHAM, 2; Arges Pitești, 0. HAMBURGO, 3; Dynamo Tiflis, 1.  
Arges Pitești, 1; NOTTINGHAM, 3. Dynamo Tiflis, 2; HAMBURGO, 3.

**Cuartos:**  
Nottingham, 0; DYNAMO BERLIN, 1. HAMBURGO, 1; Haiduk Split, 0.  
Dynamo Berlin, 1; NOTTINGHAM, 3. HALDUK SPLIT, 3; Hamburgo, 2.

**Semifinales:**  
NOTTINGHAM, 2; AJAX, 0. REAL MADRID, 2; Hamburgo, 0.  
AJAX, 1; Nottingham, 0. HAMBURGO, 5; Real Madrid, 1.

### FINAL

NOTTINGHAM-HAMBURGO V. S.

El Nottingham eliminó al Osters (Suecia), Arges (Rumanía), Dynamo Berlin (Alemania Oriental) y al Ajax (Holanda).  
El Hamburgo V. S., al Valur (Islandia), Dynamo Tiflis (URSS), Haiduk (Yugoslavia) y Real Madrid (España).



Los madridistas acaban de conquistar la II Copa de Europa en el Bernabéu, tras vencer a la Fiorentina. Aquí vemos al mister, José Villalonga, Muñoz, Lesmes II, Marquitos, Rial, y, agachados, a Torres, Di Stéfano, Alonso, Mateos, Zárraga, Kopa y Gento.



Tras el conjunto holandés, el club alemán Bayern Munich parecía que podría alcanzar la marca del Real Madrid, pero se quebró su racha, tras anotarse también tres campeonatos consecutivos.



# COPA DE EUROPA

● Once equipos, hasta ahora, lograron el título: Real Madrid (6), Ajax (3), Bayern Munich (3), Benfica (2), Internazionale (2), Milán (2), Liverpool (2), Feyenoord, Celtic, Manchester y el actual campeón y finalista: Nottingham Forest.

● El feudo madridista fue escenario de dos finales: 1957: REAL MADRID, 2; Fiorentina, 0. 1969: MILAN, 4; Ajax Amsterdam, 1.



**DI STEFANO: «LA CARRERA SIN OBSTACULOS»**—El fabuloso Di Stefano, en la boca del gol, testigo del gol marcado por Marquitos, que igualaba el marcador con el Stade, en la final de París (1956).



**EUSEBIO: «LA PANTERA BENFICUISTA»**—En el duelo Benfica-Real Madrid, Eusebio, la «pantera» lisboeta, siempre fue un constante peligro para la meta blanca.



**GENTILE: «EL UNO EN EL PODIO»** (88 partidos y seis títulos).—En el palmarés de Paco Gentile, un récord difícil de igualar: campeón en 1956, volvió a conquistar el título diez años después (1966) en Bruselas, contabilizando seis trofeos europeos. Aquí, el segundo gol a la Fiorentina.



**LUIS SUÁREZ: «EL CEREBRO DEL FÚTBOL LATINO»**—Aquí vemos a Luisito Suárez con la camiseta azul y negra del Inter, en la final de Viena (1964), disputando un balón, entre Di Stefano, Facchetti y Felo.



**MAIER: «LA BARRERA INSALVABLE»**—El Bayern de los tres títulos tuvo en estos cuatro jugadores la base principal de los éxitos. Aquí vemos de izquierda a derecha a Beckenbauer, Maier, Müller y Schwarzenbeck. Este último, autor del gol que encajó Reina en la final de 1974.



**LA COPA DE EUROPA EN EL PALCO DEL BERNABEU.**—Una escena que se repetirá mañana, pero con distintos protagonistas. Estos son los milaneses, que reciben el trofeo tras ganar al Ajax (1969).

**CRUYFF: «UN TULIPÁN METALIZADO»**—Cruyff y Huisson, dos hombres clave del Ajax, levantan la Copa de Europa tras ganar la final al Juventus (1973).



# LA FEDERACION HACE AGUA



Pablo Torre y sus hombres. No toda la responsabilidad es suya. Sobre todo porque han carecido de «prestaciones».

- Desbordada interna y externamente, su única salida es mantener el principio de autoridad a toda costa
- Aunque para ello deba sancionar ejemplarmente a muchos de los que la componen: directivos, técnicos y jugadores

**P**ARA empezar fue el problema de la televisión, con el punto máximo detonante la noche que, celebrándose las eliminatorias Hamburgo-Real y Valencia-Nantes, no se televisó ninguno de los dos. Luego surgieron las diferencias ostensibles entre dos de los más poderosos presidentes de país, Luis de Carlos y José Luis Nuñez con amenaza, incluso, de retirada madridista de la Federación rumor que no se confirmó. Agaron después las amonestaciones al señor presidente del Rayo por filtrar lo que se trataba en las citas de los más a los directivos de Primera siguió el escándalo de las cuentas de los de Vallecas y los oídos poco menos que sordos a las reivindicaciones de muchos de sus asociados, apareció más tarde el «affaire» Marcel Domingo, que acabó con la entrega de carne por todos los entrenadores del Colegio Castellano, los más directamente afectados por el tema, continuó con los flagrantes problemas arbitrales y acabó desbordándose su año con las primas a terceros, las veladas acusaciones sobre partidos comprados y perdidos las declaraciones, de nuevo, de los

que mandan abandonando la legalidad de algo que el Reglamento considera ilegal y las llamadas, en fin, al Comité de Competición de más de una docena de implicados en los incentivos unos por dar y otros por recibir. Al margen quedaba la constancia por ejemplo, de que el Madrid ha vulnerado sus propios estatutos y los de la Regional Castellana a la hora de formalizar la Junta General que debía aprobar o rechazar el presupuesto para la remodelación de Chamartín. Y aún, infinidad de otras menudencias.

No, no puede decirse que haya sido un año placido para el señor Torre, al que, junto a los habituales, se han venido a sumar los fracasos de la selección, las dudas sobre la conveniencia de que siguiera a su frente Kubala y una serie interminable de esos pequeños accidentes que cobran vida, sólo, cuando no se vence.

## TODOS LOS HOMBRES DEL PRESIDENTE

No va uno a caer en el conocido error de culpar de todos los males

del fútbol español al presidente de la Española. Como responsable máximo pueden ser, o son, máximas sus responsabilidades. Pero el deterioro sufrido por el mal llamado «deporte-rey» —que no tiene nada de deporte— no es cuestión de uno sino de todos. A don Pablo se le ha prestado poca ayuda desde los mullidos sillones de las otras presidencias del país, los clubs, se le ha prestado menos, todavía, desde un plano general el de la comprensión y, sin embargo, los varapalos le han llovido por razo-

nes de peso y con motivos simplemente aparentes que es éste un país hábil para encontrar fundamentos de ocasión. Los errores arbitrales, las iras desatadas de los públicos o el «deportivismo» tendencioso de unos pocos directivos han bastado para afectar la estructura de la Federación, que no ha encontrado respaldo, sosiego y calma. Si al menos el equipo nacional absoluto le hubiera dado reposo con algún triunfo digno.

Tiene, pues, la Española parte de

**Acabará recortando este anuncio**

GINI





# 1979-80: ESCANDALOS



Núñez se explica. Hay que justificarse

campa y puede que esa parte sea importante. ¿A quién pedir cuentas de otro modo? No la Española ha caído en el foso de la sospecha tanto por defectos de forma como de orden. No se trata, únicamente, de hacer prevalecer el Reglamento, sea bueno o malo, sino de que se cumpla. Las licencias de las personas han sido excesivas en algunos casos, y las sanciones escasas, por no decir nulas. Empezar a castigar con mano dura y no sólo a los débiles, es un problema de iniciativa, pero, a su vez, un problema capital que ha de iniciarse ya. Los castigos ejemplares que ha padecido el fútbol parecen desmesurados para las infracciones habituales, aunque sería bueno tomar de ellas lo que sin duda significan: que la justicia debe alcanzar a todos. Y aquí, lamentablemente, los epítetos llenan sospechas de que el casero con que se mide es distinto.

Todo se resume, por tanto, a la aplicación rigurosa del Reglamento pues de no hacerlo, ¿qué se puede esperar? No haberse ajustado a él ha ofrecido la imagen de una Federación no sólo asaltada por problemas varios y de alcance más o menos grave, sino por su propia debilidad. Al Comité de Competición le ha faltado mano dura en los momentos precisos, solapado en políticas de templanza que no han ayudado a nada. Ciertamente en el caso de las primas a terceros, en las presuntas compras y ventas de partidos, la clarificación de la verdad es un problema poco menos que insoluble pero no por eso se pueden posponer sanciones o actuar con timidez cuando, en determinados casos, se propios involucrados han anunciado confirmado y repetido que era cierta la vulneración del Reglamento por unos y por otros. Llegar a la verdad cuesta mucho, y aplicar justicia más aún. Pero para eso están en la Federación los hombres que están.

Todos los hombres del presidente han demostrado no serlo valedores que sus cargos quieren demostrar

## ENTRE ALTOS EJECUTIVOS

Culpar única y exclusivamente a Porta es una postura demagógica en la que uno no va a caer por la sencilla razón de que muchas de las responsabilidades que se le exigen han sido distorsionadas o no corresponden a asuntos de su incumbencia plena, aunque él tenga sus opiniones al respecto. El problema de la televisión, uno de los grandes del año caballo de batalla que se ha manteniendo en pie hasta la aparición de otro tipo de escándalos, no es una cuestión exclusiva del presidente, que reacio a consentirlo ha visto cómo una notable mayoría de clubs, de Segunda hacia abajo, o sea, los que no obtienen ningún beneficio de las retransmisiones en directo, se han venido negando sistemáticamente a que las cámaras pesaran en directo partidos de fútbol los domingos por la tarde. La Federación no ha sido con su negativa, más que el vehículo de la expresión mayoritaria de la Asamblea del fútbol español, en el que las divergencias sobre la cuestión no han sido muchas, aunque sí sonoras. Era lógico que algunos poderosos primeros, los que tienen cubierto el cupo con socios y abonados, dieran el sí, pero incluso entre ellos, hubo deserciones al caso. Para colmo, TVE no ha propiciado fórmulas correctas, ni pagado sus deudas ni compensado en absoluto a los que nada obtienen. A nivel de aceptación popular, claro, la no retransmisión de los partidos ha causado un impacto muy oneroso es fácil buscar en la Española, sin que la Española haya causado más daño que el que sus clubs, los que componen el fútbol nacional han querido ocasionar.

Tratada con no demasiada habilidad, tampoco hacia falta mucha, la cuestión Televisión enfrentó de cabeza a los organismos rectores con un público no sólo sensibilizado a causa de la poca calidad que se exhibe y de los altos precios que se pagan sino de la beligerancia que se le ha concedido y que ha llevado a

algunos grupúsculos por derrotados «inconfesables». No se podía esperar que el derecho negado a la televisión en partidos a cambio de una butaca hogareña al resguardo del frío y sin daño alguno para la cartera produjera movimientos favorables a la política de las sociedades que componen el organismo rector de Alberto Bosch. Con ese partidismo se ha decantado el objetivismo, pero ser objetivo en fútbol es tan difícil como aceptar la autocrítica, sistema que en este país no ha estado, ni está ni será nunca en boga. A partir de ahí, algunos altos directivos dejaron entrever la no aceptación del sistema en el que están inmersos y al que deben más respeto que el que en algunos casos se ha producido. Esas afirmaciones inoportunas sobre la aceptación de los partidos en la pequeña pantalla no han sido, con frecuencia, más que el resultado de algo bien simple: a los poderosos les da más o menos igual que se televisen o no. Ya tienen pagadas todas sus localidades de asiento que, al fin y al cabo, son las que dejan sus buenos dineros. Y los de «la pie» la fiel infantería es la que menos suele fallar o la que menos perjuicio causa cuando lo hace.

Desde esa renuncia apodada del «estado mayor» el caso o poco más. Nunca habían llegado a tanto las rivalidades entre los hombres más importantes del fútbol español: los dirigentes del Real y el Barcelona, quizá porque nunca se habían dado las circunstancias político-deportivas de estos tiempos. El caso es que la Federación no sólo hizo poca cosa para solucionar un problema personal que ponía en tela de juicio su calidad como ente superior sino que cuando lo intentó apenas obtuvo más fruto que el de un simbólico apretón de manos y un par de forzadas sonrisas, rotas pronto por la acumulación de problemas. Nadie puso coto a los desmanes verbales del presidente del F.C. Barcelona y nadie ha podido evitar que las distancias entre unos y otros sean ma-

- «No» a la retransmisión de partidos
- Guerra entre «grandes»
- Cuestión arbitral
- Violencia en los campos
- «Affaire» Marcel Domingo
- Intemperancias de «altos cargos»
- Primas a terceros
- Presunta compra de partidos
- Fracaso selección

Porta se ha convertido en el chivo expiatorio de una situación distorsionada, incluso... por sus más afectos colaboradores: los presidentes de los «primeras»



Para el mayor del año, Ormaiztegui, la consola: segundo puesto en la Liga



# A «GO-GO»



Los señores Gil de la Serna y De Carlos, en amor y compañía. ¿Estarán firmando el olvido a la impugnación por un asociado blanco de la ilegal composición de la última Junta General extraordinaria del Madrid?

vores ahora que hace unos años, a pesar del que entonces parecía obvio problema del fallecido don Santiago Bernabéu. Abiertas las hostilidades, el alejamiento es tal que la mediación de don Pablo no ha supuesto apenas nada. Y por ahí se le pueden ir a la Española los cauces de una identificación, si no plena, al deseable, que haría menos difíciles las cosas.

## DEBILIDAD MANIFIESTA

Algo es cierto la Española no se ha mostrado a tono con las circunstancias que en todo momento han exigido la aplicación estricta del Reglamento y de las sanciones que éste tiene previstas. El Comité ha nadado, a menudo, entre las aguas turbulentas de las vulneraciones manifiestas y un deseo humano de contemporizar para evitar que todo fuera a mayores. El resultado de esa engañosa táctica, en la que a mano dura ha sido sustituida por una mano izquierda vacilante, que no ha dado naturales sino montañas, ha sido el deterioro de los principios de autoridad vigentes. Claro que en muchas ocasiones las sanciones han sido ejemplares, más, todavía, que esas duras llamadas al orden han ido a su rústicamente, sobre los más flojos mientras de los pecados de los grandes se hacía caso omiso o se quedaba, sólo, en recomendaciones para un más adecuado comportamiento.

Entre las decisiones del Comité de Competición, el Jurisdiccional y la inhibición propia, la Federación ha conseguido no colmar las apetencias de nadie y dar pasto a quienes han hecho de Porta el objetivo visible. bien de las maquinaciones tramadas en Alberto Bosch, bien de sus perniciosas veleidades. Sucesivamente, la Española ha caído en errores de bulto, silenciando situaciones ante las que estaba destinada a actuar o adoptando, en sus casos, unas posturas contemplativas que no han

hecho más que aumentar el daño. Las faltas al respeto debido han sido mayordías, constantes y progresivas y se ha llegado a extremos en los que los presidentes han tenido que llamar al orden a sus compañeros de cargo, en un intento de evitar trivialidades con miras públicas. No es culpa absoluta de la Federación que la cordura no impere entre los que mandan, los primeros, además, pero por difíciles que sean existen medios para imponer las formas exigidas. Medios repetidamente ignorados por unos y por otros, olvidados aquéllos de la compostura debida por sus apremios deportivos y la Federación, al no querer inmiscuirse en rencillas personales.

Esos altos ejecutivos de Alberto Bosch han sido, pues, tan desbordados por su tolerancia como por las constantes alteraciones del orden de los dirigentes de las sociedades y del público mismo. Todo conforma un estado de opinión que ha causado una inmensa mella en el estamento rector del fútbol español, al que, para colmo de desdichas, ha venido a sumarse, a última hora, el aparatoso escándalo de las primas a terceros, de las presuntas compras de partidos y de las implicaciones gravísimas de muchos de sus afiliados. También en eso le han fallado los hombres a la Federación, y si no ha sido culpa suya asistir a la conflagración, el lo es no haber repuesto el daño con sanciones ejemplares. No se trata, sólo, de que exista un Reglamento, sino de hacerlo cumplir a rajatabla. Una vez terminada la competición, en el Pleno, podría estudiarse una nueva situación. La transparencia de los textos debía evitar que se vulneraran repetidamente y que, en el colmo de los desatinos, se proclamara a viva voz. Debe haber sanciones ejemplares para eso.

El resultado, en fin, está al alcance de todos. Agujereado el sistema por defectos temporales, por la no adecuación a los tiempos nuevos, que son peores en el plano discipli-



José Luis Carraller, ex defensor de jugadores y fiscal de clubs, el Real, y árbitros fcos. todos!



Gastronovo hacia goles, pero ya los tiene olvidados, otros negocios escapan su atención.

nario que en el del espectáculo, la Federación se va tocada desde fuera y desde dentro. Un tiempo nuevo la nace, y si no se adapta a las circunstancias y actúa con la presteza debida para sancionar —a grandes y pequeños—, acabará por añadirle al fútbol español un peso muerto que no podrá soltar jamás. Si en los reglamentos está prevista la revisión de las cuentas de las sociedades para ayudar a su supervivencia, no puede entenderse la ignorancia absoluta de los cracks que viven las sociedades y que no son culpa federativa, aunque ésta deba supervisarlos, si se advierten componendas legales para permitir el trabajo de ciertos profesionales, si se toleran los insultos velados o manifiestos de

directivos contra otros o contra los colegados, si se comprueban los repetidos fallos de éstos, la no aplicación de los estatutos de los clubs que dan lugar a composiciones de Juntas ilegales, y que se impugnan si se demuestra en fin, que es precisa la mano dura la Federación ha de imponer al dominio que le concede su autoridad. Es, sin duda, un problema complejo, pero a adoptar con la celeridad precisa. De otro modo, se caerá en la situación que hoy se vive y a la que se ha llegado sencillamente, porque Alberto Bosch se ha visto desbordado, porque la Federación, en suma, ni ha podido con quienes la componen ni ha cumplido sus propios textos.

El resultado ahí está

## Hay razones muy claras



1- Porque el Retractor CRIM, se encuentra situado y anclado. Empieza a enganchar (verdad?)



2- Porque, como puede verse, el Retractor CRIM, se sitúa justo al anclaje del vehículo.



3- De este modo, cuando Vd. abandona el coche y cierra la puerta, el Retractor CRIM queda dentro y no sufre el más mínimo empujón.



4- Además, se le puede colocar Vd. mismo, sin necesidad de ayuda ni taller, con la seguridad de encontrarse en los mayores establecimientos del ramo. Y no crea, no le va a costar más caro que los retrovisores tradicionales. Los que se rompen.

CRIM



# CONFIDENCIAS DE DOZ A PESAR DEL IMPACTO DE LA VUELTA A ESPAÑA...

# POBRE CIO

cis en carrera de Michel Pollentier pese a su fractura de clavícula unos días antes, luchando incluso por un triunfo parcial y consiguiendo en última instancia, un meritorio segundo puesto en la contra-reloj de León. La voluntad de Hierro de Jesús López Carril en aras de un triunfo-homenaje a la memoria de su desaparecido hermano, Vicente...

Un año más, la Vuelta a España como otras muchas pruebas ciclistas del calendario nacional e internacional, ha vuelto a ser una deslumbrante lección de pundonor profesional por parte de los ciclistas. Y lo ha sido, además, porque, más allá de todas las consideraciones morales, hay una realidad palpable, dura,

los anteriores, los esgrimamos la época y de hecho se ha ponderado en otras ocasiones como muy positiva: la revaluación que en lo tocante a salarios ha tenido lugar en España pero ¿se habla partido de tan abajo? Se estaba en cotas tan modestas que los esfuerzos por dignificar económicamente a los profesionales del pedal, todavía resultan insuficientes, aunque insistentes, dentro de la realidad y para no perdernos en consideraciones técnicas, tienen un cariz alentador.)

Para ir centrando el asunto en casos concretos, parece obligado empezar por Faustino Rupérez, el flamante ganador de la Vuelta a España y, en estos momentos, el líder indiscutible de la nueva generación del ciclismo nacional.

vendrá precisas que el sueldo más alto de nuestro ciclismo no es para un español. Lo percibe el francés Bernard Thévenet, antiguo ganador del Tour de Francia (por dos veces), y en la actualidad, se diga lo que se quiera, poco más que un nombre de amplia resonancia. E. llamado Naniard percibe mensualmente del Teka 190 000 pesetas, esto es, 1.900 000 pesetas al año.

Otro extranjero, Noel de Jonckheere, también del Teka, figura en segundo lugar en el ranking de ganancias, pues el blan su contrato es inferior al del español Galdos, cuenta con unos ingresos adicionales de 15 000 pesetas por victoria lograda conforme a una de las cláusulas del contrato. Si De Jonckheere ganase alguna etapa en el Tour o tuviera la fortuna de conquistar el Campeonato del

TENGO GANAS  
DE GANAR  
UNA ETAPA  
PARA  
COMERME  
EL RAMO  
DE FLORES



gracia y por supuesto, esta la miseria de los salarios que, concretamente en España, perciben los profesionales del pedal. Corredores de prestigio, comparados con profesionales del fútbol, perciben sueldos inferiores a muchos jugadores de Tercera.

(No ignoramos que fuera de España se pagan, frecuentemente, sueldos bajos también. Incluso —que casos hay— sueldos inferiores a los de aquí, pero no hay que olvidar tampoco que los corredores tienen otra fuente de ingresos tan respetable como complementaria a su salario

Los corredores mejor pagados: Galdos, Belda, Rupérez, Lasa, Cima y Sáiz Cuerv, de 1.300.000 a 1.450.000 al año

- Los sueldos más bajos: 12.000 pesetas al mes, varios profesionales del equipo Colchon CR
- La explotación intolerable: profesionales sin salario (y los que lo tienen, casi sin cobrarlo) en el grupo Peña Manzanera
- Los presupuestos de los ocho equipos profesionales, sólo 142 millones de pesetas
- El director deportivo más cotizado, Minguez (Zor-Varco); los menos, Moreno y Ayora (Peña Manzanera y Colchon CR, respectivamente)
- Urgente: reglamentar oficialmente un salario mínimo y... ¡garantizar su pago en efectivo!

A principios de 1979, cuando al sorteo afincado en Torreón de Ardoz, se incorporó al profesionalismo en las filas del equipo Moliner-Verco, su sueldo era de 35 000 pesetas al mes, esto es, 350 000 pesetas al año (diez mensualidades, enero-octubre) aparte los pequeños apéndice que pudieran llegarle como consecuencia de los premios ganados por el equipo y que, como suele ser norma en los equipos españoles, se reparten en idénticas proporciones entre los participantes en la carrera en que se consiguen.

Su brillante trayectoria en su primera campaña como profesional situó a Faustino Rupérez como una de las más firmes promesas de cara al futuro inmediato. Se había visto que el sorteo tenía temple de profesional, quería subir pronto y mucho en el escalafón del oficio y tenía dos cualidades suplementarias, prudencia para no albergar pájaros en la cabeza y sentido del deber para prepararse concienzudamente. Con esta mentalidad, Rupérez alcanzó una hoja de servicios respetable.

Con estos poderes, cuando llegó el momento de renovar el contrato para 1980 con el mismo equipo, denominado ahora Zor-Varco, la revaluación fue espectacular de 35 000 pesetas al mes pasó a ganar 140.000, esto es: pasó a ganar en un mes lo que antes percibía en conceptos de emolumentos en cuatro. Lógicamente, Faustino pasó a situarse entre los mejor pagados del ciclismo profesional español.

Ahora bien, ¿quién son los mejor pagados este año y cuál es su nivel de cotización? En segunda hableremos de ellos ahora bien antes de citarlos, con-

Mundo, se convertiría, lógicamente, en el corredor mejor pagado de 1980, entre todos los que integran el pelotón español.

Dicho esto, vayamos con los más cotizados. Aparte los citados Thévenet y De Jonckheere, Eulafio García percibe al año 1.300.000 pesetas, el alemán Thier, 1.200.000, y Heredia, 1.100.000.

En el Henninger-Aquila Rossa, Cima se lleva la palma: 1.350.000 pesetas; segundo de Jacques y Ovis, con 1.000.000 cada uno, siempre, bien entendido, al año.

EXIGIMOS  
PLUS  
DE  
TRANSPORTE!



No se han apagado aún los ecos de la Vuelta Ciclista a España. Todavía permanecerán frescos en el recuerdo muchos detalles del ejemplar comportamiento que, en general, tuvieron los ciclistas de principio a fin. Entre ellos, algunos casos terminaron por llamar poderosamente la atención: los que en última instancia se auparon a los puestos más brillantes de la clasificación absoluta.

El gran espectáculo del pedal volvió a dar de sí mucho más de lo que ciertos sectores de la sociedad española suponen. Salvo esa minoría que, por desconocimiento en unos casos y por menosprecio —que de todo hay—, en otros, pretende minimizar año tras año al deporte de las bicicletas y que, sin embargo, directa o indirectamente, pretende subirse al carro de la gloria cuando surge un campeón en este deporte, salvo esos pocos, decíamos, la gran mayoría de los españoles ha vuelto a vibrar (a pesar de que en estos momentos no hay ningún campeón de rompe y rasga en cartel para nuestra desgracia) con los pormenores de un deporte extraordinariamente duro.

La capacidad de sufrimiento de Eulafio García tras su caída, manteniéndose en carrera contra viento y marea y en unas condiciones infrahumanas, fue toda una lección de pundonor profesional. Las reiteradas demostraciones del triunfador Rupérez, siendo ya líder en defensa de su candidatura final volvieron a poner de relieve la entidad moral y humana de estos deportistas. El canto del cisne de Bernard Thévenet, decididamente en el ocaso y, sin embargo, con coraje suficiente como para intentar resurgir de sus cenizas camino de Santander. La presen-





# ELISMO ESPAÑOL!

Por su parte, Francisco Galdos es, por tercera temporada consecutiva —y con pleno fundamento—, el corredor mejor pagado: 1.450.000 al año. Beida por su parte, percibe 1.400.000.

Como queda dicho, Rupérez está en 1.400.000, al igual que su compañero de equipo, Miguel María Lasa. Suárez Cueva, por su parte, tercero en la nómina del Zor-Veroco, llega a 1.300.000.

En el Flavia mallorquín Pedro Vhardbó es el más considerado desde el punto de vista dramático: percibe 900.000 pesetas al año, seguido de Javier Elomía, que se queda en 850.000.

E veterano Jesús Manzanera es el mejor pagado del equipo formado por la Peña Hermanos Manzanera: 1.000.000 al año. En realidad, Jesús se lleva el bocado del León en el grupo deportivo manchego.

En el Reynolds, equipo de nueva constitución —al igual que el Kelme, el Flavia y el CR—, los salarios son equilibrados y modestos, pero, en cambio, los corredores se benefician de una situación ineditada hasta ahora en el ciclismo español: han sido dados de alta por la firma navarra en la Seguridad Social. Con todo, Graciano y Del Álamo son los mejor pagados, con sueldos de 60.000 pesetas al mes.

Desde el punto de vista presupuestario, el CR es, según parece, el más modesto de los equipos españoles —junto con el grupo manchego—. Los sueldos oscilan entre las 30.000 pesetas de los mejor pagados a las 12.000 de los peor tratados. Como ven, emolumentos bajos, demasiado bajos, para afrontar sacrificios, sufrimientos y renunciaciones durante los mejores años y, por supuesto, ridículos para pensar en resolver el futuro cuando se deja de dar pedales. Pero hay más: según nuestras noticias, varios corredores del equipo Peña Manzanera apenas han percibido algunas cantidades, insignificantes, con relación a lo pactado en un principio, e incluso los hay que están comiendo por amor al arte.

Si ya es grave pagar a unos profesionales por debajo del salario mínimo interprofesional, ¿qué decir de los que ni siquiera pagan los emolumentos acordados en un principio? Tal y como se dijo en el periódico «Así el pasado mes de septiembre la situación del ciclismo español contrasta con la realidad española en otros sectores sociales. En estos otros sectores sociales el problema no es el salario mínimo, sino el máximo, muchas veces abusivo y trágico para los demás. El problema del ciclismo español se mantiene en el subdesarrollo, en la explotación intolerable. Por eso —y nos dirigimos en primer lugar al Consejo Superior de Deportes y en segundo a la Federación Española de Ciclismo— una cosa debe quedar muy clara: el que tenga dinero para pagar (garantizando efectivamente el pago) sueldos dignos a los ciclistas, que constituya un equipo, pero, en cambio, que no se autorice la formación de grupo deportivo alguno que no garantice por lo menos esos sueldos dignos y pague puntualmente.

Dicho esto, ¿cuáles son los presupuestos de los distintos grupos profesionales? Según hemos podido averiguar (y en varios casos, simplemente, recopilar en función de datos dados a la publicidad por los propios grupos deportivos) las cantidades se reparten así:

Teka: 48 millones.  
Zor-Veroco: 22 millones.  
Kelme: 22 millones.  
Henninger-Aguila Rossa: 14 millones.  
Flavia: 10 millones.  
Reynolds: 10 millones.  
Colchon CR: 8 millones.  
Peña Manzanera: 8 millones.

En total, pues, el ciclismo profesional español se cifra en un desembolso global



de 142 millones de pesetas. Otra cosa —muy distinta, por cierto— es el dinero que mueve este deporte a través de la publicidad, premios, etc., cada año.

Por lo demás, y terminamos ya antes de facilitar la relación completa de los sueldos del ciclismo español en la temporada actual, los salarios de los directores deportivos se reparten así:

Javier Minguez, responsable técnico del Zor-Veroco: 150.000 pesetas al mes.  
Rafael Carrasco, director del Kelme: 120.000.

Domingo Perena (Teka): 110.000.  
José Antonio Pontón (segundo director del Teka): 70.000.

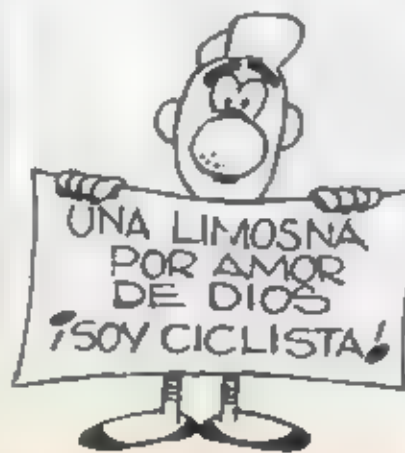
José Miguel Echavari (Reynolds): 70.000.

Andrés Gandarias (Flavia): 70.000.

Miguel Moreno (Peña Manzanera): 60.000.

Y por último, Rodríguez Ayora (Colchon CR): 60.000.

Como curiosidad final, una precisión: de todos los directores deportivos, el único que está vinculado por lazos extra-deportivos a la firma comercial que mantiene el equipo es Rafael Carrasco. En efecto, el técnico toledano afincado en Barcelona mantiene una estrecha y profunda relación comercial directa, según nuestras noticias, con los dirigentes de Kelme, los hermanos Quijés, responsables máximos de la fábrica de calzados ilicentana.



## LOS SUELDOS DE 1980

TERA	Pesetas	Pesetas	Pesetas
ALFONSEL, Bernardo	100.000	OCANA, Juan Martín	35.000
CEDENA, Francisco Javier	60.000	SEGURA, Jesús María	40.000
COELI, Faustino	50.000	ANAUD, Domingo	40.000
ESPARZA, Manuel	100.000	RONDA, Héctor	50.000
FERNÁNDEZ, Alberto			
GARCÍA, Eulio	130.000	<b>FLAVIA-GIOS</b>	
GUERRER, MAYOR, Miguel	50.000	FLORRAGA, Javier	650.000
LEJARRETA, Ismael	85.000	JUAREZ, Juan Luis	30.000
LEJARRETA, Mermo	85.000	MARTÍN PEREGRIN, Francisco	25.000
MARTÍNEZ, Pauino	85.000	MURGA, Manuel	40.000
MARTÍNEZ HEREDIA, Enrique	110.000	PALMERO, Antonio	25.000
MAYOZ, José Luis	60.000	QUINTANILLA, Juan José	30.000
NAZABAL, José	50.000	RUIZ CABESTANY, Jorge	25.000
PIREZ, Félix	50.000	RUIZ IRRAN, Jesús Ángel	35.000
RODRÍGUEZ INGUANTO, José		VALARDEO, Pedro	50.000
LUIS	50.000	ALBERT WIRY	40.000
VALBUENA, Miguel Ángel	50.000	SCHILSS, Patrick	45.000
VEJO, José Luis	100.000		
DE JONCKHEERE, Noel	140.000	<b>HENNINGER-AGUILA ROSSA</b>	
GUERRER, Antonio	70.000	ALONSO, Juan Carlos	50.000
HALLER, Rolf	70.000	BLANCO, Arpinso	25.000
SANDERS, Dominique	80.000	BLANCO, José Luis	30.000
THALER, Klaus Peter	120.000	CIMA, José Enrique	35.000
THEVENET, Bernard	190.000	FERNÁNDEZ OVIES, Faustino	100.000
		GARCÍA AROXIO, José Manuel	80.000
		JARQUE, Salvador	100.000
		MOYA, Roque	
		ORDIALES, Luis Alberto	80.000
		POZO, Sebastián	95.000
		SABIDO, Alfredo	25.000
		YURRERASO, José María	35.000
		VAS, EUR, Mari	30.000
		HERNANDO, Raymond	30.000
		<b>COLCHON C. R.</b>	
		ARGUDO, Juan	30.000
		BERNAL, José Antonio	25.000
		CABERO, José Antonio	30.000
		FANDOS, Ignacio	12.000
		GÁLVEZ, Salvador	30.000
		GONZÁLEZ, Antonio	30.000
		LOPEZ SORIANO, Jesús	18.000
		MARQUES, Vicente	12.000
		PARDÓ, Pedro	12.000
		RECHO, José	18.000
		SOBRINO, Antonio	30.000
		VIDAL, Lorenzo	18.000
		<b>PEÑA HNOS. MANZANERA</b>	
		BAYO, Manuel	15.000
		CABELLO, Antonio	15.000
		CODONY, Francisco	25.000
		GARCÍA, Juan	15.000
		GONZÁLEZ, Rafael	30.000
		JUAREZ, Isidro	30.000
		LOPEZ CARRIL, Jesús	35.000
		MANZANERA, Jesús	100.000
		MARTÍN, JUANCON, Jaime	20.000
		OCANA, Carlos	50.000
		SALA, Francisco	12.000
		TRUJILLO, Vicente	12.000
		VITURIA, Juan	12.000
		ZUNIGA, Ricardo	65.000
		<b>REYNOLDS</b>	
		ACHA, Miguel	40.000
		AZCARATE, Juan María	35.000
		GRECIANO, Anselmo	60.000
		IZA, Vicente	35.000
		LAGUNA, José Luis	40.000
		LOPEZ DEL ALAMO, Angel	65.000
		LOPEZ DE CUE, Javier	35.000

Donde se puede encontrar el Retorno al CIMA en una única compra, sin necesidad de pagar nada.

Me interesa en y vivo en:

Publicación:

Provincia:

**Love!**

Me interesa en y vivo en:

Publicación:

Provincia:

Envíelo a: 40.000 NO. 578 A. S. A. Avda. Roma, 80 B2 de altura

**CIMA**

Recortarse por la línea de puntos

☐ Chrysler 2 180  
☐ Seat 127/Scirocco 1200  
☐ Fiat 133  
☐ Fiat 132  
☐ Simca 900 1000i  
☐ R 6 R 6 Tosi 2500  
☐ Seat 1200 Sport/Milano  
☐ Chrysler 150



# «SANDOKAN» PEREIRA

**N** una naranja, a bote pronto y por sorpresa, le pilla desprevenido. Como un tigre salta sobre su presa. Y la devora. Como un ágil felino que ha nacido con esas dotes naturales e instintivas.

Le llaman Sandokán.

Pero no es un tigre de Bengala.

La naranja tampoco es imaginaria. Ya que se devora todas las mañanas, en los vestuarios después del entrenamiento. Allí arriba a diez kilómetros de Valencia. En Paterna. Entre árboles frutales donde está enclavado el complejo deportivo que en el 82 albergará a la selección nacional en los Mundiales.

Sandokán tiene barba. Pereira, también.

¿Hacia frío allá arriba, en los hombros de Higino?

—En la final de la Recopa?

—Sí.

Hacia calor. Pasé una vergüenza tremenda. Me pareció demasiado exagerado. Yo había cumplido con mi deber.

Carlos Santiago Pereira —¡oh, paradoja!— quedó sin contrato la presente temporada que acaba de expirar. Le mandaron la carta de rescisión, con el diez por ciento de aumento convenido. Como una especie de «limosna». Después de que hace un par de años el Celta se lo quiso llevar ofreciendo un trueque con el argentino Fenoy.

¿Certo?

—Algo de eso se habló.

Pero la transferencia no se hizo, porque los vigueses pedían muchos millones en metálico más a cambio. Pereira, «Sandokán Pereira», estaba un tanto desilusionado. Y estuvo deseoso de cambiar de aires, en un pronto. Pero el gallego de Pontevedra recapacitó, y supo ser paciente y esperar. No sin dejar de tragar billy y chupar banquillo.

Heriberto Herrera vio en él al guardameta titular del Valencia. No sólo por tradición —los gallegos y los vascos suelen ser buenos porteros—, sino por las condiciones que le vio cuando estuvo como entrenador valencianista. Su lugar estancía, que puso nerviosos a algunos jugadores de la plantilla, por las exigencias en la preparación física y la disciplina que siempre pregónó. Carlos jugó casi toda una temporada con el técnico suda-

mericano. Y pareció, por un momento que el Valencia había encontrado, ¡al fin!, su meta titular después de «comprar» y «comprar» porteros como si fueran patatas en un mercado.

Llegó al Valencia en una época mala, ¿no?

Bueno, sí. El club conseguía la peor clasificación de su historia: decimoséptimo lugar en la Liga.

**ENTRENADOR DEL VALENCIA** y se había contratado al yugoslavo —del buen vino y buen comer— Milovan Ćirić, y posteriormente cogió el testigo otro yugoslavo, que también fracasó: Dragovan Milišević, que cesó a mitad de temporada.

Incluso el Valencia tuvo a Miguel y le regaló prácticamente. El mismo que está como tercer portero del Real Madrid, y que costó el traspaso 17.000.000 de pesetas.

¿Muchas contrariedades?

Hubo muchas cosas raras, pero siempre he tenido una misma línea de conducta. Nunca me metí con nadie, y siempre cumplí con mi deber. Por supuesto que no hice nunca relaciones públicas como otros. Sí, me dieron muchos palos.

—¿Como las palabras de Marcel Domingo que le dolieron?

—Sí, por supuesto. Pienso que un entrenador puede tener un criterio personal y que lo aplica porque cree estar en lo cierto. Pero nunca respaldarse en otro para decidir una titularidad. Claro que me dolió que dijera que Manzanado era el titular, porque Kubala le había llamado a la selección.

Pero no olvide que a Manzanado lo había traído el del Burgos, como a Cabral y Palmer.

Bien, pero no se trate de justificar. Y conste que no es un reproche a Manzanado, que, además de compañero, es vecino mío, y nos llevamos muy bien.

Un entrenador y dos penaltis. Heriberto Herrera, que creyó en usted; y los penaltis parados en el Nou Camp y en el estadio Heysel de Bruselas, ¿son sus trampolines?

A pesar de eso, me hicieron muchas zancadillas. Pero lo que importa, sinceramente, es el Valencia. El club. Los títulos del Valencia. Lo demás son historia antigua. Pasada ya.

El penalti del Nou Camp...

Fue en la temporada pasada, 1978-79. Expulsaron a Manzanado y me tocó

lugar de titular. En la Liga que terminamos séptimos. Pero ganamos la Copa del Rey.

Aunque en la final jugara Manzanado.

Aunque jugara Manzanado. Le diré una cosa: yo creo que somos bastante parecidos. Coincidimos, incluso, en nuestras preferencias. Por la técnica de otros guardametas. En un tribar y un Reina, por ejemplo. Ibar siempre ha demostrado seguridad y colocación en el marco. Reina, en embargo siempre se distinguió por la agilidad y los reflejos.

¿No es nervioso?

No. Tanto Manzanado como yo tenemos bastante serenidad. Yo, por ejemplo, no me considero nervioso. Contra el Barcelona, así cuando se había pido un penalti en nuestra área. No me angustié por eso. Al contrario. Y lo paré.

¿Y los dos penaltis que paró en Heysel?

Bueno, debo reconocer que hice caso a los consejos que me dio Di Stéfano. Los zurdos tiran a la izquierda mía y los derechos, a la derecha. Esta es la verdad.

¿Le favorecieron los zurdos?

Sí nos fijamos en los dos hombres que fallaron los ingleses del Arsenal: el. Brady y Rix lanzaron el balón a mi izquierda.

Siempre que se para un penalti, se dice que falló el delantero... ¿Es que el guardameta no cuenta?

Por regla general, un penalti es difícil de fallar. Tiene más ventaja el delantero o el que lo tira, que el meta. Estás como «vendidos». Sólo te vale la intuición y la suerte.

¿Y los consejos?

Desde luego.

Pereira tiene veintisiete años, nació el 9 de septiembre de 1952 en Marín en la provincia de Pontevedra. Hijo de un obrero de los Astilleros de Vigo, hoy ruibado, y hermano de Sansón, un mote que le pusieron a un gran portero llamado José Santiago Pereira, que jugó en Gran Peña, Real Madrid Plus Ultra, Levante, Salamanca y Mallorca.

Ahora, dijo, mi hermano está retirado del fútbol y trabaja como agente de seguros.

Es coleccionista —¡hípi!— de botellas de vino. Pero porque es buen catador. Le gusta beber buenos tintos y blancos en la mesa, y sabe paladear los magníficos caldos que hay en España. Le hace la competencia al recordado Perico Chicote.

Yo, de pequeño —prosигuió el portevedrés—, estudiaba en Vigo. Tenía que desplazarme a Pontevedra para jugar ya que comencé en los juveniles del equipo granate, como amateur. Anteriormente había jugado en el Rápido de Pereiró. Tres años estuve en el Pontevedra, y hace seis años surgió la posibilidad del fichaje por el Valencia: cogí mis báculos y me acerqué al Mediterráneo. No estoy arrepentido de haberlo hecho. No. Todo lo contrario.

¿Siempre con el número uno?

Siempre he jugado de guardameta. Seguí la trayectoria de mi hermano, que también actuaba en ese puesto cuando éramos unos niños. En el colegio nadie quería ocupar ese puesto y yo siempre me ofrecía.

¿No estudia nada en las horas libres?

Sí, claro. Idiomas. Me gustaría estudiar más. Pero, claro, después de tantos años sin coger un libro que... te da cierta pereza. Te cuesta. Además, aunque la gente diga que no hacemos nada, sólo tenemos libre dos tardes por semana. También debo agregar que muchos de los compañeros están estudiando algo.

**«CUANDO ME SACARON A HOMBROS, PASE UNA TREMENDA VERGUENZA»**  
**«SEGUI LOS CONSEJOS DE DI STEFANO: LOS ZURDOS TIRAN A LA IZQUIERDA Y LOS DIENTROS A LA DERECHA»**

**HIJO DE UN OBRERO DE LOS ASTILLEROS DE VIGO • COLECCIONISTA DE BOTELLAS DE VINO • ESTUDIA IDIOMAS • LE PROPUSIERON QUE SE DEDICASE AL ATLETISMO • LAS LESIONES PERJUDICARON AL VALENCIA EN LA LIGA**



astucia y seguridad en el marco del Valencia.





Unas manos para parar penaltis.

¿Y el atletismo? ¿Qué pasó con el atletismo?

-Cuando era juvenil, me propusieron que me dedicase al atletismo. En Pontevedra. Pero opté por el fútbol, que era lo que más me entusiasmaba. Después, tuve que hacer el servicio militar y participé en los campeonatos militares.

¿Velocista?

-Corrí en los cuatrocientos metros

¿No son muy mimados los futbolistas?

-Si se mira el entorno, sí. Se nos lleva a hoteles de cinco estrellas. Se nos miman... Pero si uno está preparado y la cabeza sobre los hombros, se da cuenta de que la vida no es así.

¿La vida del futbolista es corta?

-En España se acorta la vida del futbolista. Debe ser el único país europeo que a los treinta años ya quedan viejos. No sé los motivos, pero en Escocia, Inglaterra, Yugoslavia y otros países, un jugador de fútbol termina su carrera a los treinta y siete o treinta y ocho años. Recuerdo el partido España-Escocia, disputado el 5 de febrero de 1975. Los británicos tenían un extremo que halagaron los periodistas hasta la saciedad: Cooke. Volvió loco a toda la defensa española y pudimos perder aquel partido. ¿Sebe cuántos años tenía Cooke? Treinta y ocho.

-Son tradiciones.

Yo pienso que un deportista, mientras se encuentra en plenas facultades físicas, puede seguir su carrera. No se le puede acortar por el simple hecho de que ha cumplido los treinta años.

¿Qué tope le pondría usted?

-Como término medio, hasta los treinta y dos años, y, si se cuida, más aún. En un guardameta es distinto. Puede seguir hasta los treinta y ocho años. Ahí está Mauer Amadeo Carrizo. Yeah...

¿Es una mercancía el futbolista?

-A veces se trafica con el jugador de fútbol como si fuera una mercancía. La gente tiene una idea muy equivocada de esto.

¿Lo dice por los milloneros?

-Exacto. En toda España, habrá sólo tres o cuatro que vean esos millones de que tanto se habla. A la hora de pagar a la Hacienda Pública, lo hacemos como el que más. Además, se deben concienciar los aficionados de que todo el dinero que se gana en el fútbol no servirá para que podamos vivir de las rentas. Esta profesión no dura toda la vida.

Parente del guardameta del Castilla, Agustín Rodríguez, y con unas cualidades contrastadas en su demarcación. Carlos tiene también amoríos por su tierra gallega.

-Es la mejor tierra del mundo.

Viaja a Galicia en el verano y por Navidad. A ver a sus familiares. Y comer

esos ricos mariscos, la empanada gallega tan conocida en Argentina, como la empanada mendocina... y a beber, sin abusar de esos caldos de Ribeiro.

El Valencia se ha caracterizado, en los últimos años, como más copero.

-Buena, son las circunstancias. Aunque se dio la casualidad de que nos enfrentáramos, estos dos años consecutivos, con el Barcelona. En la Copa, que le eliminamos (y cayó Lucien Muller) y en la Recopa, esta temporada (y cayó Joaquín Riquelme), que también le dejamos en la cuneta. Pienso que ha sido el momento. En la Copa se juega todo a dos cartas. En la Liga es diferente.

¿Qué le pasó al Valencia en el campeonato liguero de este año?

-Hubo muchos problemas al principio. Fueron operados Borjeb Fabregat y Solsona. Se lesionaron Carrete y Dani... Quizá, por las lesiones y estos problemas, no pudimos conseguir un buen



Pereira, practicando su hobby, la fotografía.

puesto en la tabla de clasificación, y nos techaron de equipo irregular.

-¿Se quitará la barba para que Kubala le llame a la selección?

-Ya no aspiro a ser internacional. Kubala me ha quitado la ilusión.

Maria espera. Maria sueña. Ya son dos años y puede que, ahora, sea la vencida. Maria es su novia, también gallega, que vive en Valencia, futura ATS (Ayudante Técnico Sanitario).

Le Ramon Sendokén.

No es el Tigre de Bengala. Tiene barba y se llama Carlos Santiago Pereira. Ha sido el héroe del estadio Heysel, de Bruselas, en la final de la Recopa de Europa, que ganó el Valencia.

Le cerró la puerta a Brady y a Rix.

Y la Recopa siguió en el mar Mediter-



# EL DEPORTE ENTRE BASTIDORES



## LA XIV COPA SUIZA BATIÓ EL RECORD DE PARTICIPANTES

**Belén Fernández y Alfonso Aguirre,  
campeones**

● Como ya viene siendo tradicional, se disputó la Copa Suiza, que ha llegado a su decimoquarta edición. El torneo batió su propio récord de participantes ya que intervinieron 143 jugadores, 36 damas y 107 caballeros, y en esta ocasión se dirimió en los cursos del Club de Campo de la Bizkaia, en Munguía (Vizcaya).

¿Y quiénes fueron los vencedores?

Belén Fernández, en damas, y Alfonso Aguirre, en caballeros. Ambos se han adjudicado una copa de plata y el Gran Premio Berna, que es una especie de hacer promoción al deporte de los batácones. Son éstos, pues, los vencedores «hándicap».

¿En qué consiste el Gran Premio Berna?

Es un premio que crea afición en los que participan en la Copa Suiza. Porque consiste en un viaje a Berna con todos los gastos pagados y la oportunidad de jugar en el Club de Golf y Casino de Blumensberg.

Todos los años se cambia de escenario. A 18 hoyos, ¿no? La prueba que se disputó

en Munguía fue de un solo día. Dieciocho hoyos en la modalidad de «medal-play». La campeona en hándicap necesitó 99 golpes para terminar los 18 agujeros (99-31-68). Segunda se clasificó Ascensión Quinceles, Tercera, Conchita Muñoz Cuarta, Inmaculada López Tejada, y quinta, María Victoria Andaurza. El primer puesto estuvo bastante disputado ya que Belén le ganó a Ascensión por una diferencia de tan sólo cuatro golpes.

Y en caballeros...

Alfonso Aguirre terminó con 81 puntos (81-12-69). Bastante igualado con Ramón Maraña, por su hándicap. En tercera posición quedó Ignacio Ferraz en cuarta, Rafael Manera, y en quinta, Alfonso Fernández.

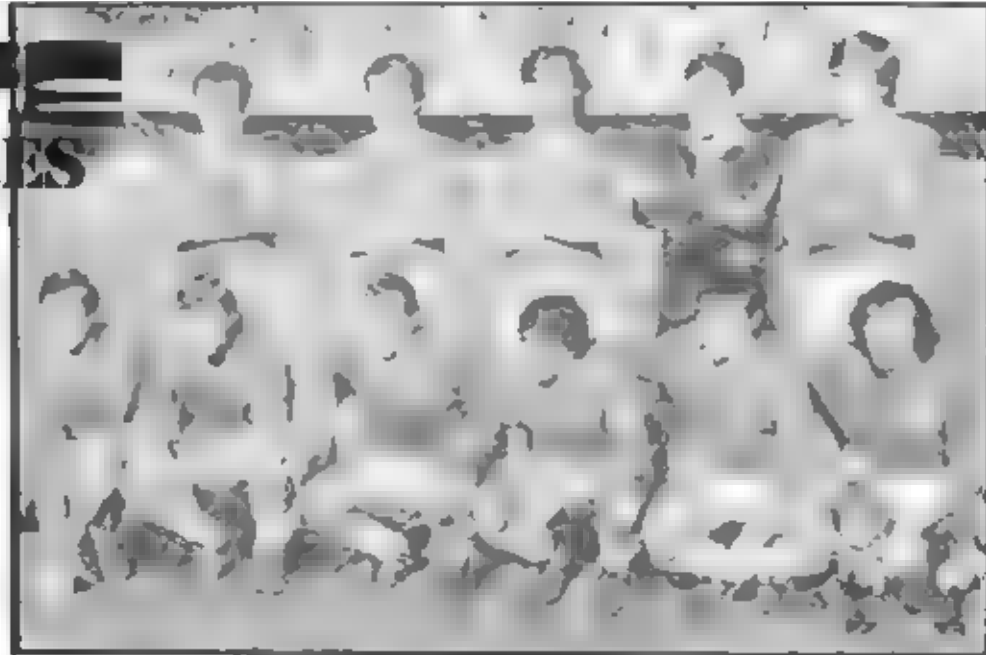
¿Hay también otros premios?

Pues sí. Para los ganadores del «scratch», dos relojes de la casa Rolex. Ellos fueron María José González y Eduardo de la Rúa.

¿Córcholis?

La promoción es estupenda. Debería aprender la Federación Española de Golf.

Debena



**DONARAN LA «MASCOTA» A UN ZOO**

## CUATRO FUTBOLISTAS Y... UN LEÓN

● Al final uno tendrá que crear en supersticiones. Porque algunos tienen patas de conejos otros pájaros. Otros, «LEONES».

Anda! Ya empezamos con guasas.

No. Es verdad. Hay algunos que tienen hasta la suerte de tener un león en casa.

¿Por aquello de la seguridad? Un león es mejor que una de esas puertas herméticas y blindadas que se venden por ahí para que no roben los ladrones.

Pero, tío, estás chafando. El león al que yo me refiero vive

con unos futbolistas, y es la mascota.

¿Y como se llama?

«Rufos». Es una cría. Tiene seis meses tan sólo. Y es el rey.

Siempre lo ha sido. El león es el rey de la selva.

No. «Rufos» es el rey de la casa. Del piso donde viven cuatro futbolistas. ¿Quiénes? Pues tres del Murcia, que son Pizarro Ruiz y Naharro, y uno del Cartagena, Corrales.

¿Y les dio suerte el cambio a ese?

¡Vaya que sí! El Murcia está ya ascendido a la Primera División. Y el Cartagena está como

líder en el cuarto grupo de Tercera División.

¿No habrá gato encerrado? Gato no. ¡Un león! Un león escondido en una casa que camina como Perico por su casa.

Penco, no. «Rufos». Así se llama el león. ¿Y qué van a hacer con él?

«Piensan donarlo a un zoo al final de la temporada».

¿Les dio coraje el león. ¿verdad?

¿Es necesario preguntarlo? Mejor cantarlo. Como aquello de los cantantes de Palacahuina o algo así: «... una bolsa de clavos y un formón. ¡Un león tío: un león...!»



● «Palino» González, don Oswaldo, fue una estrella de primera magnitud con los colores rivistas. Todos los domingos daba gusto verle, ya que todo el cuadro de Vallecas giraba en torno a él. Los paseos y los goles eran suyos. La gente vibraba con él. Pero fue contratarle al Atlético de Madrid para que se eclipsara.

De eclipsar nada, macho. Buena se lesionara.

Es distinto. Además se va

que no conoces el problema de fondo. El Atlético de Madrid pagó cincuenta y seis millones de pesetas por los traspasos de González y Guzmán, del Rayo Vallecano. Y ahora parece que no les sirve ninguno de los dos. Al final va a pesar como con Juanito y Vilches. Les dejan ir y se revelan como unas espuelas.

¿Quién ha dicho que le iban a dar de baja?

Porque le están haciendo la vida imposible, algo de eso se

**Los millones gastados no  
valieron de nada**

## CARCELLER LE PUSO EL «VETO» A «PALIN» GONZÁLEZ

presupone. Como las respaldas vacaciones que le dieron.

¿Quién contrató a «Palino» González?

El entonces secretario técnico, Víctor Martínez, a consejo del también entonces entrenador Héctor Nuñez.

¿Lo mismo pasó con Guzmán?

No. Héctor Nuñez pidió a Landáburu y Víctor Martínez se encargaron con Guzmán.

Pero algo pasa ahora con Oswaldo González. ¿Es que Marcel Domingo no le quiere?

Eso no. Porque el gato no le ha visto casi nunca en acción. Pero recibió órdenes estrictas de que se olvide de él.

¿De quién partió ese veto tan rotundo?

Del secretario general del Atlético, José Luis Carceller, que al parecer se ha hecho el amo del club y hasta da instrucciones a los entrenadores.

¿Y por qué razón?

Les tiene manía a los sudamericanos.





## LA LIGA HA MUERTO ¡VIVA LA LIGA!

¡CHIN, CHIN!

La suerte sonrió al final a los tres grandes del fútbol madrileño: el Madrid, el Atletipupas y el Rayo «Rayado». Si a los tres el Madrid, porque ganó la Liga. Al Atletipupas, porque, gracias a terminar el torneo, no siguió perdiendo puestos y acumulando negativos. Y al Rayo, porque sólo descendió a Segunda, cuando, por «desméritos» propios, pudo haber bajado a Primera Regional. De ahí el jubiloso brindis de la mazuela, que se llama Ricardo y trabaja en nuestro departamento de relaciones públicas. ¡Chin, chin!



## LA LIGA (de Raquel Welch), PARA EL MADRILES

● El Real Madrid, como casi siempre, y en esta ocasión con la generosa colaboración de la Realidad Sociedad, ganó la Liga. Veir al emperador Don Carlos V mostrando a personal la Liga conquistada. «Si», es una liga de señora, nos explicó. De aquí, doña Raquel Welch, que es una madrileña letán. Yo mismo a ruegos suyos y en nombre de la afición, se le ha quitado de la punta derecha. Confieso que me puse un poquitín nervioso. Y añadió: «Esta Liga se la dedicamos a mi colega, el «ayetollah» Nónéza».

## ACCION DE GRACIAS EN EL CALDERON

● Emotivo acto en la capilla del estadio Vicente Calderón. Los directivos técnicos, jugadores y empleados del Atletipupas de Madrid encendieron ochocientos velas (en la foto) a los santos de su devoción. «Estamos en deuda con ellos», manifestó el ayetollah, porque, atendiendo a nuestros rezos, la Liga ya ha terminado. De haber continuado más jornadas, el Atleti se habría clasificado el 18, con menos 18 y ¡No quiero pensarlo! Entonaron himnos religiosos en acción de gracias.



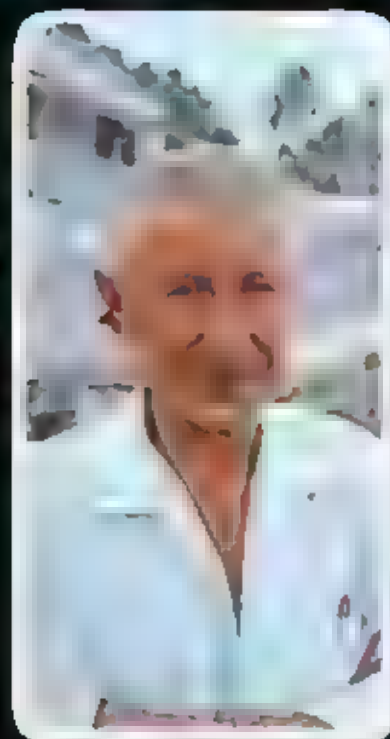
## ENCINAS EIRIONDO, CONVALECIENTES

● El ayetollah Encinas y el estratega Eiriondo convalecen en una clínica de recuperación. Los dos terminaron la Liga en el chasis, de tanto consumirse en el despacho y en el banquillo, respectivamente. «En cuanto nos den de alta», nos dijo el ayetollah, «empezaremos a mentalizar a los muchachos, porque como sigan sin mentalizarse en un par de temporadas nos plantamos en Primera Regional». «Y ¿a éste quién le mentaliza?», se le escapó a don Eiriondo.





# MELINDO



## KALMAR

«La persona que más entiende de fútbol en nuestro país»

**T**ENE fama de loco. Aunque nuestros di-  
 Hombres que, con su for-  
 ma de ser y de actuar  
 -algo chocante y arie-  
 ca-, hacen parte  
 grado de donde. O, tal vez, está  
 cansado de que siempre le hagan la  
 misma pregunta. Sobre su vivencia  
 pagar. Su etapa como integrante de  
 un grupo musical en Avilés.  
 Alfredo Magda Sánchez no se dis-  
 tinto a los demás. A pesar de sus  
 extravagancias. O de su aparente fuerte  
 personalidad. Y su constante diálogo,  
 que más bien parece que estuviera  
 siempre en guardia. Como los pugiles  
 en los primeros combates. En los pri-  
 meros rounds.  
 Es muy suyo, también. Quizá por  
 eso le cuesta ceder confianza. Pero  
 siempre nos ha parecido que Magda  
 es sumamente sincero. A corto plazo.  
 Tiene fama de loco.  
 Y su personalidad tiene mucho que ver  
 con su sinceridad, y el mismo trato de  
 los entrenadores, más en su mayoría.  
 «Hasta hace unos años» no lo supie-  
 ron comprender. Porque si bien los  
 espías lo hicieron mal, volvió a  
 resurgir como lo que es: un gran  
 jugador de fútbol, con talento y recur-  
 sos para tapar la boca a todos  
 aquellos que no creyeran en él.  
 Mariano Moreno lo hizo mucho  
 más. No permitió su paso al Valencia,  
 y le dio el primer en ponerle la  
 etiqueta -falsa etiqueta- de «atacan-  
 tes». Sin embargo, Alfredo Magda no  
 quiere renegar de esas cosas.  
 Lo pasado... pasado.  
 En el Club Deportivo Málaga, en el  
 año del Real Sociedad de Bélgica  
 se le truco por unos años en Asto-



# DE YO Y



## SPORTING

«La mejor época de mi vida deportiva»

que le repasan los documentos) la comprensión y el estímulo de dos entrenadores: de Jango Kalmay y Sebastián Humberto Viberu. Y llegó a comentar, no hace muchos, que «teníamos a dos entrenadores que no nos representaban».

Jamás pasó de Peñarol, un suburbio de Sevilla, se oriundo de Avilés. Y se siente, ante todo, asturiano. Tanto el como sus hermanos. Cristo, son los vándalos de la familia. Sus padres, Gladys Magide y Concepción Sánchez, tienen a los hijos Aladino, Mario, Amor, Jorge, Quila y Alfredo.

«No tenemos acento, claro —gritaba Alfredo—».

En Asturias comenzó su carrera futbolística. Y también la de la música, ya que tocaba la guitarra en un conjunto llamado Deep Sound. En el patio del colegio de los Salesianos, el Siderurgico —al que así nunca se menciona—, Brindesa, Gijón Industrial, Sporting de Gijón, Granada, Betis, Girondins (Francia) y Millage. Un largo peregrinar por una larga pasada, ya que parecían de acuerdo los entrenadores en el momento de ponerle a na en el equipo.

Pero luego, a lo de Artagnano, grandes metachos y la mirada profunda de un hombre que nunca perdió su identidad.

«Nunca me me perdí en el fútbol, hombre! Ya es hora de que la gente se entere de que Magide es una persona normal. Y que nunca busca problemas. Si ahora estoy hablando es porque me tratan como persona.»

Came botón de muestra de su clase al gol al Real Madrid en el estadio Santiago Bernabéu. Con la frialdad de un aficionado a estilar.

Con la astucia de un lince. Y la constante inteligencia para mandar al balón lejos del alfiler de Mariano García Remón, Cruzado. Hasta el segundo palo y de ahí rasó, a la copa del pecho.

Un gol con sabor. Con la clase de un jugador excepcional. Con más aspiraciones. Sin mayor espíritu de sacrificio.

El momento Magide ha barrido, en la presente temporada, toda una leyenda negra.

### DEEP SOUND

«Hace años fui profesional de la música. Tocaba la guitarra en un grupo juvenil. El bajo, el grupo se llamaba Deep Sound. Yo tengo —siempre he tenido— tres debilidades: la música, el fútbol y los coches... En aquellos tiempos todos los que acompañamos al conjunto éramos chicos jóvenes. Celebrábamos como dioses, pero nos gustaba. Me sigue apasionando la música. Aunque menos que el fútbol, que es mi profesión. Tengo un montón de discos. Desde Ray Charles hasta David Raynes. Pero llegó un momento en que tuve que abandonar la música y el fútbol, y la luz por esta última. Me voy preparando».

### GARCÍA REMÓN

«La sé como un hombre de carácter y me causó buena impresión cuando llegó al Betis. Me agradó porque quiso trabajar conmigo. Me dio que contar con sus servicios. Me dio, asimismo, libertad absoluta y me ex-



## DI STEFANO

«Me compré un traje y una corbata cuando me dijeron que me iba a fichar el Valencia de Di Stéfano»

me en responsabilidades dentro del campo. Pero en los entrenamientos se pasó. La dura de la pretemporada me obligó a pasar por el quirófano para operarme del sube, tras jugar el primer partido y golpear. Ahí, con todos mis respetos, se equivocó. Todos me necesitábamos la misma preparación física. Y nos había que dar una adaptación a la lesión».

### MARIA BLANCA

«Me casé muy joven, a los diecisiete años. Los dos —mi mujer, María Blanca, y yo— tenemos la misma edad. Tengo dos hijas, Patricia, que es la mayor y tiene nueve años, y Alfredo, con cinco años y medio. Recuerdo que Patricia, mi hija, cuando me veía por televisión, siempre se acordaba más de Quini y Churrua que de mi. Tengo dos años y ya había firmado por el Sporting de Gijón por ciento cincuenta mil pesetas de ficha y dieciocho mil pesetas de sueldo. Mi mujer tardó en adaptarse a esta del fútbol. Más que nada porque me despertaba el martes y no se levantaba hasta el lunes... Había que estar a regañadientes».

«Si no sé por qué me hubiera quedado en el fútbol. Me lo da mucho a Di Stéfano. Él fue quien me convenció que dejara la música y que me dedicara por entero al fútbol. La música y el fútbol eran incompatibles. Yo volvía a casa a las tres de la madrugada. Y a la mañana siguiente me tenía



## FERRERO

«El traspaso mio al Granada sirvió para que compraran a Ferrero y a Killer»

que levantarse para jugar al fútbol. Lo que me sacaba de la cama era Mendí. Ha sido una persona que influye indudablemente en mi vida. Lo recuerdo con mucha claridad. Mendí me vio cuando jugaba en los juveniles. Me pasó siempre mucho a un lado».

### PIZARRA

«Me acuerdo, la verdad, la verdad, me vino para nada. Lo que sirve es la práctica. Lo que sucede en el campo, psicológicamente, un entrenador puede desempeñar un importante papel. Marca un sistema. Y puede, del mismo modo, apreciar los fallos que se producen producidos en el terreno. Pero la teoría no sirve para nada. Gase, también, en la improvisación. El jugador, cuando sale al campo, no tiene líneas marcadas por donde tiene que correr o situarse. Es consciente de su misión. Sin embargo, el fútbol es como el balón, es redondo y da muchas vueltas. Como el partido en sí. No hay líneas. Por eso es una gran profesión».

### REBELDE

«Me acuerdo de gente, gente y gente que están cosas más. Yo, muy temprano, me seguí una línea, la misma, durante diez años. Me hacen por golpear más a la fuerza. El Betis ganó la Copa hace unos años. La Copa del Rey al Athletic de Bilbao, en el estadio del Manzanares. Nos marchamos a tener unas copas con los compañeros. Era lo normal. Había que festejar el triunfo. Fuimos todos. Y después el mundo me le separaron a mí y a otro compañero».



# MEGIDO:

## «GARCIA TRAIÓ NOS HACIA CORRER OCHO KILOMETROS A LO BESTIA»

«Yo, lo que hoy día con mala uva! Yo no he cambiado. Sigo siendo el mismo. Yo no he hecho nada más para que me pusieran la etiqueta que me pegaron en la espalda. Quizá sea de la popularidad tenga estos sinsabores. Pareció como si todos se pusieran de acuerdo para no dejarme triunfar a los diecisiete años.»

### SPORTING DE GIJÓN

«Lo que me pasó en este club no muy simple. Lo mismo que la pueda suceder a una persona que tiene un Mercedes y no tiene dinero para comprar gasolina. Ellos tenían tres o cuatro Mercedes y no podían tener el depósito. Lógicamente, ya me quedé y al final decidieron traspasarme al Granada. Tanta una fama muy buena y quería ganar más. Era tonto. También eran compañeros. No he chocado con todos los técnicos que he tenido. Lo que sucede es que no admito que me impongan las cosas a la fuerza. Porque así. La falta de diálogo siempre me atoró. He tenido problemas con algunos, pero porque me han negado el diálogo. De todas formas, guardo gran recuerdo de mi etapa en el Sporting. Ha sido la mejor época de mi vida deportiva.»

### DI STEFANO

«Se dieron muchos nombres de clubes que querían ficharme. En la foto también estaban Quini, Chusquis y Castro. Y no fui al Real Madrid porque dieron malos informes de mí vida particular. Me me dio alguna rabia, aunque me gustaría saber la persona que elaboró los informes. También se dice que iba al Barapión, Aquiles de Madrid... La que el tuteo —a secunda— ese hecho fue el traspaso mío al Valencia, cuando estaba en su primera época de entrenador Alfredo Di Stéfano. Me gustó mucho. Estaba de vacaciones, y del club me llamaron para darles la noticia. Me al Valencia. Compré un traje y una corbata para la presentación en el club che. Llegó al Sporting y me dijeron que no se hacía. ¿Merano? Sí. Mariana Merano.»

### JOSE LUIS

«En mi familia hubo dos deportistas más. Ambos, futbolistas. José Luis estuvo jugando en el Ensidesa y después se marchó a América, donde siguió practicando este deporte. El otro fue Ovidio. Actuamos juntos en el interno equipo. Con los infantiles y juveniles del Ensidesa. Pero lo dejó. No tenía afición. Para ser futbolista hace falta tener afición y tener una buena dosis del jirafa de la continuidad. Sobre todo en los primeros pinitos.»

### FERRERO Y KILLER

«Al traspasar al Granada, por quince millones de pesetas, supuso para el Sporting la compra de Ferrero y Killer, dos argentinos. La tranquilidad de cambiar de aire me la dio mi amigo Cándido Gámez, por aquel entonces presidente del Granada. Y tuvo a Miguel Muñoz de entrenador. Un buen técnico. Ya no tuve la culpa de marcar dos goles en Chamartín, cuando estaba en la veranda Roja en el club madrileño. En el Granada cumplí una campaña completa. Jugué treinta y un

partidos —casi todos— y fui el máximo goleador del conjunto granadino.»

### MARIA AMOR

«La mayor tristeza que hice en mi vida fue cuando tenía trece años. Durante un mes estuve haciendo novillos al colegio. Un mes seguido sin aparecer por casa. Se llegó a pensar que estábamos enfermos de paratuberculosis. Enfermos? Sí, porque mi hermano María Amor y yo nos fuimos a la playa para curar y jugar. Nos dio de náuseas. Después, mi madre se enteró cuando fue a pagar el recibo.»

### MIGUEL

«No se acordó más nadie a ser un niño en Málaga como lo de Miguel. No. Miguel es un excelente compañero y un trabajador infatigable en el campo. Lleva muchos años en el Málaga. Para él el público quiere que sea más y va respondiendo bien, mucho mejor. No ha ido al Málaga en plan de líder a lider. Lo vengo repitiendo constantemente. El juego del equipo de La Romiada es de conjunto. Nunca jugó para nadie. Es por eso que no soy tan fuerte al recibir lo de arriba.»

### KALMAN

«Una persona sensacional. Tanto en el aspecto personal como profesional. Creo que es uno de las personas que más entienden de fútbol en nuestro país. Le han otorgado mucha, quizá poca, envidia. Para no ser lo mismo es absoluto. En sentido, realmente y personalmente creo que se le debería dar un homenaje. Más que nada por el enorme aporto del pasado verano. Es un técnico como la copa de un pino. Y nos trató como grandes amigos.»

### KUBALA

«Mientras está él no volveré a la selección nacional. Debuté en febrero de 1975, frente a Escocia, en el estadio Luis Casanova, de Valencia. Debuté y marqué el gol del empate contra los escoceses, que supuso la clasificación para la segunda ronda de la Copa de Europa de Naciones. Por ese gol o por los informes que lo habrán dado de mí, me ignoró. No recuerdo si fui llamado más a tres veces, pero jugué una vez. Quizá el gol me sirvió de la boca. Desde Valencia no he vuelto a hablarlo. Nunca que no sé voy a poder volver a la selección.»

### NAVARRO

«¿Cómo no lo voy a recordar? Navarro es un defensa del Celta. Y es curioso, porque más de cinco actuaciones del terreno durante mi carrera han sido por lesiones con este mismo jugador. No soy amigo de dar patadas. No tengo esos desahogos naturales de otros futbolistas. Yo me desahogo hablando conmigo mismo, con mis compañeros y con el árbitro, si es preciso... (En), pero sin faltar. Siempre me he dirigido a ellos con educación. Entre con los parados: los he mirado de todo, de refresco, de arriba... y sólo he sido expulsado dos veces.»

### DOVAL

«A raíz de unos asuntos un tanto turbios, que no pudieran ser comprobados, el Fluminense quería darle la baja al argentino Doval. ¿Qué? Por una cuestión de drogas. El jugador le prestó a dos amigos su pila y sus drogas. Y ya se sabe, se pensó que también él lo era. Y querían contratarlo. Para mi fútbol se trunció cuando ya iba a firmar en la casa del presidente. No fue la primera vez. Antes me había pasado con el Valencia y, últimamente, con el Royal Beerschot de

Bélgica. Y Doval me volverán los documentos no puede viajar. Lo del Fluminense fue una decisión más. No quise quedarme en Holanda. No sólo por las cuestiones del clima y el idioma, sino por las impuestas. El caso los lleva a los futbolistas hacer un secuestro por ciento de la ganada. Allí comprendí la razón que tuvo Johann Cruyff para volver a España.»

### CARMEGA

«¿Qué voy a decir de él? Ha sido el que me hizo debutar en Primera División con la camiseta del Sporting de Gijón. Me hizo saltar del anonimato. Coincidimos en Sevilla. Nos encontramos varias veces. Y charlamos. Es una gran persona, que siempre me ha tratado bien. Sentimos mutuo respeto el uno por el otro. Como si fuera de la familia, vamos. Le tengo muchísima confianza. Me ha demostrado merecerlo en innumerables ocasiones.»

### AVILES

«Mi padre era contramaestre de minas. Todo la familia emigró a París. Estaba cerca de nueve años. Allí nacimos Ovidio y yo. Para un día se acabó el trabajo y tuvimos que emprender el retorno a Avilés. Comencé en el Ensidesa, como Castro —los hermanos Castro—. El guardameta titular del Sporting actual y Quini. Avilés es un centro industrial de primer orden. Mi padre estaba en Altos Hornos. Y siempre mantuvo la estabilidad económica en la familia. No pasó penurias. Sin embargo, mi primer equipo fue el Siderurgico. Cobraba asistencia cincuenta pesetas al mes.»

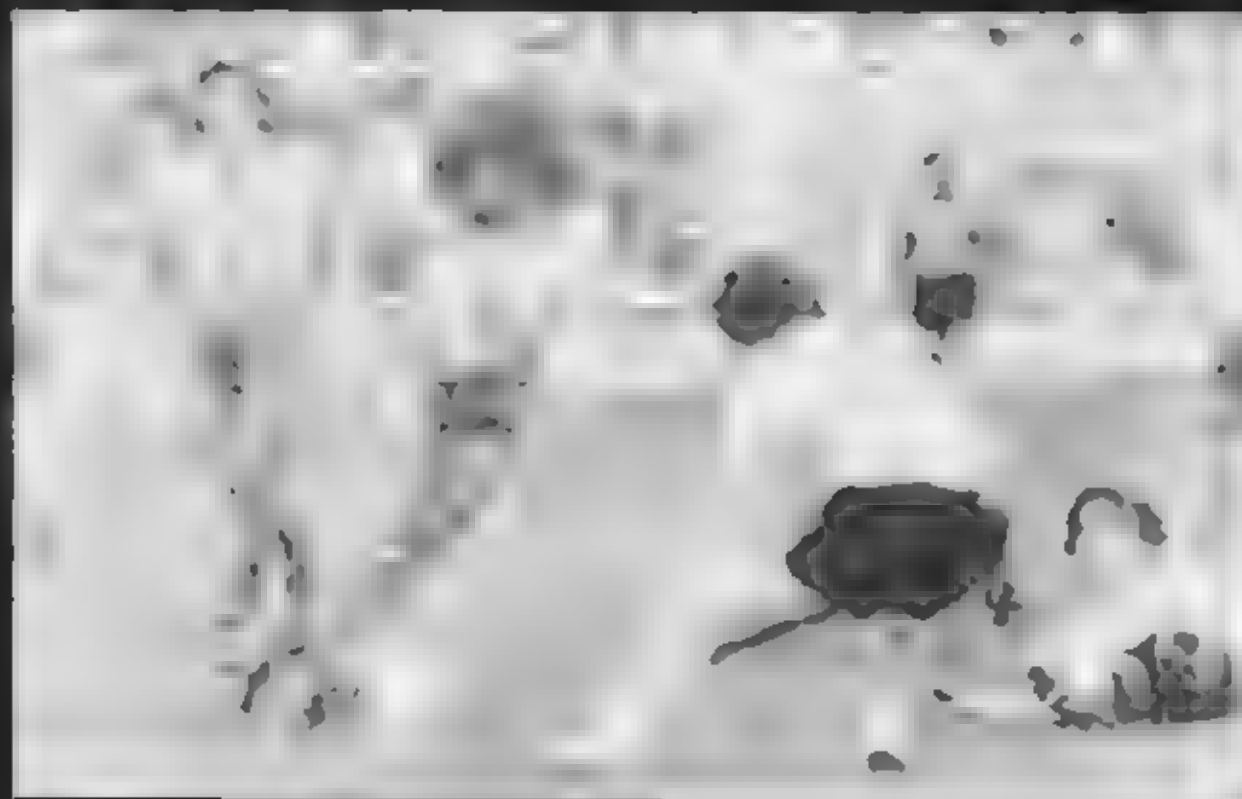
### IRIONDO

«Me pinchó demasiado y salté. Paul que me traspasaron. Se me dio con el palo, los pantalones... los medallones... Y no le pude soportar. Unos pequeños cosas... Y no tengo nada contra él. Le ha ayudado y hasta hemos compartido de fútbol en esas cosas.»

### VIDERT

«Una gran persona. De las pocas buenas que he conocido en el fútbol. Siempre con nosotros. Dando ánimos. Firmando un gran tándem con Kalker. Ha sido un líder y nos inculcó a todos su saber. Estamos los jugadores muy comprometidos con él.»

Miguel, en el centro en el fondo, cuando que practica en ensayos con amigos.



M. M.



PACO FERNANDEZ OCHOA

SORPRENDENTE  
REVELACION

# «SUBASTO MI MEDALLA DE ORO»



Pequito, a hombros tras el triunfo en la Olimpiada japonesa.

«Quiero construir  
un asilo para  
ancianos»

**H**ACE tan sólo diez días que está en Madrid, después de una estancia de un mes y medio en los Estados Unidos, dentro de la categoría profesional. Francisco Fernández Ochoa descansa en su casa de Cercedilla en compañía de su mujer, María Jesús, y de sus hijos, antes de marcharse nuevamente de viaje para llevar a cabo la firma de diferentes contratos con algunas casas comerciales.

Es un hombre tímido, pero al mismo tiempo espontáneo. Ocurre sin embargo que le cuesta algún trabajo tomar confianza, pero en el momento que lo logra, el diálogo entre el deportista y la periodista se establece con relativa facilidad. Nos sirve una copa y enciende un cigarro. Se sienta cómodamente, con gran elasticidad. Comienza a hablar primero con voz tenue hasta que, poco a poco, va apasionándose, sobre todo con los temas que conciernen al deporte en España.

En nuestro país sólo se ayuda de verdad a los deportistas cuando están en la cuspide: nadie mueve un dedo mientras tanto. En mi caso concreto, comencé en a prestarme ayuda cuando gané la medalla de oro en Sapporo. Lo que ocurre en España con el deporte es realmente incomprensible.

Me pone como ejemplo los países del Este, en donde en cada pequeño pueblo hay un campo de deportes gratuitos, y también los Estados Unidos, meca de los deportistas.

Tiene razón Ballesteros cuando dice que el deporte está subdesarrollado. Si no hay más figuras en España es porque no se les ha dado el apoyo necesario.

Francisco Fernández Ochoa comenzó a practicar el esquí con cuatro años de edad, en que ganó su primer título. A los catorce años pasó a formar parte del equipo nacional, en donde ha permanecido por un espacio de dieciséis años. Más de una centena de trofeos, diplomas y una medalla de oro en Sapporo constituyen el balance de una vida dedicada al esquí.

Ahora Paco Fernández Ochoa ha decidido pasarse al campo profesional. Al término de los campeonatos del mundo celebrados en Lake Placid abandonó definitivamente al esquí amateur.

Creo que mi etapa como corredor del equipo nacional había llegado a su fin. Hay que dar paso a los esquiadores más jóvenes, promesas del futuro. Además de representar una nueva experiencia en mi carrera, me ofrece la posibilidad de ganar más dinero y de tener más tiempo para estar en mi casa, ya que como profesional sólo estoy fuera de España aproximadamente durante cuatro meses al año.

Está sereno Fernández Ochoa después de haber tomado esta decisión, máxime cuando según sus palabras, tengo que pensar en el futuro de mi mujer e hijos.

Mientras hablamos, Bárbara y Paula, de seis y cuatro años, jugueteaban por el



## FERNANDEZ OCHOA

«Aquí sólo se ayuda a los deportistas cuando están en la cúspide»



«El deporte está subdesarrollado. Si no hay más figuras en España, es porque no se les da el apoyo necesario»







Fernández Ochoa, con su mujer, sus hijos y su perro.



Mostrando a uno de sus hijos alguno de los muchos trofeos conquistados.



A su llegada a España con la medalla ganada en Sapporo, que ahora quiere subastar.

salón. Al fondo, a través de la ventana, la llanura al pie de la montaña se extiende campo a través. Todos los días, siempre que se encuentra en España, Fernández-Ochoa corre por estas laderas en moto, bicicleta o a pie.

Me entreno aproximadamente durante tres o cuatro horas, repartidas entre la mañana y la tarde. Para esquiar, en realidad para todo deportista, es fundamental un entrenamiento físico diario, que sólo se logra con fuerza de voluntad y sacrificio. Desgraciadamente, en España estamos todavía poco acostumbrados al ejercicio físico. Incluso en mi pueblo, en donde ya me conocen, me llaman loco cuando me ven entrenar.

¿Qué cualidades físicas son imprescindibles para ser un buen esquiador?

El esquí es un deporte especial, es un sí o un no. Implica una dedicación total si se quiere llegar a ser un buen esquiador. Son imprescindibles un entrenamiento físico continuo, además de unas determinadas condiciones técnicas y de una alimentación equilibrada. En cuanto a la participación en competiciones, es necesario ser persona agresiva, poseer un gran poder de concentración y también sentido de la improvisación.

Después de estos días de descanso ¿cuáles son tus proyectos respecto a la próxima temporada?

Dentro de unos días marcharé a Europa para firmar una serie de contratos. En junio me trasladaré a los glaciares, en Francia, y en julio, tres cursos de entrenamiento con niños españoles. Luego me trasladaré a Chile y Argentina, y en noviembre a los Estados Unidos, para comenzar las carreras.

Al margen de su actividad como deportista, Francisco Fernández-Ochoa es un hombre hogareño, a quien gusta pasar el mayor tiempo posible en su casa en el campo.

En esto coincidimos mi mujer y yo. No nos gusta la vida en la ciudad, ni tampoco los actos multitudinarios y sociales. Rara vez vamos a un cine o teatro, ya que preferimos vivir en el campo. En la ciudad todo el mundo discute, se vive bajo una presión constante, se pierde el contacto con las personas, con la humanidad. En la ciudad no se vive.

¿Cómo es en realidad y fuera de las pistas de esquí Paco Fernández-Ochoa?

Pienso que soy ambicioso, pero sin exageraciones. Por otro lado, soy bastante conformista en mi actitud ante la vida.

Me interesa todo cuanto me rodea, la política y también la música y el arte. En definitiva, creo que soy un hombre normal de mi edad.

En sus propias palabras vive al día y abriendo los ojos a todo cuanto ve a su alrededor. Le gusta comunicarse con las personas y tratar de los problemas en común.

Los amigos saben dónde encontrarme siempre que me necesitan. Me resultaría realmente difícil vivir sin la compañía de las personas. No concibo la vida en un estado de aislamiento total. La compañía enriquece, no sé si podría decir lo mismo acerca de la soledad.

Ocurrá este sentido de la amistad le viene a Paco Fernández-Ochoa de cuando era joven, cuando por vez primera, con tan sólo catorce años, tuvo que salir de su casa para integrarse en el equipo nacional.

¿Qué duda cabe de que fue allí en donde aprendí a valorar la amistad. En un deporte como el esquí es necesaria la compañía de otras personas que te ayuden en los momentos difíciles y se alegren con tus triunfos. La amistad, con mayúsculas, es una de las partes más importantes de mi vida. Tengo muchos y

buenos amigos, o por lo menos pienso que los tengo.

Forman una familia entrañable, en la que todo se comparte, incluso los momentos de menor felicidad. Pero por encima de todo se alegran con los momentos felices que Paco recuerda con especial agrado. Entre ellos, el día de su boda al nacimiento de su hijo mayor y todos los años pasados con el equipo nacional. «Han sido quince años fundamentales en mi vida.»

El valle empieza a iluminarse con luces de todas las casas. No hay ni un solo ruido. Paco Fernández-Ochoa y su familia viven del modo que les gusta el que han elegido. Los innumerables trofeos que abarrotan la vitrina nos recuerdan que estamos en casa de un campeón, que un día, en Sapporo, situó a todo el país en el podio de los vencedores. La medalla de oro, protegida por un cristal, nos lo trae a la memoria.

Cuando ya nos encaminamos hacia la puerta de salida, Paco me dice una cosa sorprendente: «Estoy pensando subastar la medalla para, con las ganancias, ayudar a la construcción de un colegio para niños deficientes o un asilo para ancianos.»



# EL REAL MADRID, SUMA Y SIGUE

**L**OS aspectos más interesantes de la Liga que acaba de consumir su última jornada se han centrado en la pugna que tan sólo dos equipos han mantenido por el título, y en esperar de qué lado caía la fatalidad para ver quién era el tercer equipo que, junto con el Málaga y el Burgos, volvía a la Segunda División. Los de La Rosaleda y El Plantío ya parecían muy tanzados en el camino que desemboca en la categoría inferior.

## SIN CALIDAD

Lamentablemente, la Liga no nos ha ofrecido calidad futbolística. Se viene hablando de crisis, y la realidad es que esto se evidencia sobre los terrenos de juego. No es, pues, ningún tópico repetir que nuestro fútbol actual está pachucho. Con asistir a los encuentros se puede apreciar la falta de clase, de un fútbol que llegue al espectador que, por encima de pasiones, acuda con la intención de disfrutar con un espectáculo deportivo.

Si la falta de clase está extendida entre todos los equipos, como un mal epidémico, siempre brillará sellando de la mediocridad aquel que ponga voluntad y entrega. Y eso, precisamente es lo que les ha hecho cobrar ventaja sobre los demás equipos al Real Madrid y a la Real Sociedad, los dos egalitos que cobraron ventaja en la clasificación antes de que se consumiera la primera vuelta.

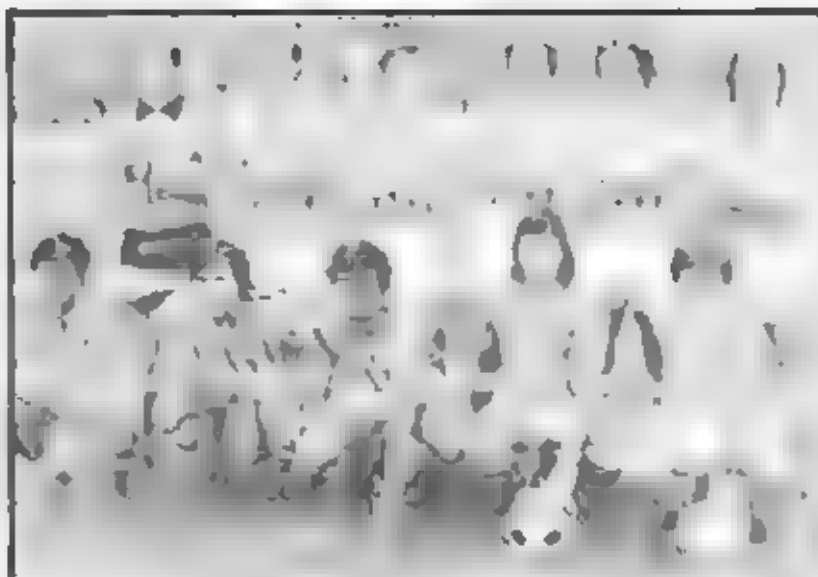
## UNOS Y OTROS

El título ha ido a parar a las manos del Madrid porque la Real Sociedad perdió su gran baza en Sevilla. El actual equipo que dirige Miguel Muñoz era el primero que batía a los donostiaras dentro del presente Campeonato. No había tiempo para la recuperación. Los dos candidatos al título jugaban en sus respectivos campos en la última jornada. Eran ya seguros ganadores de sus confrontaciones. Y el punto que sacaban los de Chamartín a los de Atocha iba a ser decisivo.

No queremos volver a insistir sobre la baja calidad de un fútbol decadente que necesita nuevos impulsos. Ya nos hemos referido, en líneas generales, a la base de lo que ha sido la actuación del Madrid y de la Real Sociedad. Después, el éxito internacional del Valencia con la consecución de la Recopa y una brillante actuación del Betis «desahuciado» de la Primera División por muchos, cuando aún no se cumplía la primera vuelta. Bien a Almería en su primer año «grandes» aguantando el tipo y flojos burgueses y malacitanos, éstos últimos protagonistas de un «fortalecimiento» que hacía muchos años no se daba en el Campeonato. El Rayo y el Hércules parecían jugar al descanso a cara y cruz. Los de Vallecas perdieron su categoría al ser derrotados en su feudo por el Almería.

## NUMEROS

El total de futbolistas que intervinieron en la Liga fue de 411. El equipo que menos efectivos movió fue la Real Sociedad, con 18, siendo muy de tener en cuenta, como podrá apreciarse en la estadística que damos a continuación sobre cada equipo, que el cuadro de Ormaiztegui siempre ha estado integrado casi por los mismos hombres. El Salamanca puso en liza 18 jugadores y el Madrid, Gijón y Zaragoza, 20 cada uno. Los clubs que mayor número de futbolistas utilizaron fueron Almería, Barcelona, Málaga y Betis, con 28 cada uno. Esta temporada han jugado en Primera División 12 hombres más que en la pasada.



*El Betis acabó la primera vuelta en penúltimo lugar con cuatro negativos. Al final entendió la plana y acabó entre los mejores. Los verdiblanos superaron reacciones*



*¡Bien por el Almería! El conjunto mediterráneo ha sabido hacer honor a su ascenso, producido en la temporada anterior, manteniendo la categoría*

También los banquillos se movieron más que en la temporada anterior. Ahora durante los encuentros, se realizaron 953 sustituciones y, anteriormente los cambios fueron 916. La palma en cuanto a sustituciones, se la llevó el Málaga con 63. Curiosamente, también aquí fue la Real Sociedad quien mantuvo más al equipo base con sólo 39 cambios lo que no deja de ser una prueba de homogeneidad.

En el movimiento registrado por cada equipo podrá apreciarse que son varios los jugadores que figuran con 34 alineaciones, sin que ello quiera decir que jugaron completas todas las jornadas. Sólo once futbolistas cubrieron, completos, los noventa minutos de cada partido en las 34 jornadas. Fueron: Paragüa (Almería), Gordillo (Betis), Uruticoechea (Español), Amador (Hércules), Pérez y Felipe (Las Palmas), Arconada y Celayeta (Real Sociedad), D'Alessandro (Salamanca), Jiménez (Gijón) e Irazusta (Zaragoza).

Y éste es el orden y movimiento de cada equipo con arreglo al puesto obtenido, figurando al final la clasificación general de las temporadas 1978-79 y 1979-80. De momento los 53 puntos otorgados por el Madrid significan récord en la historia de la Liga.

## REAL MADRID

Jugadores utilizados, 20. Cambios efectuados, 53. Con 33 alineaciones. García Remón, Camacho y Santillana con 32. Del Bosque y Angel con 31. Snelike y Juanito con 29. Cunningham con 27. Pirri y Benito con 19. San José y Sabido con 10. Saldo con 8. Rincon y Portugal con 5. Pérez García y García Navajas y con 1. Miguel Ángel.

## REAL SOCIEDAD

Jugadores utilizados, 18. Cambios efectuados, 39. Con 34 alineaciones. Arconada, Celayeta, Otaola y Alonso con 33. Zamora con 32. López Ugarte, Cortabarría, Gayate, Diego y Sarrutegui con 25. Idigoras con 18. Arriano con 15. Gorritz con 12. Gaztelu con 8. Iriarte con 4. Heras con 3. Urdaiz y con 1. Murillo L.

## SPORTING DE GIJÓN

Jugadores utilizados, 20. Cambios efectuados, 57. Con 34 alineaciones. Jiménez, Joaquín y Quim con 33. Uta con 32. David con 31. Dana con 30.

**20 JUGADORES Y 53 CAMBIOS DURANTE LOS PARTIDOS. EN EL MARCO DE LOS NUMEROS**

## TRIN MENDIOLA DE LA REAL SOCIEDAD:

**MAJOR RENDIMIENTO DE ENCUESTA SIN CONOCER LA DERROTA (32) EQUIPO MENOS GOLEADO (20 GOLES ENCAJADOS) HABER AFUNTADO A LA LIGA CON MENOR NUMERO DE JUGADORES (18)**

## LOS 18 CLUBS, REPRESENTADOS POR UN TOTAL DE 411

**INTRODUCCIÓN**  
PANIAGUA (ALMERIA), GORDILLO (BETIS), URRUTICOECHEA (ESPAÑOL), AMADOR (HERCULES), PEREZ Y FELIPE (LAS PALMAS), ARCONADA Y CELAYETA (REAL SOCIEDAD), D'ALESSANDRO (SALAMANCA), JIMENEZ (GIJON) E IRAZUSTA (ZARAGOZA) JUGARON COMPLETOS TODOS LOS PARTIDOS

## Escribe LUIS HERRERO

Castro, Cundi y Ferrero con 29. Ciriaco con 21. Abel y Aguilar con 12. Pedro con 10. Reza con 7. Andrés con 5. Javi con 4. Rivero y Maseda, y con 3 Redondo.

## F. C. BARCELONA

Jugadores utilizados, 28. Cambios efectuados, 54. Con 34 alineaciones. Landaburu con 32. Simonsen con 31. Miquel con 28. Artola con 25. Zuviria con 25. Olmo con 24. Raxach con 22. Asensi y Sánchez con 21. Serrat y Carrasco con 19. Canito con 18. Rubio con 16. Estella con 14. Esteban con 11. Costas con 10. Heredia con 9. Roberto, Kranki y Ramos con 8. Martínez con 7. Ramírez con 6. Albadelejo con 5. Amigó y con 1. Huguet y Manolo.

## REAL BETIS

Jugadores utilizados, 28. Cambios efectuados, 54. Con 34 alineaciones. Gordillo con 31. Alsabande y Esnaola con 30. Ortega y Cardelosa con 28. López y Morán con 28. Parraña con 27. Hugo Cabezas con 25. Benítez con 22. Bizarcho con 21. Blasca con 17. Garra.





Entre los once jugadores que actuaron en las 34 partidas completas figura el almeriense Paniagua.

do; con 13, Vital; con 12, Villalba con 10, Oliveira y Pazo; con 8, Alex, con 4, Francia, Palayo y Tello; con 3, Campos, Anzarda y Cobo, con 2, Gerardo Soriano, y con 1, Richard.

#### VALENCIA C. F.

Jugadores utilizados, 24. Cambios efectuados, 60. Con 34 alineaciones. Saura y Kempes, con 31, Botubot con 29, Tendillo, Castellanos y Arias con 28, Solsona y Bonhof con 23, Subirats con 22, Pablo; con 21, Pareira con 19, Carreta, Carveró y Giménez, con 15, Villarodá; con 13, Manzanedo; con 10, Higinio, con 8, Felman, con 4, Albiol y Dani; con 3, Fabregat Palmer y Sol, y con 1, Cordero.

#### ATHLETIC DE BILBAO

Jugadores utilizados, 22. Cambios efectuados, 50. Con 34 alineaciones. Urquiza, con 32, Rojo, Dani, Argota y Villar con 30, Gokoechea; con 28, De Andrés, con 26, Aguirre; con 24, Tirapu y Guisasaola, con 23, Sarabia y Carlos con 22, Alesanco, con 10, Núñez; con 9, Iribar y Rastrojo; con 7, Gallego; con 8,



Bengoechea e Irueta; con 6, Escalza, y con 4, Noriega.

#### SEVILLA C. F.

Jugadores utilizados, 23. Cambios efectuados, 45. Con 34 alineaciones. Rivas, con 33, Pazo con 32, Bertoni con 31, Juan Carlos y Montero; con 29, Blanco; con 28, Scotta y Juanito; con 25, Nimo y Sanjosé; con 24, Varela; con 20, Joaquín; con 17, Murúa con 15, Bli, con 13, Curro y Yil, con 7, López y Álvarez, con 6, Díezado, con 3, Gallego, y con 1, Valero, Maraver y Goralan.

#### U. D. SALAMANCA

Jugadores utilizados, 18. Cambios efectuados, 51. Con 34 alineaciones. D'Alessandro, con 33, Balbino; con 31, Diarte con 30, Bustillo con 28, Corominas, con 27, Juanito; con 26, Enrique y Adén, con 25, Pape, Teikido y Tomé; con 23, Pedraza; con 22, Félix, Corchado y Brizzola, con 8, Escribano y Carmelo, con 7, Murillo, y con 1, Ito.

#### A. D. ALMERIA

Jugadores utilizados, 26. Cambios efectuados, 60. Con 34 alineaciones. Paniagua y Rolón; con 33, César con 31, Arias, con 29, Murúa con 28, Piñero y Serrán, con 27, Pérez Contreras y Martínez con 25, Oscar López, con 23, Garay con 19, Corra, con 17, Camacho, con 15, Lobato y Maxi, con 12, Terás con 10, Rojas con 7, Villá con 6, Abasca con 4, Pavón con 3, Durán, con 2, Odeir y con 1, Cendoya, Rozas, Pequito y Andújar.

#### REAL ZARAGOZA

Jugadores utilizados, 20. Cambios efectuados, 57. Con 34 alineaciones. Irastola y Valdano; con 33, Alonso, con 32, Amorrortu, con 31, Güerri, con 30, Casuco, con 29, Camus, con 28, Antich y Victor con 24, Lasa; con 21, Oñedea-

ra; con 20, Pérez Aguerri; con 19, Belandier, con 17, Barrachina; con 15, Juanjo con 14, Modesto, con 10, Inda con 8, Lafita, y con 3, Salvatierra y Benedit.

#### U. D. LAS PALMAS

Jugadores utilizados, 22. Cambios efectuados, 50. Con 34 alineaciones. Pérez y Felipe con 32, Morata con 31, Juanjo con 28, A. Jorge con 27, Toledo con 25, Noy; con 22, Jorge y Echarrí, con 21, Estévez, Hernández y Marrero; con 18, Félix con 17, Julio; con 15, Gerardo; con 14, Felo y Pepe Juan; con 10, Páez con 7, Roque con 6, Maciel; con 3, Cundo, y con 1, Farías.

#### ATLETICO DE MADRID

Jugadores utilizados, 24. Cambios efectuados, 58. Con 33 alineaciones. Quique; con 31, Rubio, con 30, Arrieta, con 29, Pereira, Marcos y Ruiz con 28, Bermejo; con 27, Rubén Cano con 24, Leal y Olcoz con 22, Guzmán con 19, Robi con 18, Sierra, con 17, Navarro, con 14, Capón; con 11, Aguinaga con 10, González con 9, Marciel; con 8, Javi, con 6, Reina y Marcellino, con 4, Agullar y con 1, Merino.

#### R. C. D. ESPAÑOL

Jugadores utilizados, 24. Cambios efectuados, 54. Con 34 alineaciones. Urruticobea; con 33, Molinos y Padilla, con 31, Lanchas y Aylluch; con 30, Verdugo con 29, Marañón y Fortes; con 23, Arbel, con 21, Zufiga con 18, Longhi con 17, Amarillo y Fernández Amado con 14, Bío con 12, Díez y Huertas con 11, Flores, con 10, Menollín Cuesta con 8, Angel con 5, Viches y Morel con 2, Muruzabal y Urbano y con 1, Azpilicueta.

#### HERCULES C. F.

Jugadores utilizados, 22. Cambios efectuados, 56. Con 34 alineaciones,

Amador y Vidal, con 32, Guillano con 29, Aracil, Ernesto y José Antonio; con 28, Charles y Antón; con 26, Félix, Carcelén y Baena; con 24, Zinzunegui, con 23, Moyano, con 20, Kustidic, con 13, Abad, con 10, Cartagena con 8, Mecerías, con 5, Juan, con 3, Agullar con 2, Gómez-María y Sencaystano, y con 1, Marqués.

#### A. D. RAYO VALLECANO

Jugadores utilizados, 25. Cambios efectuados, 60. Con 34 alineaciones. Moreno, con 33, Tanco con 32, Mora, Anero y Custodio con 30, Rocamora con 29, Uceda con 26, Clares con 24, Marán con 21, Robles, con 17, Saez con 18, Alvarito, con 15, Rial y Melá con 14, Nieto, con 12, José María con 11, Menolo con 10, Luna; con 9, Francisco y Roberto, con 7, Puig-Solsona con 3, Fermín con 2, Pascual, y con 1, Merlano y Pascual.

#### BURGOS C. F.

Jugadores utilizados, 24. Cambios efectuados, 52. Con 31 alineaciones. López y Vitoria con 30, Navarro, con 29, Cortés y Carraño con 28, Igartua con 23, Gómez y Pascual con 22, Gorospe con 21, Valdes, con 19, Rubián Bález y Blanco con 17, Magdaleno con 14, Simic y Muñá con 12, Esnada con 10, Teca y Andrés, con 7, Abajo, con 6, Adorno, con 2, Parada, y con 1, Castaños.

#### C. D. MALAGA

Jugadores utilizados, 26. Cambios efectuados, 63. Con 32 alineaciones. Miguel, con 30, Megido y Haradía con 29, Corral; con 28, Juan Carlos, con 28, Ardez; con 25, Mecías con 24, Nieto; con 23, Canterutti; con 21, Nacho, Grotto y Figueira con 17, Salguero, con 16, Martín con 15, Collantes; con 13, Santi y Aldo, con 8, Muñoz, con 7, Wresla y Popó; con 6, Javi; con 4, Burqueña; con 3, Salgado, Castro y Astorga, y con 2, Logikomo.

Seis porteros han jugado con platos todos los partidos del campeonato. Descontando Arconada, al menos goleado, le siguen Urruticobea y D'Alessandro, que encajaron 37 tantos cada uno.



#### CLASIFICACION FINAL 1978-79

	J	G	E	P	F	C	Pts.
R. MADRID	34	18	15	3	61	36	47+13
S. Gijón	34	17	8	9	50	35	43+9
At. Madrid	34	14	13	7	55	37	41+7
R. Sociedad	34	18	5	11	53	38	41+7
Barcelona	34	18	8	12	59	37	38+4
Las Palmas	34	14	9	11	48	37	37+3
Valencia	34	14	7	13	44	39	35+1
Español	34	15	5	14	37	46	35+1
Ath. Bilbao	34	12	10	22	56	46	34
Salamanca	34	13	8	13	36	34	34
Sevilla	34	12	8	14	47	33	33-1
Hércules	34	13	8	13	33	32	32-2
Burgos	34	10	12	12	38	32	32-2
Zaragoza	34	12	6	16	58	58	30-4
R. Vallecana	34	9	11	14	31	54	29-5
Celta	34	9	10	15	35	55	28-6
Santander	34	9	4	21	37	63	22-12
Huelva	34	8	8	21	39	66	21-13

#### CLASIFICACION FINAL 1979-80

	J	G	E	P	F	C	Pts.
R. MADRID	34	22	9	3	70	33	53+19
R. Sociedad	34	19	14	1	64	20	52+18
S. Gijón	34	18	7	9	47	34	39+5
Barcelona	34	13	12	9	42	33	38+4
Baños	34	12	10	12	40	36	37+2
Valencia	34	12	10	12	40	36	37+2
Ath. Bilbao	34	15	5	14	52	44	35+1
Sevilla	34	14	8	12	50	47	34
Salamanca	34	13	8	13	37	37	34
Almería	34	11	11	12	45	50	33-1
Zaragoza	34	13	7	14	43	40	33-1
Las Palmas	34	13	8	13	38	48	32-2
At. Madrid	34	10	11	13	38	44	31-3
Español	34	9	12	13	28	37	30-4
Hércules	34	8	12	14	36	39	28-6
R. Vallecana	34	9	8	17	46	61	26-8
Burgos	34	8	10	16	29	61	20-14
Málaga	34	8	8	20	28	58	19-12





**TODO UN GRAN EQUIPO** Cuando se inició la Liga, la Real Sociedad pensó que no se imaginaba que, a través de las jornadas ligueras, habría de convertirse en un gran favorito para el título. La campaña de los donostiarros ha sido formidable. Todo un gran equipo capaz de afrontar la próxima temporada bajo las mayores garantías.

# SOBRESALIENTES



**NO PUDO SER LA PANACEA** El Rayo se hizo con el fichaje de Morera. El paraguayo llegó a marcar 28 goles, pero no ha podido ser el salvador de su equipo, que ha bajado a Segunda División.

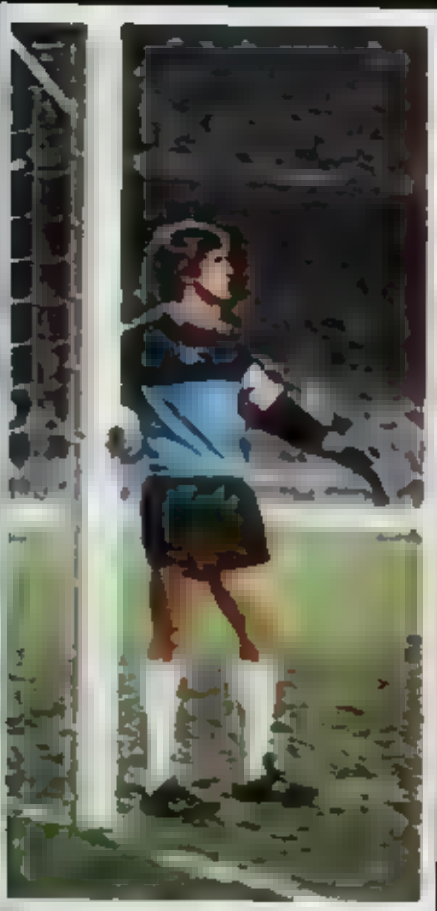
**SOBRESALIENTES Y DESTACADOS**  
**MAXIMOS** Amador, goleador del equipo, por tres castigos máximos, al igual que el especialista Uruticochea.







**LOS VERDUGOS DEL PENALTY.** En un grabado vemos a Marañón, que convirtió en goles los seis penaltis que fueron pateados a favor del Español. En la otra foto, Scotta y Bertoni, que lanzaron todos los penaltis sevillistas, a excepción de uno, ejecutado por Varela. Scotta convirtió seis en gol y falló uno, mientras Bertoni hizo cinco cuatro veces.



**AQUI NO PASA NADIE.** Eso es lo que parece decir Arconada, guardavalle de la Real Sociedad, que sólo encajó 20 tantos en los 34 partidos.



**EL MAXIMO.** Mucha pugna hubo para la adjudicación del título de máximo goleador. Al final, el gijonés Quini ha logrado mantener el primer puesto.



# 108 CASTIGOS MAXIMOS

21, NEUTRALIZADOS POR LOS PONTEROS  
9, FALLADOS EN SU LANZAMIENTO



El árbitro señor Mayoral Cadenilla, que, junto con el señor Alvarez Marguenda, fueron quienes más castigos máximos señalaron (diez cada uno)



Ni parecen haber cogido el rebote por las hupás huecas colocadas a 6 o 7 metros de la línea de tiro. Y prueba de esta blandura está en que dentro de la temporada 78-79 se señalaron 128 penales y ahora las cosas han quedado en 108. ¿A qué ha sido debido? Difícil la respuesta.

Para que puedan jugar aquí está la vida de todos los castigos máximos. Se señala con el signo X al equipo beneficiado con el lanzamiento igualmente, entre paréntesis queda registrado el nombre del futbolista que ejecutó la falta y, detrás, el árbitro del encuentro.

1ª JORNADA. Gijón X-Sevilla (Quini) Uribe Arizola, Español X Almería (Marañón) Morán González Betis X-Rayo Vallecano (Olivier) Acabal Perón Hércules Al Madrid X (Luis) Condón Utr. Salamanca-Ath Bilbao X (Dani) Sotelo Arizola y R. Sociedad Las Palmas X (Molina) Alvarez Marguenda.

2ª JORNADA. Al Madrid X Gijón (Quini) García Carrión Sevilla X Burgos X (Scott) Valencia X (Molina) Betis X Hércules X (Kustudik) Crespo Auré. y Málaga Español X (Alonso) Perón Páez Pérez.

3ª JORNADA. Málaga Sevilla X (Scott) Sotelo Marín. 4ª JORNADA. Ath Bilbao X-Gijón (Dani) 2-1. Lamo Castilla Rayo Vallecano X-R. Sociedad (Morera) Alvarez Marguenda. Sevilla X Español (Scott). Franco Martínez y Barcelona X Salamanca (Rosach) Marino González.

5ª JORNADA. Sevilla X-Al Madrid (Scott) 1-0. Torneo Pataqués y Hércules Rayo Vallecano X (Morera) Darín Rendón.

6ª JORNADA. Al Madrid X Español (R. Cano) Jeremillo González y Betis X R. Madrid (Olivier). Guruceta Muro.

7ª JORNADA. Hércules X Almería (Kustu) Acabal Perón R. Sociedad Zaragoza X (Alonso) Burgos Nuñez y Salamanca X-Betis (Juanito) Carroa Abad.

8ª JORNADA. Las Palmas X-Español (Molina) Fandós Hernández.

9ª JORNADA. Sevilla X-Rayo Vallecano (Scott). Crespo Auré. Burgos X-Almería (Juanito) Guruceta Muro R. Sociedad X-R. Madrid (López Utría) Fandós Hernández y Gijón X Zaragoza (Quini) Franco Martínez.

10ª JORNADA. Rayo Vallecano X-Al Madrid (Morera) y R. Cano. Burgos Nuñez y Zaragoza X Burgos (Alonso) Díez Frías.

11ª JORNADA. Al Madrid X-Barcelona (R. Cano). Morán González Las Palmas X-Rayo Vallecano (Juanito) Darín Rendón Español X R. Sociedad (Marañón) García Carrión Sevilla X Almería (Scott) Páez Pérez y Hércules Salamanca X (Juanito) Soriano Aladrén.

12ª JORNADA. R. Sociedad X Hércules (López Utría) Calatayud Fernández Valencia Español X (Marañón) Sosa Martín Betis Málaga X Granada Lamo Castilla y R. Madrid X Burgos X (Cunningham) y Veldel. Enriquez Negreira.

13ª JORNADA. Al Madrid X Zaragoza (R. Cano). Crespo Auré. Sevilla X-Betis (Varela) Condón Utr. y Gijón-R. Sociedad X (López Utría) García Carrión.

14ª JORNADA. Zaragoza X Las Palmas (Alonso) Jiménez Sánchez R. Sociedad Burgos X. Cortés Darín Rendón y Almería X Ath Bilbao Muro. Soriano Aladrén.

15ª JORNADA. Al Madrid X R. Madrid (R. Cano) Torneo Pataqués y Sevilla X Salamanca (Scott) Enriquez Negreira.

16ª JORNADA. Gijón X Burgos X (Quini) y Fandós. Alvarez Marguenda Zaragoza Valencia X (Kempes) Condón Utr. R. Sociedad X Sevilla (López Utría) Ramos Ma. na Salamanca Al Madrid X (R. Cano) Crespo Auré y Almería X Rayo Vallecano (Rolón) Jeremillo González.

17ª JORNADA. Rayo Vallecano-Zaragoza X (Alonso) Fandós Hernández y Barcelona X Almería (Robert) Mayoral Cadenilla.

18ª JORNADA. Al Madrid X Hércules (Dani) Acabal Perón y Las Palmas X-R. Sociedad (Juanito) Julio Ausóca Senz.

19ª JORNADA. Español X Málaga (Marañón) Jeremillo González.

20ª JORNADA. Ath Bilbao X Hércules X (Dani) y Guzmán Jiménez Sánchez.

21ª JORNADA. Hércules X Valencia (Kustudik) Alvarez Marguenda R. Madrid X Almería (Cunningham) Ramos Ma. na y Burgos X Las Palmas (Rolón) Mayoral Cadenilla.

22ª JORNADA. Rayo V. X-Hércules X (Morera) y Guzmán Páez Pérez Al Madrid X Sevilla X (Díez y Berón) Burgos Nuñez Almería X Salamanca (Rolón) Acabal Perón y Valencia X Gijón (Borhó) Lamo Castilla.

23ª JORNADA. Salamanca Zaragoza XX (Alonso) 2. Alvarez Marguenda y R. Sociedad X Almería (López Utría) Mayoral Cadenilla.

24ª JORNADA. Zaragoza-R. Sociedad X (López Utría) García Carrión Betis X Salamanca (Morán) Torneo Pataqués. Las Palmas Al Madrid X (Dani) Orellana Alvarez y Rayo V. X-Burgos X (Morera) y Simic. Darín Rendón.

25ª JORNADA. Burgos X Barcelona (Veldel) Alvarez Marguenda Gijón X Almería (Quini) Burgos Nuñez Al Madrid Ath. Bilbao X (Dani) Enriquez Negreira y Sevilla-Valencia X (Kempes) Páez Pérez.

26ª JORNADA. R. Madrid X-R. Sociedad (Juanito) García Carrión y Zaragoza-Gijón X (Quini) Ausóca Senz.

27ª JORNADA. Sevilla X Barcelona (Borhó) Marino González y Hércules-R. Madrid X (Páez) Páez Pérez.

28ª JORNADA. Rayo V. X-Las Palmas (Morera) Condón Utr. Almería-Sevilla X (Borhó) Orellana Alvarez Betis-Burgos X (López) Mayoral Cadenilla y Zaragoza X-Málaga (Luis) Ramos Ma. na.

29ª JORNADA. Ath Bilbao X Rayo Vallecano X (Dani) y Morera. García Carrión Al Madrid X Almería (Díez) Fandós Hernández.

30ª JORNADA. Betis-Almería X Ath Bilbao (Simic) Ramos Ma. na Betis X Sevilla (Morán) Sánchez Arriaga Salamanca X Burgos (Díez) Acabal Perón Real Madrid X Málaga (Simic) Crespo Auré Hércules X Español (Juanito) Soriano Aladrén.

31ª JORNADA. Valencia X Barcelona (Kempes) Lamo Castilla Burgos R. Sociedad X (Dani) Marín Enriquez Negreira y Gijón X Hércules (Quini) Burgos Nuñez.

32ª JORNADA. Betis-Almería X Rayo Vallecano (Simic) Acabal Perón Salamanca X Sevilla (Olivier) Fandós Hernández y Betis XX Las Palmas (Morán) 2-1 Ausóca Senz.

## RESUMEN

	Favor	Contra
Almería	2	3
Ath Bilbao	7	5
Al Madrid	10	5
Betis	6	1
Borhó	7	4
Burgos	8	7
Español	8	5
Hércules	8	1
Las Palmas	5	4
Málaga	1	5
Rayo Vallecano	6	9
Real Madrid	8	5
R. Sociedad	8	8
Salamanca	4	5
Sevilla	12	7
Sporting de Gijón	8	5
Valencia	4	4
Zaragoza	5	4



# 56 TANTOS MENOS QUE EN LA TEMPORADA ANTERIOR

ALGO muy negativo de la pasada Liga ha sido el capítulo de goles marcados. El total de 769 queda muy lejos del correspondiente a la temporada 1978-79 en que se marcaron 825. Sobre todo, la segunda vuelta del torneo ha sido flojísima. Los partidos en los que se contabilizó un mínimo de cinco goles fueron:

Hércules-Atlético de Madrid (2-3) Español-Almería (5-2) Sevilla Burgos (6-1) Barcelona Betis (5-0) Gijón Las Palmas (4-1) Real Madrid Barcelona (3-2) Athletic de Bilbao-Gijón (2-3). Zaragoza-Betis (5-1), Gijón-Valencia (4-2), Real Sociedad-Barcelona (4-3) Real Madrid-Zaragoza (3-2), Betis-Real Madrid (2-3) Gijón Barcelona (4-1) Rayo Vallecano-Málaga (5-1) Gijón-Zaragoza (1-4) Rayo Vallecano Atlético de Madrid (4-1), Alme-

ría-Málaga (3-2), Zaragoza-Burgos (5-0), Real Madrid-Hércules (5-0), Valencia-Español (5-1), Las Palmas Almería (3-2) Málaga-Real Madrid (1-4) Almería-Athletic de Bilbao (4-2) Almería-Rayo Vallecano (3-3), Real Madrid-Rayo Vallecano (7-0), Las Palmas-Gijón (4-2), Real Madrid Almería (4-1) Atlético de Madrid-Sevilla (3-2) Las Palmas Atlético de Madrid (4-2), Athletic de Bilbao-Sevilla (4-3), Rayo Vallecano Burgos (5-2) Athletic de Bilbao Rayo Vallecano (4-1) Atlético de Madrid-Almería (4-1) y Zaragoza-Rayo Vallecano (3-2).

Por contra no funcionó el marcador en los siguientes lances: Real Sociedad-Valencia, Betis-Almería Atlético de Madrid-Málaga Valencia Hércules Barcelona-Salamanca, Español Betis, Almería Real Sociedad, Atlético de Madrid-Las Palmas, Espe-

ñol Real Madrid Almería Gijón, Málaga-Barcelona Barcelona Sevilla Español Hércules, Betis-Atlético de Madrid, Rayo Vallecano-Barcelona Málaga Real Sociedad Betis-Athletic de Bilbao, Burgos-Español, Zaragoza-Almería, Valencia-Real Sociedad, Barcelona-Real Sociedad, Barcelona-Gijón, Burgos Barcelona, Real Sociedad-Betis Hércules Real Madrid, Español-Athletic de Bilbao, Gijón-Salamanca Hércules Real Sociedad Las Palmas Zaragoza y Gijón-Hércules. La relación de máximos goleadores en los primeros puestos, ha quedado así:

1. QUINI (Sporting de Gijón) TROFEO PICHÍ, con 24 goles.
2. Santelana (Real Madrid) con 23.
3. Kempes (Valencia), con 22.
4. Dani (Athletic de Bilbao), con 21.

5. Morera (Rayo Vallecano) y Alonso (Zaragoza) con 20.
6. Marañón (Español) con 17.
7. Scott y Berón (Sevilla) con 16.
8. Salustegui (Real Sociedad), con 15.
9. Morán (Betis) y Rolón (Almería) con 14.
10. Carlos (Athletic de Bilbao), con 12.

## RESUMEN DE GOLES. POR JORNADA

1ª VUELTA		2ª VUELTA	
Jornada	Goles	Jornada	Goles
1	31	18	21
2	31	19	20
3	23	20	23
4	21	21	22
5	32	22	20
6	25	23	12
7	24	24	32
8	19	25	18
9	21	26	22
10	28	27	18
11	27	28	21
12	23	29	20
13	25	30	22
14	28	31	18
15	14	32	24
16	21	33	28
17	19	34	21
TOTAL 412		TOTAL 357	



Santelana ha quedado a un paso del máximo realizador Quini



## LOS ARBITROS

# LIGERO DESCENSO DE GURUCETA



El señor Urtaz Azpitarte alcanzó ocho clasificaciones de «bueno»

El tan traído y llevado tema arbitral ha estado en candelero durante toda la temporada. No vamos a cargar tintas sobre la actuación de tal o cual colegiado porque lo que tratamos es de hacer un resumen general. Y, en general, precisamente, se ha ganado en calificaciones con relación a temporadas anteriores. El cuadro que publicamos refleja la calificación obtenida por cada árbitro. De este forma vemos que hubo 21 calificaciones de «muy bien», 92, de «bien», 62, «discretos» 54 «deficientes» 57 «mal», y 20, «muy mal».

Dentro de su excelente tono, ha bajado la cotización de Guruceta que en la temporada 1978-79 alcanzó cuatro «muy bien», dos «bien», dos «discretos» y tres «deficientes» y ahora ha quedado en dos «muy bien», cinco «bien», dos «discretos» y tres «mal».

Dejemos constancia de que estas calificaciones están tomadas de los

corresponsales y enviados especiales de «As».

El partido Málaga-Almería, que no se llegó a celebrar, tenía designado como árbitro al señor Sánchez Armi-

	Actua- ciones	Muy bien	Bien	Dis- creto	Defi- ciente	Mal	Muy mal
Acebal Pezón	9	2	1	2			3
Alvarez Marguenda	1	1		3	4	2	
Alvarado Sanz	11	1	4	2	1	3	
Borja del Barrio	10		5		1	3	
Borja Nuñez	13		7	3	3	3	
Cantero Abán	9		4	2	3		
Condón Unz	11	1	5		4		
Crespo Auré	1	2	4		2		
Damián Rendón	10	2	4		2		1
Díez Frías	9	1	4		1		1
Enrique Negreira	11	1	3		4	1	1
Fandos Hernández	10			1	3	1	1
Franco Martínez	11		2	4	3	2	
García Camón	8	1	2	1	2	2	
Guruceta Muro	12		1	5		3	3
Jaramillo González	2		5	2		3	
Jiménez Sánchez	9		4	2	1	2	
Lamo Castillo	10		3		1	4	
Mayoral Cadenillas	10		2	3	3	1	1
Molina González	11	1	4		2	4	
Miguel Pérez	11	4	2	3	3	3	
Orejana Álvarez	10		2	5		4	
Pes Pérez	7		1	1	3	1	
Ramos Matute	9	1	2	1		2	
Sánchez Arminio	12	1	5	4			1
Soriano Aladrén	10		4	3	1	2	
Sosa Martín	11	1	4	4	1	1	
Sosa Martín	6		1	1		2	1
Tomeo Palanqués	9		2	2	4	7	1
Urtaz Azpitarte	1		8	1		1	1

## LA TARJETA ROJA



Pedraza, que junto con Rubén Cano han sido expulsados tres veces durante la Liga.

# 56 EXPULSIONES

Si los árbitros han estado olvidados a la hora de señalar el punto fatídico del penalty, no puede decirse que hayan estado remisos en sacar la roja tarjeta de la expulsión. Y la prueba está en que 14 veces más que en la temporada anterior fue arreada por esos cam-

pidos y Pedraza (Salamanca) vieron la temida tarjeta tres veces cada uno en el desarrollo de la Liga. Dos veces cada uno, los siguientes jugadores: Ortega (Betis), Kustudic y Carcelén (Hércules), Cantarutti (Málaga), Blanco y Juan Carlos (Sevilla) y Enrique (Salamanca). Y aquí en este cuadro que se incluye podrán ustedes ver el detalle de estas expulsiones.

Rubén Cano (Atlético de Ma-

1.	Betis-Rayo V	1.	Ortega (Rayo V)
1.	Hércules-At. Madrid	2.	Ernesto y Kustudic (Hércules) y R. Cano (At. Madrid)
1.	R. Sociedad-Las Palmas	3.	Jorge (Las Palmas)
2.	Ath. Bilbao-R. Sociedad	4.	Goicoechea (Ath. Bilbao) e Idigoras (R. Sociedad)
2.	Valencia-Salamanca	5.	Mesones (entrenador) y Enrique (Salamanca)
7.	Málaga-Valencia	6.	Cantarutti (Málaga)
8.	R. Madrid-Salamanca	7.	Juanyo (Salamanca)
9.	R. Sociedad-R. Madrid	8.	Del Bosque (R. Madrid)
9.	Hércules-Betis	9.	Ortega (Betis)
10.	Salamanca-R. Sociedad	10.	Pedraza (Salamanca)
10.	Zaragoza-Burgos	11.	Oñederra (Zaragoza)
11.	Gijón-R. Madrid	12.	Ferrero (Gijón)
2.	Valencia-España	13.	Huertas (Espanol)
2.	Betis-Málaga	14.	Nieto y Miguel (Málaga)
14.	R. Madrid-Sevilla	15.	Jasanto (Sevilla)
14.	R. Sociedad-Burgos	16.	Amiano (R. Sociedad)
15.	Rayo V-Barcelona	17.	Carrasco (Barcelona)
16.	Español-Barcelona	18.	Sánchez y Miguel (Barcelona)
6.	Zaragoza-Valencia	19.	Tendillo (Valencia)
16.	Salamanca-At. Madrid	20.	Enrique (Salamanca) y R. Cano (At. Madrid)
17.	Burgos-Español	21.	Verdugo (Espanol)
17.	Valencia-Betis	22.	Oriaga (Betis)
18.	At. Madrid-Hércules	23.	Carcelén (Hércules)
19.	Español-Málaga	24.	Fortes (Espanol)
20.	Zaragoza-Almería	25.	Camus (Zaragoza) y Lobato (Almería)
21.	Hércules-Valencia	26.	Kustudic (Hércules)
21.	Gijón-Ath. Bilbao	27.	Dani (Ath. Bilbao)
22.	Las Palmas-Málaga	28.	A. Jorge (Las Palmas) y Cantarutti (Málaga)
22.	Almería-Salamanca	29.	Pedraza (Salamanca)
26.	R. Madrid-R. Sociedad	30.	Juanito (R. Madrid) y Górriz (R. Sociedad)
27.	Hércules-R. Madrid	31.	Charles (Hércules) y Camacho y García Hernández (R. Madrid)
29.	Hércules-R. Sociedad	32.	Carcelén (Hércules)
29.	Las Palmas-Barcelona	33.	Toledo (Las Palmas) y Ramos (Barcelona)
30.	Betis-Sevilla	34.	Blanco (Sevilla)
31.	Las Palmas-Zaragoza	35.	Juho (Las Palmas)
3.	A. Madrid-Betis	36.	R. Cano (At. Madrid)
31.	Sevilla-R. Madrid	37.	Juan Carlos (Sevilla)
31.	Burgos-R. Sociedad	38.	López (Burgos)
31.	Málaga-Salamanca	39.	Pedraza (Salamanca)
32.	R. Sociedad-Málaga	40.	Megido (Málaga)
33.	Málaga-Hércules	41.	Sosa (Málaga)
33.	Sevilla-R. Sociedad	42.	Juan Carlos y Blanco (Sevilla)

## El resumen de tarjetas amarillas es el siguiente

### 1.ª VUELTA

Jornada	Tarjetas amarillas
1	26
2	24
3	21
4	16
5	20
6	16
7	24
8	18
9	22
10	17
11	24
12	21
13	27
14	25
15	13
16	30
17	16

TOTAL 360

### 2.ª VUELTA

Jornada	Tarjetas amarillas
18	18
19	16
20	18
21	23
22	20
23	20
24	16
25	17
26	28
27	20
28	22
29	21
30	21
31	30
32	14
33	16
34	17

TOTAL 333





## REAL MADRID C. de F.

(Campeón de Liga 1979-80)

Equipo del Real Madrid, que ha vuelto a conquistar el título de Liga. De pie y de izquierda a derecha: Stielike, García Remón, Cunningham, Benito, Pérez García y Pirri. Agachados: Juanito, Del Bosque, Ángel, Sertillana e Isidro. (Foto A. Vega)



as  
color







● **FÚTBOL.** Hagámoslo al revés, deporte en la política. ¿De qué equipo se confiese hitcha al ministro de Hacienda, Norvira Tarachón?

- A. Atlético de Madrid.
- B. Pumas Club.
- C. ATSPC.
- D. Valencia C.F.
- E. Barcelona F.C.

● **OLIMPISMO.** Todos los países que citamos, salvo uno, han votado boicot a los Juegos de Moscú.

- A. Liechtenstein.
- B. Albania.
- C. Mónaco.
- D. Irlanda.
- E. Hungría.

● **ALTOVOLANTISMO.** Ra (person) el actual presidente de la Asociación Internacional de Pilotos.

- A. Jody Schachter.
- B. Juan Manuel Fangio.
- C. Emerson Fittipaldi.
- D. Victoria Brambila.
- E. Brian Jones.

● **ATLETISMO.** Imbel Mostin ha roto el récord nacional de salto de altura, dejándolo en:

- A. 74 m.
- B. 1.84.
- C. 1.99.
- D. 1.89.
- E. Dos palmiras.

● **AUTOMOVILISMO.** ¿A qué encordería hoy que circular el nombre de Colin Chapman?

- A. Bralham.
- B. Jager.
- C. Ford.
- D. Lotus.
- E. Lotuosa.

● **AUTOMOVILISMO.** ¿Qué marca ha logrado más títulos mundiales de F-1 (concretamente, nueve)?

- A. Ferrari.
- B. Mercedes.
- C. Lotus.
- D. McLaren.
- E. Bost.

● **TENIS.** Se llama Torrens, es checoslovaco y está entre los mejores tenistas del mundo. ¿Apelido?

- A. Fihel.
- B. Landi.
- C. Kovacka.
- D. Smith.
- E. Smid.

● **FÚTBOL.** Guy Thij es el seleccionador de fútbol de un país escandinavo. ¿Cuál?

- A. Luxemburgo.
- B. Polonia.
- C. Holanda.
- D. Bélgica.
- E. Grecia.

● **FÚTBOL.** De los miembros de Kubala, dos marcan el gol del grupo, con 1.84 Son Del Bosque y...

- A. Alemeico.
- B. Bouibet.
- C. Miguel.
- D. Rubén Cano.
- E. Carrete.

● **FÚTBOL.** Señale al más joven de los internacionales citados.

- A. Juanito Gómez.
- B. Manuel Sotelo.
- C. Santiago Luján.
- D. Rafael Cuadrado.
- E. Juan M. Aena.

## REJAGRAMA

(Dedicado al ciclismo)

**MODO DE RESOLVERLO**

Se procederá como si se tratase de un simple rejagrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la rejilla de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuren sobre el dibujo para facilitar la resolución son necesarias a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto, correctamente el rejagrama aparecerán sobre los cuadros de la rejilla las palabras relativas al deporte del CICLISMO.

**DEFINICIONES**

**HORIZONTALS** 1 Siglos que se celebran en las escuelas de ciclismo español nacido en Oñate (Guipúzcoa) en 1943 campeón en varias competiciones. Bulbo de sales para curar como oxígeno. 2 Anca y muslo del animal. Personas de minutos. 3 Anillo con fin de modo. Pista de tierra reducida a grutas para hacer sopa. 4 Dico que se mueve dentro de cilindro de una máquina. Anillo de madera blanca y dura muy dura. 5 Hija de los Pieses. Anillo para curar que se cura la bicicleta. Cuatro cuernos de los reyes desuados de las montañas del Perú en el departamento de Amazonas. 6 Adquisición alguna. 7 Persona por mano de aldea. 8 Anillo y fin a guarnición. 9 Anillo como los ojos en la parte superior de la cabeza. 10 Aumentar la velocidad de los coches en las carreras. **VERTICALES** 1 Lugar destinado para carreras de bicicletas. Suena a luto o a los santos. 2 Personas que practican el deporte de la bicicleta. Río de la provincia de Tlaxcala. 3 Anillo por su naturaleza en tragos. 4 Anillo de madera. 5 Ave salvaje de alto vuelo, popular en las voces populares. 6 Cur-

¡HAGA EL FAVOR DE RETIRAR ESE MEDENQUE!

¡HAGA EL FAVOR DE RETIRAR ESE MEDENQUE!

dad de la provincia de Tarragona, cuna del general Prim. Punto cardinal. Río de las montañas de Guadalupe y Madrid. Alimento de Tago. 6. Menderosa hecha en la zona para abrir a un botón. Planta reguimera y su semilla. 7. Anillo en forma de fleco. Pequeño manto. 8. Anillo como protección por el capó. 9. Anillo. 10. Mayor elevación de la parte exterior en las curvas de las carreteras o velódromos. Deliciosa en canchales a un ser indolente.

## horóscopo del deportista

Por MARCO ALFA

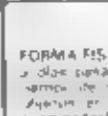
del 27 de mayo al 2 de junio de 1980



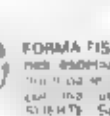
**GEMINIS** 21 mayo-20 junio  
**FORMA FÍSICA.** Podrá obtener de este un optimo rendimiento físico y mental. Responderá a cualquier situación con gran facilidad. El S. Mente. Un día de suerte hoy. **SUERTE.** Se le presentará una semana maravillosa en este sentido.



**LIBRA** 23 septiembre-22 octubre  
**FORMA FÍSICA.** Podrá obtener de un perfecto estado de salud. **REFLEXIONES.** Se superarán con respecto a otros aspectos. **PELIGROS.** Nada de lo que viene por ahora. **SUERTE.** Un día de suerte hoy. **SUERTE.** Se le presentará una semana maravillosa en este sentido.



**TAURO** 21 abril-20 mayo  
**FORMA FÍSICA.** Continuará en la misma línea respecto a los aspectos físicos. **REFLEXIONES.** Podrá obtener un buen rendimiento físico y mental. **PELIGROS.** Nada de lo que viene por ahora. **SUERTE.** Un día de suerte hoy. **SUERTE.** Se le presentará una semana maravillosa en este sentido.



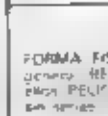
**ESCORPIO** 23 octubre-22 noviembre  
**FORMA FÍSICA.** Nada que se quiera. Podrá obtener un buen rendimiento físico y mental. **REFLEXIONES.** Podrá obtener un buen rendimiento físico y mental. **PELIGROS.** Nada de lo que viene por ahora. **SUERTE.** Un día de suerte hoy. **SUERTE.** Se le presentará una semana maravillosa en este sentido.



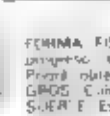
**SAGITTARIO** 21 noviembre-21 diciembre  
**FORMA FÍSICA.** Podrá obtener de este un optimo rendimiento físico y mental. Responderá a cualquier situación con gran facilidad. El S. Mente. Un día de suerte hoy. **SUERTE.** Se le presentará una semana maravillosa en este sentido.



**CANCER** 21 junio-22 julio  
**FORMA FÍSICA.** Será una semana maravillosa en este sentido. **REFLEXIONES.** Podrá obtener un buen rendimiento físico y mental. **PELIGROS.** Nada de lo que viene por ahora. **SUERTE.** Un día de suerte hoy. **SUERTE.** Se le presentará una semana maravillosa en este sentido.



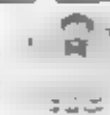
**LEO** 23 junio-22 agosto  
**FORMA FÍSICA.** Podrá obtener de este un optimo rendimiento físico y mental. Responderá a cualquier situación con gran facilidad. El S. Mente. Un día de suerte hoy. **SUERTE.** Se le presentará una semana maravillosa en este sentido.



**ACUARIO** 21 enero-19 febrero  
**FORMA FÍSICA.** Podrá obtener de este un optimo rendimiento físico y mental. Responderá a cualquier situación con gran facilidad. El S. Mente. Un día de suerte hoy. **SUERTE.** Se le presentará una semana maravillosa en este sentido.



**PISCIS** 20 febrero-20 marzo  
**FORMA FÍSICA.** Podrá obtener de este un optimo rendimiento físico y mental. Responderá a cualquier situación con gran facilidad. El S. Mente. Un día de suerte hoy. **SUERTE.** Se le presentará una semana maravillosa en este sentido.



**VIRGO** 23 agosto-22 septiembre  
**FORMA FÍSICA.** Podrá obtener de este un optimo rendimiento físico y mental. Responderá a cualquier situación con gran facilidad. El S. Mente. Un día de suerte hoy. **SUERTE.** Se le presentará una semana maravillosa en este sentido.

**SOLUCIONES A '¿ESTÁ USTED SEGURO?'**

1 A 2 D 3 A 4 A 5 O 6 A 7 E 8 D 9 E 10 C

**SOLUCIÓN A LOS DIEZ ERRORES, DIEZ**

1 Boia. 2 Tapón de la botella. 3 La guinda del marroquin. 4 Agujero en la pared. 5 Boca del señor. 6 Un hijo en una pata de la mesa. 7 Manga izquierda de la camiseta del señor. 8 Respaldo de la silla que agacha al deportista. 9 Una colcha en el suelo. 10 Nelo en la muñeca de la mano que sostiene el marroquin.

**SOLUCIONES AL REJAGRAMA**

**HORIZONTALES** 1 RIF Parurem Ayo 2 Pared Liguero 3 Adula Sarnia 4 Embolo Fismo 5 Cam Marulter 6 Abda Aya 7 Compa Dapo Embalarer.

**VERTICALES** 1 Velódromo Oración 2 Cucheta Sello Anfora 3 Guila Clavate 4 Rusa Sur Jaroma 5 Opa Lantija Armadillo 6 Parato Enseñara

# DINO MENEGHIN

## MALVA POR DENTRO, OGRO POR FUERA

Escribe: Carlos JIMENEZ  
Fotos: MARTIN y archivo

**I**TALIANO (of course) Dino Meneghin es de los deportistas de su país que han logrado hacerse populares en España. Hubo tiempos en que Dino era uno de los hombres más odiados del baloncesto cuando protagonizaba aquellas tremendas peleas con Clifford Luyk, en los choques entre el Real Madrid e Ignia de Varese. Pero Dino, el terrible Dino con la cara rotunda como esculpida en piedra barroca, mantuvo su gesto adusto, pero empezó a ser estimado. Vino a homenajes de despedida y se vio que también el duro Meneghin sabía sonreír.

Charlamos en un momento de pausa del preolímpico de Ginebra «Podríamos hablar dos...» «Ahora mismo.» «Se trata...» «¿De que quieres?» «¡Chico, así de gusto!» Me traigo aprendida su pequeña y gran historia. La de esos treinta años que ya están en marcha para este hom-

breón nacido el 18 de enero de 1950 en Alano Piave. Y me entra la duda de dónde está eso, porque los alardes geográficos no llegan a tanto.

«Está en la provincia de Belluno, en el Véneto, al norte de Venecia. Allí la raza es más alta de lo común en Italia y de esa zona de la que provengo han salido jugadores notables, como puedan ser Beniviera Carraro, Ferracini, Villalta.

Pivot por sus 204 centímetros de talla y sus 102 kilos sobre un cuerpo de coloso. Jugador, desde siempre.

Comencé en el baloncesto hace ya diecisiete años, en los equipos infantiles de Varese. Mi juventud, los mejores años de mi vida se los he dado al baloncesto.

Se trata de saber si el baloncesto dio más a Meneghin que éste al deporte, o viceversa. Pero da la

impresión de que la cosa queda en empate.

El baloncesto (utiliza siempre la palabra italiana *pallacanestro* en lugar de la anglosajona *basketball*) y eso me agrada, no sé por qué) me lo ha dado todo. Si hoy tengo una posición, al deporte se lo debo. Pero yo he trabajado muy duro, me he sacrificado y, aunque parezca algo melodramático, he dado también mi sangre al deporte. El baloncesto me ha costado trece fracturas.

Trece fracturas, casi a una por año. Impresiona un tanto esa marca que no sé cuánto puede tener de récord. Eso sí, recuerdo que su último hueso, el cubito del brazo derecho, se partió en un golpe contra la cabeza de José María Margell, durante un Emerson-Juventud, en Bar...

Mis mejores años como deportista ya han pasado. Creo, sinceramente, que estuve en mi mejor momento durante cinco temporadas cuando tenía entre veinte y veinticinco años. Luego se inició un declive en mi carrera.

Un declive que se acusa poco, bien es cierto, porque Meneghin al que siendo una pieza clave en su equipo. Pero da la impresión de que



paña lo primero que me viene a la cabeza es el Real Madrid. Han sido tantos y tantos encuentros.

Y como si hubieran abierto un grifo, le salen sus pensamientos sobre el club blanco.

Es una sociedad muy bien dirigida. Funciona como una familia, puede hacerlo. Es importante el hecho de que los jugadores que están en el club te hablen siempre bien de él. Pero más aún me ha impresionado el que sigan diciéndote cosas buenas luego, cuando han terminado. De verdad que respeto extraordinariamente al Real Madrid como sociedad, y más por su trato a la gente que por ser una sociedad rica.

Y ya que estamos en terreno español, Dino deja vagar su memoria. Le he pedido que me cite a un jugador del Madrid, y elige uno sin dudarlo, Cliff Luyk.

Fue un gran rival en todos los sentidos. Era mi problema más directo para cada encuentro entre nuestros equipos. Yo estaba encargado de frenarlo, y no era nada fácil. Nació en América por error, eso es evidente. Su sangre hervía como la de un latino, ponía en el juego pasión e inteligencia. Y sobre todo, siempre era un rival muy correcto en el campo. Le ha admirado como un digno y gran adversario.

Y ya metidos en el terreno de los recuerdos, antes de volver al presente, le pregunto por sus momentos más felices en el deporte. Y ha reflexionado apenas un instante antes de responder.

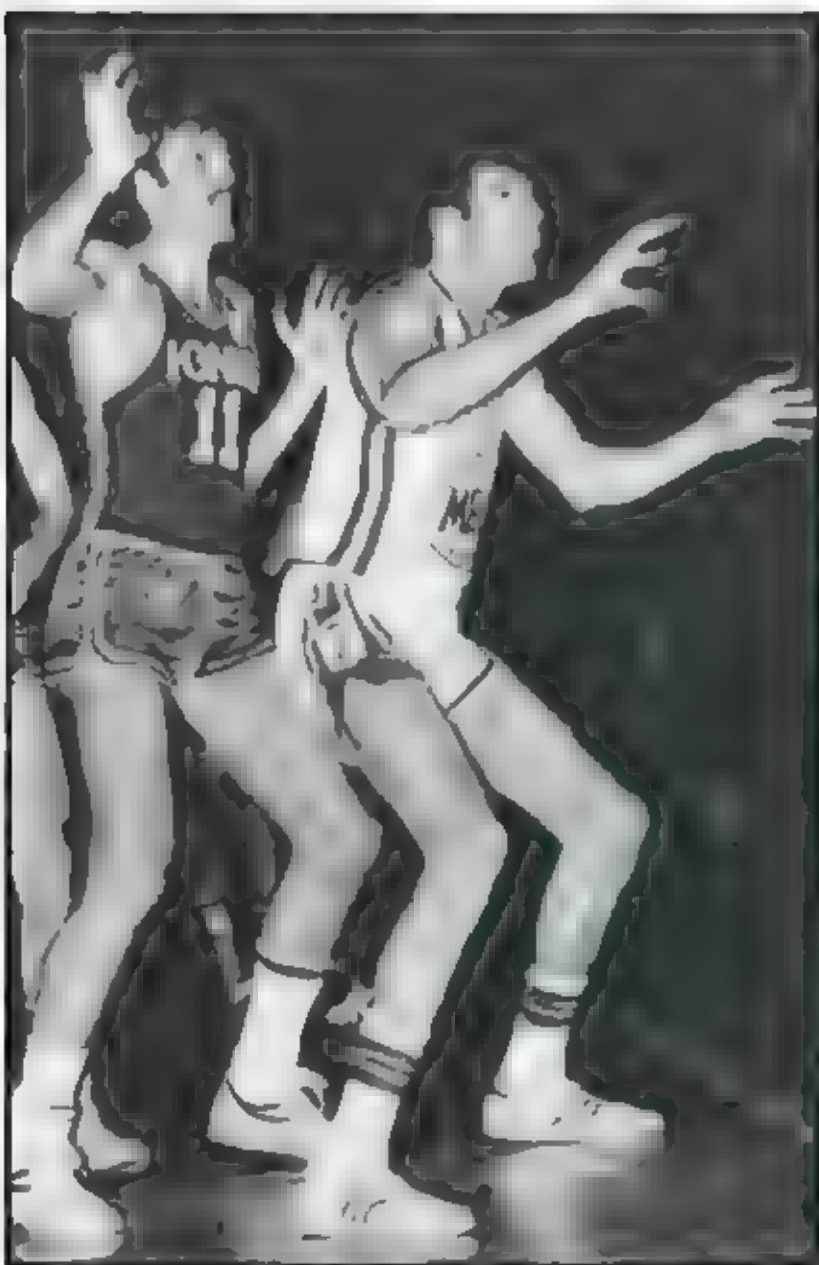
Hay dos momentos en mi vida que no puedo olvidar. La primera final de la Copa de Europa, que ganamos al TSKA de Moscú y luego, el último Campeonato italiano, hace ya tres temporadas, cuando batimos a los de Bologna.

### Seguir en Varese

En Italia no existe la libertad para un jugador de baloncesto; esa libertad por la que todos luchamos aquí en España. En el *pallacanestro*, las sociedades compran y venden jugadores como auténticos profesionales, sin dejarlos opción para decidir. De ahí, que cuando ponemos sobre el tapete el tema de su futuro, en más de una ocasión encoge los hombros, como señalando que no sabe hacia dónde irán, por fin, los tiros. El hombre, que lleva toda su vida en el cuadro de Varese, piensa seguir allí, por ahora.

«La sociedad ha nombrado a Pantasuglia entrenador y éste ha dicho que me quiere en el equipo, así que parece lógico suponer que no voy a moverme. Luego, ya veremos.

Dino ha dicho varias veces que el deporte le ofrece ya pocos estímulo-



En los colores del viejo Ignia, marcando a Krasimir Kostic. En la mano derecha de Meneghin, pruebas de una de sus trece fracturas.

### ASI PIENSA EL MEJOR PIVOT DE ITALIA

- «Al baloncesto le ha dado mis mejores diecisiete años y trece fracturas de mis huesos»
- «Tengo un negocio de construcción en Cerdeña. Eso es mi futuro»
- «Cuando pienso en España, la primera palabra que me viene a la cabeza es Real Madrid»
- «Tengo treinta años y quiero seguir otros tres en activo... sin alejarme mucho de Varese»

### el gran Dino piensa en su futuro

No ha madurado totalmente mi decisión, pero quisiera seguir en el baloncesto al menos dos o tres años más. Pero eso es algo aún no seguro. Depende de muchas cosas.

Según charlamos me doy cuenta de que estoy intentando manejar mi italiano con el mejor arte, y que Dino hace lo propio con su castellano. Y pienso que, claramente, él ha tenido muchas veces la oportunidad de visitar España y de conocer a muchos españoles.

Es curioso, pero aunque España es un sitio que me gusta, muy parecido a Italia, y donde me siento cómodo, siempre que pienso en Es-



# DINO MENECHIN

los, que ya está muy visto en su equipo y que no vería con malos ojos que le enviaran a otro club. Pero, me confiesa...

Quisiera seguir cerca de Varese, la ciudad en la que he vivido siempre. Si me transfieren a otro club, desearía que fuera a uno cercano: Milán, Cantù... o como máximo, Bolonia.

El problema es que Dino Meneghin, aún a sus treinta años, vale la friolera de treinta millones de pesetas. Como un futbolista de los mejores. Y no es dinero fácil para colocarlo en un deportista. Un hombre que, como nos decía, tiene el proyecto de seguir dos o tres años en activo. Luego...

No, no será entrenador, ni seguirá en el deporte. Tengo mis negocios y a ellos quiero seguir dedicándome.

Dino Meneghin, estudiante de Arquitectura desde hace una eternidad, porque parece que jamás acabará su carrera, está metido en una empresa que compra terrenos y construye en Cerdeña.

Afortunadamente la cosa marcha bien. Tengo un socio que lleva allí las gestiones, los terrenos y los apartamentos, y ahí está mi futuro.

Por otro lado, creó una línea deportiva, como nuestro Santillana, aunque mucho más modesta, según sus palabras.

No se pueda decir que este negocio me vaya bien o mal, porque es algo muy modesto en el que todo está aún por hacer, si es que logro sacarlo adelante.

**Soltero, pero...**

Dino Meneghin se ha desdoblado definitivamente. El ogro de cara



Un gancho sobre el yugoslavo Jerkov.



Encabezando la selección italiana.



Con el equipo de Europa, en el homenaje a Luyk, su gran rival, entre Díaz-Miguel (entrenador) y Giancarlo Primo (seleccionador).

adusta, intratable en el campo, es un hombre amistoso, afable, jovial, un peso más allá. Un hombre al que le gusta divertirse, ver la vida con optimismo... un fenómeno como amigo, según dicen quienes lo tratan más de cerca. Pero Dino Meneghin es un hombre que parece hacer profesión de la soltería.

Sigo soltero y es difícil que me case.

Dino, eterno soltero, no oculta ningún secreto raro. Al menos para estos tiempos. Tuvo una relación de la que nació un hijo. Luego las cosas no fueron bien y Dino vive ahora con otra mujer. Sin escándalos, sin dar una nota demasiado aguda, aunque por Italia dicen que es un hombre favorecido por demasiadas mujeres como para que pueda ser fiel a una sola. Un hombre con economía que él mismo califica de muy buena y con cara de duro cinematográfico, treinta años, cuerpo de atleta y muchas ganas de vivir. Es la otra cara de Dino Meneghin.



## HAZAÑAS INSOLITAS DEL DEPORTE

### ERNEST CLARKE: EL ÚNICO TRAPECISTA QUE HIZO EL CUADRUPLE

**E**l circo, el mayor espectáculo del mundo, es a la vez una escuela y una cátedra deportiva. A él han acudido siempre deportistas sin parangón dentro de su especialidad, y en él se forman a diario jóvenes que entrenan con esfuerzo, constancia y espíritu de superación.

En ninguna historia del circo puede faltar el nombre de los Hermanos Ernest y Charles Clarke, quizá los mejores trapezistas de siempre.

Ambos hermanos volaban con asombrosa pericia y riesgo, pero cuando afrontaban algún número, especialmente complicado, era Ernest el que ejecutaba las cabriolas, mientras Charles se mantenía colgado, para recibirle.

En el año 1909, los Clarke Brothers conmocionaron el mundillo del espectáculo anunciando el primer triple salto mortal hacia atrás, de trapecio a trapecio. Una gran multitud abarrotó el Publonos Circus, en La Habana, expectante por contemplar la realización

del ejercicio. Fue un completo éxito y, desde entonces, los hermanos Clarke incluyeron el triple mortal en casi todas sus actuaciones, llenando de respeto y admiración a los niños y adultos de todo el mundo. Como es lógico, todos los empresarios circenses de los desputaban, y en pocos años lograron ganancias fabulosas.

Ni la fama ni el dinero, en cualquier caso, hicieron que los Clarke olvidasen su principal tema, que es también la divisa eterna del circo: «más difícil cada día». Por eso se impusieron a sí mismos el reto de lograr lo que, meta-rítmicamente, se daba por imposible: el cuádruple giro mortal hacia atrás.

Todos los especialistas coincidían en considerar irrealizable el ejercicio no ya por falta material de tiempo, sino por la imposibilidad de coordinar los movimientos y de lograr el impulso preciso para no perder luego la elevación del receptor.

Nada hizo destacar a Ernest y Charles, que todas las mañanas, instigablemente, ensayaban una y otra vez

ante sus compañeros, congregados ahílo temerosamente, porque la velocidad con que Ernest abandonaba la barra podía empujarle lejos de la red protectora en cualquier caída.

Por fin, en el año 1915 llegó el vuelo triunfal. Fue en el Orin Bros. Circus, instalado en la ciudad de México AMI, Ernest subió como una flecha

y completó las cuatro vueltas, encontrando los brazos férricos y salvadores de su hermano, que le atenazaron con firmeza.

Aquello ocurrió, como queda dicho, en 1915. Para comprender su mérito podría bastar una simple referencia: nadie, nunca, en ningún sitio, ha vuelto a lograrlo.



### «BLACK GOLD», EL CABALLO PREDESTINADO

**U**NA de las leyendas más emotivas del turf es la protagonizada por el caballo «Black Gold» («Oro Negro»). La historia comenzó

cuando un granjero llamado Al Hoots llegó a Oklahoma a principios de siglo, exhibiendo una yegua pura sangre, de nombre «Usseit», por todas las ferias y carreras del Estado.

Tenía gran confianza en ella, pero no ganó un solo concurso. El infortunado propietario tuvo que refugiarse, con su mujer en un misero rancho improductivo que compró con sus

últimos ahorros. Pese a todo, logró conservar a «Usseit», a la que cruzó con un semental de un rancho próximo.

Poco antes de que naciera el potrillo, el hombre enfermó gravemente y, sintiéndose morir, pidió a su esposa que, pasara lo que pasara, conservase a la yegua y al potrillo. Cuando el granjero falleció, la mujer Rosa Hoots, quedó en absoluta indigencia, sin familia ni dinero. Le ofrecieron comprar la yegua, pero ella, fiel a su promesa, prefirió malvender la siquería, con la condición de que le permitiesen seguir allí como empleada.

Poco después de instalarse el nuevo propietario, se descubrió petróleo en sus tierras, lo que le convirtió en millonario de la noche a la mañana. Y, sintiendo compasión de Rosa Hoots, le dio una pequeña participación en los beneficios. Para festejar la lluvia de riqueza, el potrillo recibió el nombre de «Black Gold».

Cuando «Black Gold» cumplió dos años, Rosa Hoots lo inscribió en su primera carrera. El caballo debutó con una victoria y aquello fue el comienzo de

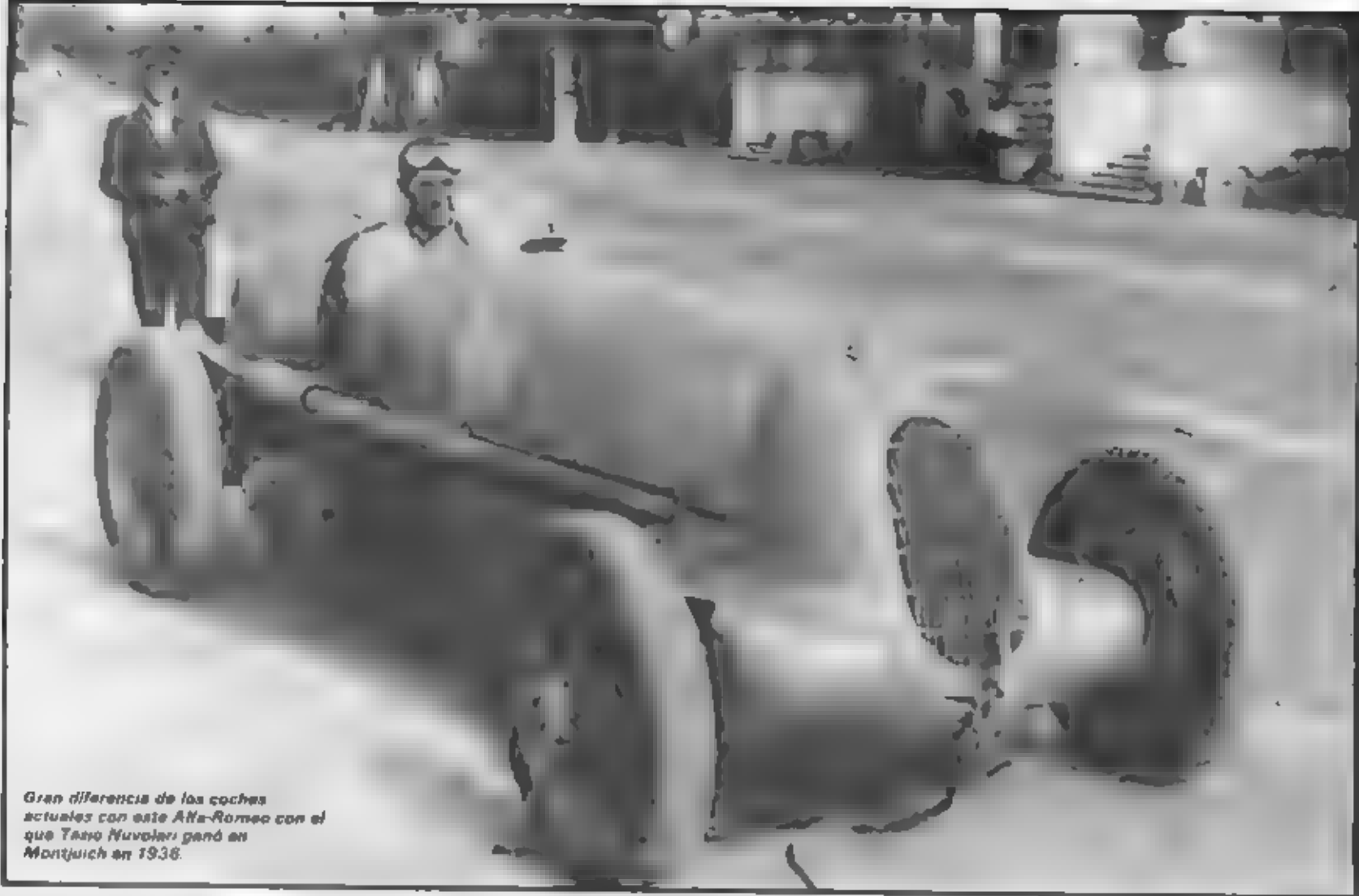
una impresionante serie de éxitos. El 15 de mayo de 1924, «Black Gold» ganó su primer Derby de Kentucky, con lo cual se convirtió ya en uno de los caballos más famosos del país, y su dueña, tal como había preconizado su esposo antes de morir, en una mujer rica.

El mes de enero de 1928, «Black Gold» participaba en la quinta carrera de un gran premio en Nueva Orleans. Llegó al primero, pero se derrumbó al suelo apenas cruzar la meta. Cuando fue examinado, se descubrió que tenía rota una pata y, presumiblemente, había corrido parte de la prueba apoyándose en las tres restantes. Para evitarle sufrimientos, mataron a «Black Gold», y aquel mismo día, en premio a su brillante historial de campeón, se le enterró en el centro del hipódromo. Concluyó así la novelesca historia de un caballo al que la fe de un hombre que no llegó a conocerlo ya había anticipado enorme gloria.

(Referencia: «Astonishing strange but true, by Mac Davis».)







Gran diferencia de los coches actuales con este Alfa-Romeo con el que Tazio Nuvolari ganó en Montjuich en 1938.

DE LASARTE AL JARAMA,  
PASANDO POR PEDRALBES Y MONTJUICH

# GRAN PREMIO DE ESPAÑA FORMULA 1

ESTE AÑO SE DISPUTA LA DECIMOQUINTA EDICIÓN, PUNTUABLE PARA EL MUNDIAL

ESTA va a ser la decimoquinta edición en que el Gran Premio de España puntúa para el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 creado por la Federación Internacional en 1950. Con anterioridad a 1951 año de la primera carrera puntuable en España se habían disputado otra decena de ellas con ese nombre: Gran Premio o Copa de España, comenzando por la que en 1913 se disputó por las carreteras de la sierra madrileña y que ganó el marqués de Salamanca el volante de un Rolls Royce. Todo esto sin contar con las pruebas que bajo otros nombres se disputaban en Cataluña región en donde hubo siempre gran actividad en la organización de estos eventos deportivos: el primero de los cuales se remonta a 1906 sobre un circuito trazado en los alrededores de Sitges. La organización de las Copas de Cataluña de Vulturillas servía de aglutinante y campo de experimentación para un grupo de grandes aficionados que, bajo el nombre de Peña Rhin, tomarían a su cargo este tipo de actividades a partir de 1918 conociendo sus primeros momentos de gloria en 1923 con la organización de dos pruebas de alto nivel internacional siempre en la localidad de Sitges.

La primera de ambas se celebró en el circuito urbano habilitado, siendo un duelo entre Tazio Nuvolari y Albert Divo. Finalmente, sería Divo el que pasaría la meta en primer lugar. Cinco meses más tarde con la inauguración del Autódromo Nacional de Terramar Divo volvía a repetir su victoria rodando a más de 155

kilómetros por hora sobre el peraltado circuito tan sólo comparable a los de Monza, Montlhéry y Brookland.

Tras esta primera intervención de la Peña Rhin que no cesó en su actividad, pues siguió organizando pruebas como la Subida a la Rabassada, con intervención de figuras como Caracciola, Seaman, etc. al Gran Premio de España (así se denominó la carrera de Terramar) se trasladó a San Sebastián, al circuito de Lasarte, albergue de la carrera hasta el año 1935.

En el circuito donostiarra se fueron dando cita los mejores hombres de la época como Divo, Benoist, el legendario Achille Varzi, Louis Chiron, y sobre todo el gran Rudy Caracciola, el hombre que era capaz de correr sin gafas bajo la lluvia y ganar al volante de los Mercedes, en aquella época, coches estandarte del potencial industrial de la Alemania hitleriana.

Junto a estos ases compitieron con suerte diversa algunos pilotos españoles entre los cuales se encontraba el conde de Villapadierna.

Pero Barcelona no quiso perder de su carrera, y siempre por medio de la activa Peña Rhin, comenzó a organizar en el Parque de Montjuich el Gran Premio Peña Rhin al que asistieron, entre otros Nuvolari, Wimille, Zanelli, etc. La primera carrera fue dominada por Nuvolari pero finalmente fue Zanelli quien, aprovechando un fallo mecánico del piloto de Marussia, ganó la prueba.

Al año siguiente todavía aumentó más la lista de ases que concurrieron a este

Gran Premio Varzi y Divo lucharon toda la carrera por el triunfo que finalmente correspondió al primero de ellos.

El año 1935 fue el último en que se celebraron los dos Grandes Premios en España. En plena hegemonía alemana, ambas carreras fueron ganadas por el equipo Mercedes. Caracciola se impuso en Lasarte, mientras que Fagioli, que había ganado el año anterior en Lasarte, venció en Montjuich por delante de Caracciola y Nuvolari.

Apenas dos meses antes del principio de nuestra guerra civil, se celebraba sobre el circuito de Montjuich la prueba que terminaría con el triunfo del gran Tazio Nuvolari conduciendo un Alfa Romeo netamente sobrepasado por los Mercedes y Auto Unión. Tras él llegaron a la meta Caracciola, Farina, Von Detius, Rosemeyer, Chiron, etc. El piloto italiano logró además, la vuelta más rápida al circuito a una velocidad de 115 kilómetros hora.

Hubieron de pasar diez años antes de que, siempre gracias a la Peña Rhin, se reanudara la organización de Grandes Premios. Esta vez el escenario escogido fue el rápido trazado de Pedralbes (Barcelona). Este circuito se componía de la parte alta de la Diagonal, la carretera de Esplugas y la avenida de la Victoria, formando un trapecio.

La victoria correspondió a Giorgio Petasas a quien siguieron Marinetti, Salvadori y el español Puig Palau, todos ellos sobre Maserati. Por otra parte, el récord de la vuelta se lo adjudicaba Luigi Villorosi, también en un coche de esta

marca a una velocidad de 142,4 kilómetros hora.

Fue este photo quien ganó la edición del año siguiente siempre sobre Maserati tras una épica lucha con el británico Reg Parnell.

## SE CONSIGUE LA PUNTUABILIDAD

En 1950, el hasta entonces desordenado deporte del automóvil decidió hacer sus normas, quedando por fin establecidas las características de los Fórmula 1 y Fórmula 2.

Este año en el circuito de Pedralbes, volvió a organizarse la carrera, que, por diversas causas, no se había celebrado el año anterior. Fue quizá este el motivo de que no fuera puntuable para el Mundial. La victoria correspondió a Alberto Ascari, al volante del Ferrari 4500 cc.

Al año siguiente ya con la categoría de puntuable Pedralbes fue el escenario de la victoria que aseguraba el título a Juan Manuel Fangio, quien con esta victoria arancaba el Campeonato a Alberto Ascari, cuarto clasificado en esta ocasión, tras el también argentino González y sinfonos Farina.

El español Francisco Godia que participó en la carrera con un Maserati terminó en décima posición.

Tras este Gran Premio, los barceloneses debieron esperar hasta 1954 ya con la reglamentación de los Fórmula de

2.500 c.c. para volver a asistir al Gran Premio de España, que se celebraría por última vez en Pedralbes.

La carrera fue ganada por el joven fenómeno de veinticuatro años Mike Hawthorn, un hombre que hacía apenas un año debutaba victoriosamente en el Gran Premio de Francia, batiendo sucesivamente a Farina, Ascari y Fangio.

Al volante de su Ferrari Hawthorn entró vencedor, mientras que el español Paco Godia obtenía la sexta posición al volante de su Maserati.

Faltos de medios económicos y con dificultades para el acondicionamiento del circuito, la Peña Rhin no pudo mantener la prueba produciéndose un largo periodo de escasísima actividad de carreras en circuito, tan sólo interrumpido de cuando en cuando por las celebradas en trazados como la Casa de Campo, de Madrid, la Ciudad Universitaria, etc.

Por fin, a principios de la década de los 60, el Real Automóvil Club de España

decidió la construcción de un circuito mientras que por esa misma época el Real Automóvil Club de Cataluña aprovechando la experiencia de la Peña Rhin iniciaba su serie de Trofeos Juan Jover reservados en principio a coches turísticos, para ya en 1985 admitir a los monoplazas de Fórmula 3, y al año siguiente a los Fórmula 2, carrera que fue ganada por Jack Brabham, por delante de Jackie Stewart y Denny Hulme.

Finalmente, en julio de 1967 se inauguró oficialmente el circuito del Jarama con una carrera de Fórmula 2, a la que siguió, en noviembre otra de Fórmula 1, fuera de Campeonato, especie de ensayo general del Gran Premio de España de nuevo puntuable para el Mundial que se disputó en 1968. Al mismo tiempo el Real Automóvil Club de Cataluña conseguía el visto bueno para Montjuich como escenario de pruebas de esta categoría iniciando un turno alternativo con el R.A.C.E. para la organización del Gran Premio, hasta que, tras la edición

de 1975 marcada por el accidente de Rolf Stommelen quien produjo cuatro muertos entre un grupo de aficionados colocados en el lugar en que se salió del trazado, el precioso trazado catalán quedó inhabilitado para la Fórmula 1, sin que se hiciera nada para defenderlo. Quizás abrumados por el accidente, los dirigentes del automovilismo español admitieron sin rechistar que Montjuich era peligroso cuando realmente con haber realizado unas dos echecadas en San Jorge y el estadio para bajar un poco la velocidad de los coches en esos tramos conflictivos del circuito, era tan defendible como puede serlo en la actualidad Mónaco o Long Beach. El caso es que, perdido el Parque de Montjuich, con toda su tradición para el automovilismo el Jarama ha quedado como escenario único de la carrera, tan que por el momento, el R.A.C.C. se decida a acometer la construcción de ese circuito prometido al inhabilitarse Montjuich, con el que ofrece una alternativa.



Este año, el circuito del Jarama va a acoger a la decimocuarta edición del Campeonato del Mundo, que se presenta como un duelo entre los equipos Williams y Ligier principalmente, con posible intervención de los Renault y los Brabham.

## PALMARES DEL GRAN PREMIO DE ESPAÑA

1951	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1952	Juan Manuel Fangio	Ferrari	100.0
1953	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1954	Juan Manuel Fangio	Ferrari	100.0
1955	Juan Manuel Fangio	Ferrari	100.0
1956	Juan Manuel Fangio	Ferrari	100.0
1957	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1958	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1959	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1960	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1961	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1962	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1963	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1964	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1965	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1966	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1967	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1968	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1969	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1970	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1971	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1972	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1973	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1974	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1975	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1976	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1977	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1978	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1979	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1980	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1981	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1982	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1983	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1984	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1985	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1986	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1987	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1988	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1989	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1990	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1991	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1992	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1993	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1994	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1995	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1996	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1997	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1998	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
1999	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2000	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2001	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2002	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2003	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2004	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2005	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2006	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2007	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2008	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2009	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2010	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2011	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2012	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2013	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2014	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2015	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2016	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2017	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2018	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2019	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2020	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2021	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2022	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2023	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2024	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0
2025	Mike Hawthorn	Ferrari	100.0

## PELOTERO by SECURIT

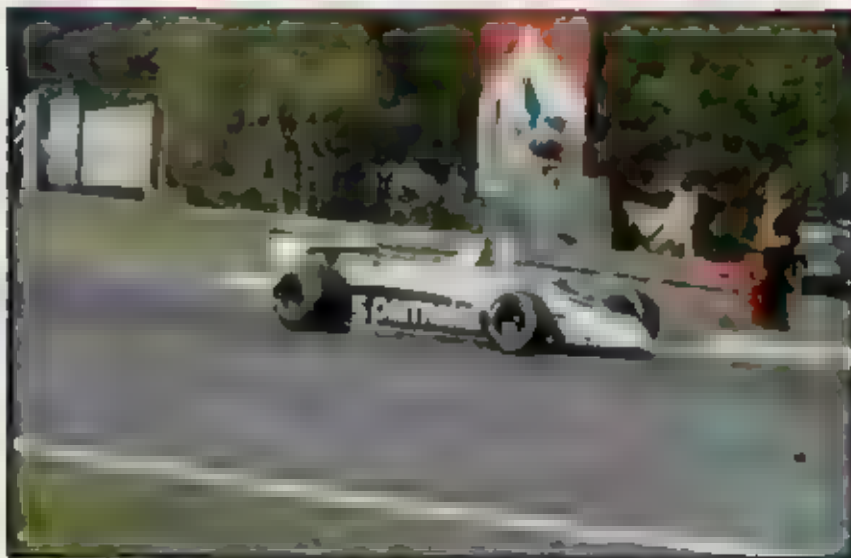




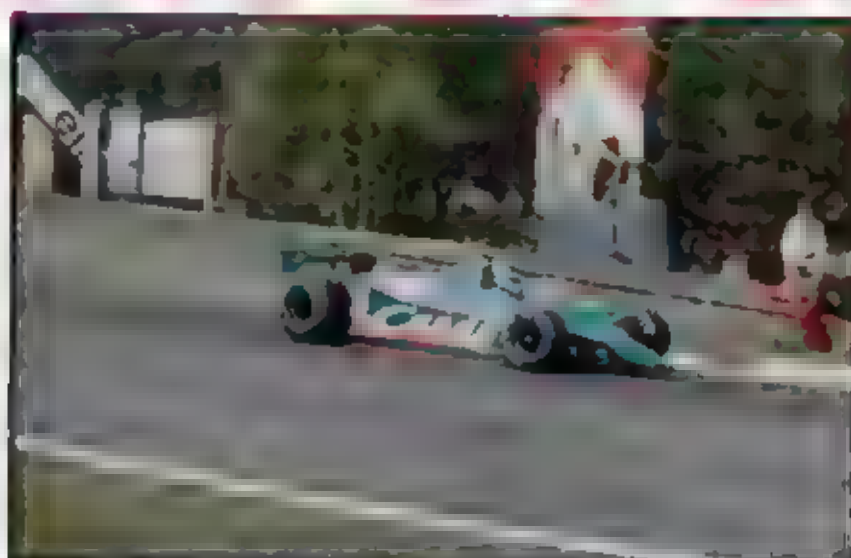


**FERRARI** Fundada como escudería en 1929. Primer vehículo propio construido en 1948 (primer F 1 en 1950). Victorias conseguidas: 23. Titulos mundiales: 6. Copa de Constructores: 6. Modelo actual: F1, motor V-8, Ford Cosworth. Pilotos: Michael Schumacher y Gilles Villeneuve.

# LAS MARCAS EN LI



**TYRRELL** Fundada como escudería en 1960. Primer vehículo construido en 1970. Victorias conseguidas: 21. Titulos mundiales: 3 (uno con vehículos Matra). Copa de Constructores: 1. Modelo actual: 010, motor V-8, Ford Cosworth. Pilotos: Jean Pierre Jarier y Derek Daly.



**BRABHAM** Fundada como escudería en 1961. Primer vehículo propio construido en 1961. Victorias conseguidas: 21. Titulos mundiales: 2. Copa de Constructores: 2. Modelo actual: BT 49, motor V-8, Ford Cosworth. Pilotos: Nelson Piquet y Ricardo Zunino.



**LOTUS** Fundada como escudería en 1954. Primer coche propio construido en 1954 (primer F 1 en 1958). Victorias conseguidas: 71. Titulos mundiales: 6. Copa de Constructores: 7. Modelo actual: Mk.81, motor V-8, Ford Cosworth. Pilotos: Mario Andretti y Elio de Angelis.

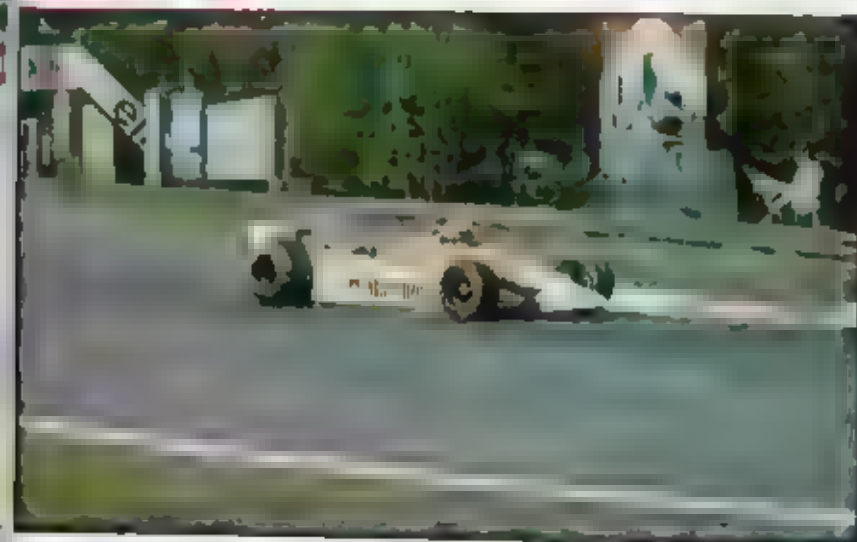


**ENSIGN** Fundada como escudería en 1970. Primer vehículo propio construido (F 3) en 1970 (primer F 1 en 1973). Victorias conseguidas: ninguna (cinco 5<sup>o</sup> puestos son su palmarés). Titulos mundiales: ninguno. Copa de Constructores: ninguna. Modelo actual: MN 180, motor V-8, Ford Cosworth. Pilotos: Tiff Needell (reemplazando a Clay Regazzoni, convaleciente).



# ZA

Quince marcas se han inscrito en el Gran Premio de España. Prácticamente todas ellas alinean dos coches. Las únicas excepciones son ATS, que sólo trae un coche, puesto que uno de sus pilotos —Marc Surer— está convaleciente, Ensign, Osella y Williams. Esta última recibe en esta carrera el refuerzo de Emilio Villota, con uno de sus coches del año pasado.



**McLAREN.** Fundada como escudería en 1963. Primer vehículo propio construido en 1964 (biplaza, el primer F. 1 lo fue en 1966). Victorias conseguidas: 24. Títulos mundiales: 2. Copa de Constructores: 1. Modelo actual: M 29 B/C, motor V-8, Ford Cosworth. Pilotos: John Watson y Alain Prost.



**ATS.** Fundada como escudería en 1977. Primer vehículo propio construido en 1978. Victorias conseguidas: ninguna (un 5.º puesto es el mejor resultado). Títulos mundiales: ninguno. Copa de Constructores: ninguna. Modelo actual: D.4, motor V-8, Ford Cosworth. Pilotos: Marc Surer (convaleciente) y Jan Lammers.



**RENAULT.** Marca fundada en 1899, que ha mantenido siempre alguna actividad deportiva a partir de 1906. Primer monoplaza de F. 1 construido en 1976 (debut en 1977). Victorias conseguidas: 3. Títulos mundiales: ninguno. Copa de Constructores: ninguna. Modelo actual: RS.20, motor V-6 Renault 1.6 con turbocompresor. Pilotos: Jean Pierre Jarier y René Arnoux.



# GRAN SORTEO BOTON ROJO



**CAMPEONA DEL MUNDO**

1969 y 1970 50 c.c. / 1971 y 1972, 125 c.c. VELOCIDAD

# DERBI



**RABASA**

Si adquiere Vd. un CICLOMOTOR DERBI del 28 de Abril al 30 de Junio tendrá derecho a participar en el sorteo que tendrá lugar ante notario el día 11 de Julio de 1980, de los siguientes premios:

**1º y 2º PREMIO Viaje para 2 personas  
a Estados Unidos**

**3º, 4º y 5º PREMIO Reembolso en metálico  
del importe  
del ciclomotor adquirido**

SOLICITE INFORMACION EN LOS SERVICIOS OFICIALES **DERBI**

# EL CIRCUITO DEL JARAMA, ANTE SU DECIMO GRAN PREMIO

La inauguración del circuito del Jarama en el año 1967 supuso la única solución para la estabilidad de una serie de pruebas internacionales en España, como el Gran Premio de Fórmula 1. Aunque el Real Automóvil Club de España hubiera querido abrir su circuito con una prueba de Fórmula 1, el que la inauguración se celebrara en pleno mes de julio —el fin de semana que coincidió con la fiesta de Santiago—, en plena temporada de grandes premios, hizo imposible al que pudiera organizarse puesto que entonces, como va a volverse a exigir a partir de ahora, era obligatorio el montar una carrera no puntuable antes de que se concediera a un circuito el ser escenario de un Gran Premio del Mundial. No les quedó más remedio que conformarse con una carrera de Fórmula 2, complementada con otras de Sport-Prototipos y Gran Turismo en la que, de todas formas, participaron los mejores hombres del momento. Graham Hill fue el más rápido en los entrenamientos, pero la carrera fue un mano a mano entre Jim Clark y Jochen Rindt, que terminó con ventaja para el escocés.

Este triunfo de Clark se repetiría cinco meses más tarde, en la prueba de Fórmula 1 que se montó, una vez se hubo terminado el Campeonato del Mundo. Aunque no todo el mundo, de vuelta a México se desplazó al Jarama, se consiguió una inscripción bastante aceptable que se reforzó con algunas Fórmula 2 lastreadas, como las Matra de Jackie Stewart, Jacky Ickx, Jean Pierre Beltoise y Henry Pescarolo o el Lola de Brian Redman.

Jim Clark dominó tanto lo entrenamientos como la carrera al volante de su Lotus 49 Ford Cosworth, seguida en todo momento como su sombra por su compañero Graham Hill. En tercera posición se clasificó el campeón del mundo saliente Jack Brabham a quien su pupilo, Denny Hulme, que no participó en la prueba, acababa de arrebatar el título. En aquella prueba debutó en Fórmula 1 el italiano Andrea de Adamich.

Estuvo a punto de haber presencia española en esta carrera, pues Colin Chapman había traído un Lotus 49 Fórmula 2 para Alex Soler Roig, pero éste exigió al conducir uno de los modelos 49 que por supuesto no le cedieron ni Clark ni Hill.

Este último sería el vencedor de la primera prueba puntuable que se disputó en el Jarama, una carrera que tenía prácticamente ganada Chris Amon, pero que quedó fuera de combate al lundirse el fusible de la bomba eléctrica de la gasolina y quedarse sin alimentación. Un año más tarde, en Montjuich el neozelandés sin suerte, sufría un parecido pesadilla.

En 1970, Jackie Stewart completó en el Jarama su tripleta de victorias consecutivas en España al volante de uno de los peores coches que ha conducido en su vida: el March 701 Stewart se vio favorecido por la retirada de Jack Brabham, que tras una mala salida estaba a punto de adelantarlo cuando su motor cedió. La carrera se vio marcada por el



Jim Clark y Graham Hill, en el Jarama, en 1967. Tras ellos se distingue a Jo Siffert, Jack Brabham y Andrea Adamich.



Jochen Rindt se vio obligado a abandonar en la carrera de 1970. Junto a su coche observa cómo el BRM de Oliver sigue ardiendo al fondo. El público, absolutamente indisciplinado y sin contención, invadió las zonas de seguridad.

accidente que en la primera vuelta protagonizaron Jacky Ickx y Jackie Oliver cuyos coches fueron pasto de las llamas. El joven belga fue el único afectado por unas ligeras quemaduras.

En ediciones sucesivas, los aficionados madrileños pudieron asistir a las primeras victorias de las carreras deportivas de dos grandes ases de la última

época: Emerson Fittipaldi y Niki Lauda. El brasileño realizó una excelente carrera en 1972, resistiendo, primero a Stewart y luego a Ickx. Lauda eclipsó a todos sus rivales en la edición 1974.

En 1976 el Jarama fue escenario de un hecho sin precedentes hasta entonces en el mundo de la Fórmula 1: James Hunt vencedor de la carrera fue descali-

**LA MEDIA MEJORO EN 20 KM./H. Y LOS TIEMPOS BAJARON EN 15 SG. CADA VUELTA**

**LA MODIFICACION DE LA HORQUILLA BUGATTI HA HECHO TODAVIA MAS RAPIDO EL TRAZADO**

ficado al comprobarse que su coche era ligeramente más ancho de lo permitido. Lauda fue proclamado vencedor, hasta que un mes más tarde, el tribunal de apelación de la Federación Internacional el que había recurrido el equipo McLaren decidió que la falta no era tan grave como para descalificar a nadie poniendo tan sólo una multa a la escudería y restableciendo la clasificación inicial.

En 1977 y 1978 se produce el total dominio de los Lotus, favorecidos por ser los únicos swing cars (coches ala) que existían en el momento.

La cosa cambió completamente en la última edición en la que todas las escuderías habían diseñado sus coches, con mayor o menor éxito según esta técnica. La carrera se planteó en los entrenamientos, como un duelo Ugiar-Ferrari pero en carrera, los Lotus, por última vez hasta la fecha, consiguieron mezclarse en la lucha, aprovechándose de los problemas de neumáticos que padecieron los coches italianos. Fue el único resultado positivo conseguido por el que tenía que haber sido imbatible Lotus 80.

Este año, con la modificación de la horquilla Bugatti todos los récords deberían ser ampliamente batidos, pues se considera que el circuito es alrededor de un par de segundos más rápido.

## EVOLUCION DE TIEMPOS Y MEDIAS EN EL CIRCUITO DEL JARAMA

Año	Mejor tiempo entrenamientos	Vuelta más rápida en carrera	Promedio en la distancia
1967	Jim Clark (Lotus Ford C.), 1:26-60	Jim Clark (Lotus Ford C.), 1:30-70	Jim Clark (Lotus Ford C.), 134,6 Km/h
1968	Chris Amon (Ferrari V-12), 1:27-90	J. P. Beltoise (Matra Ford C.), 1:28-30	Graham Hill (Lotus Ford C.), 135,8 Km/h
1970	Jack Brabham (Brabham Ford C.), 1:23-00	Jack Brabham (Brabham Ford C.), 1:24-30	Jackie Stewart (March Ford C.), 140,4 Km/h
1972	Jacky Ickx (Ferrari 12 Borse), 1:18-43	Jacky Ickx (Ferrari 12 Borse), 1:21-01	Emerson Fittipaldi (Lotus Ford C.), 148,6 Km/h
1974	Niki Lauda (Ferrari 12 Borse), 1:18-44	Niki Lauda (Ferrari 12 Borse), 1:20-83	Niki Lauda (Ferrari 12 Borse), 148,4 Km/h
1976	James Hunt (McLaren Ford C.), 1:18-52	Jochen Mass (McLaren Ford C.), 1:20-93	James Hunt (McLaren Ford C.), 149,7 Km/h
1977	Mario Andretti (Lotus Ford C.), 1:18-70	Jacques Laffite (Ligier Matra), 1:20-81	Mario Andretti (Lotus Ford C.), 147,7 Km/h
1978	Mario Andretti (Lotus Ford C.), 1:18-39	Mario Andretti (Lotus Ford C.), 1:20-06	Mario Andretti (Lotus Ford C.), 153,1 Km/h
1979	Jacques Laffite (Ligier Ford C.), 1:14-50	Gilles Villeneuve (Ferrari 12 Borse), 1:18-44	Patrick Depailler (Ligier Ford C.), 154,4 Km/h

NOTA: Como récord oficial del circuito en su configuración primitiva, es decir, sin la modificación en el trazado de la horquilla Bugatti, queda el tiempo de 1:13-89 conseguida por René Arnoux, con el Renault RS-20 Turbo, en los entrenamientos del mes de abril pasado.



# LAS MARCAS EN LIZA

**FITTIPALDI.** Fundada en 1973. Primer vehículo propio construido en 1974. Victorias conseguidas: ninguna (el mejor resultado ha sido un segundo puesto de Fittipaldi en Brasil, en 1978). Títulos mundiales: ninguno. Copa de Constructores: ninguna. Modelo actual: F.7 (ex Wolf WR.719), motor V-8 Ford Cosworth. Pilotos: Emerson Fittipaldi y Keijo Rosberg.



**THEODORE-SHADOW.** Fundada en 1969. Primer vehículo propio construido en 1969 (biplaza Can-Am). El primer Fórmula 1 lo fue en 1973. Victorias conseguidas: una. Títulos mundiales: ninguno. Copa de Constructores: ninguna. Modelo actual: DN.11/12, motor V-8 Ford Cosworth. Pilotos: Geoff Lees y David Kennedy.



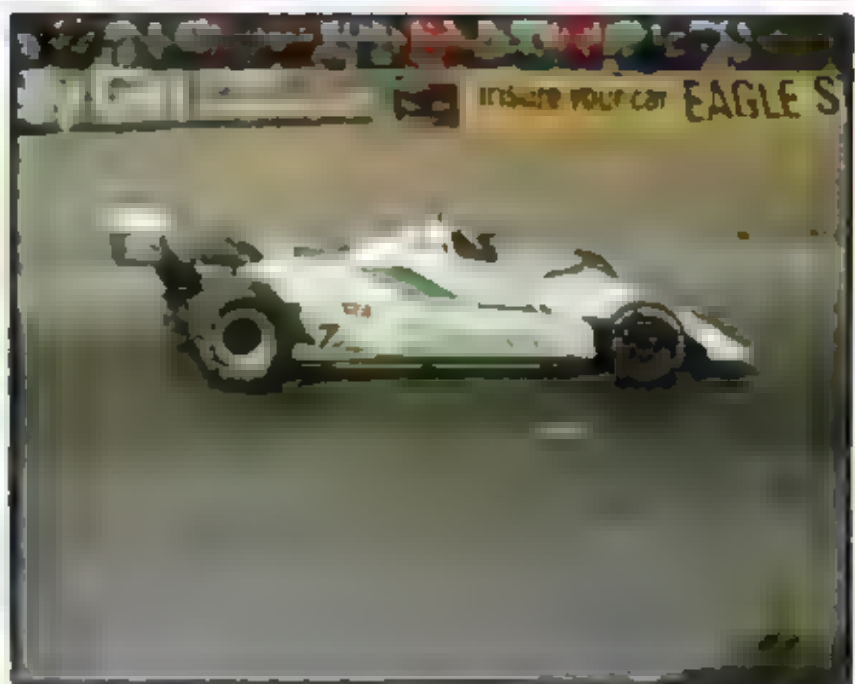
**ALFA ROMEO.** Marca fundada en 1909, cuyas primeras participaciones en competición se remontan a 1911. La marca estuvo presente en el Primer Gran Premio puntuable para un Campeonato del Mundo, que precisamente ganó por medio de Nino Farina, que también sería campeón aquel año (Silverstone, 1950). Victorias conseguidas: 10. Títulos mundiales: dos. Copa de Constructores: ninguna (se establecieron en 1958). Modelo actual: 179, motor Alfa Romeo V-12, a 60°. Pilotos: Patrick Depailler y Bruno Giacomelli.



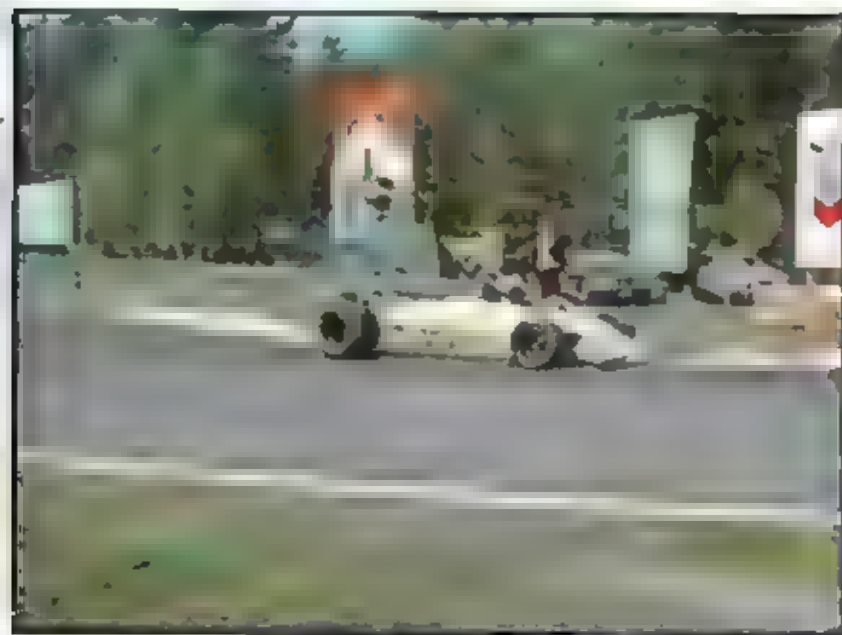
**LIGIER.** Escudería fundada en 1969. Primer vehículo propio construido en 1971 (Proto, tres litros, para Le Mans. El primer F.1 apareció en 1976). Victorias conseguidas: cinco. Títulos mundiales: ninguno. Copa de Constructores: ninguna. Modelo actual: JS.11/A, motor V-8 Ford Cosworth. Pilotos: Jacques Laffite y Didier Pironi.



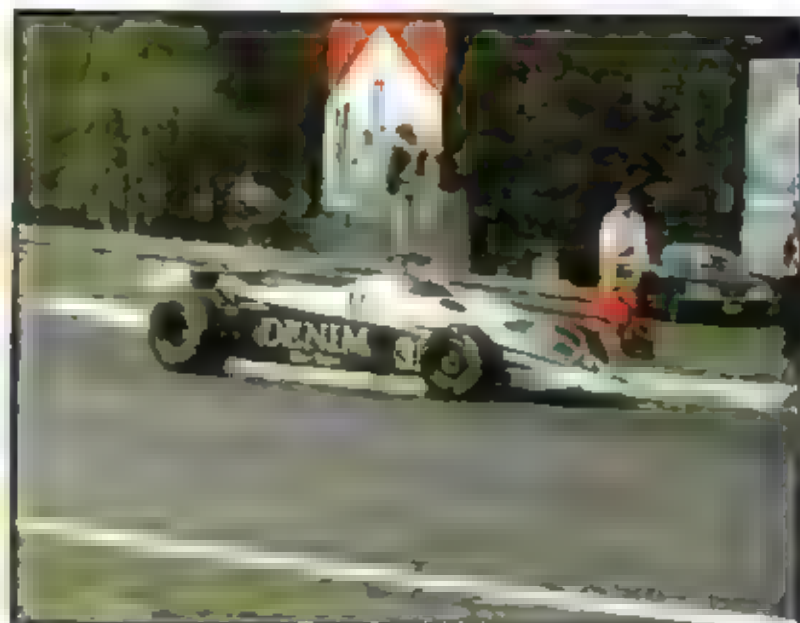
**WILLIAMS.** Fundada en 1968. Primer vehículo propio construido en 1972. Victorias conseguidas: siete. Títulos mundiales: ninguno. Copa de Constructores: ninguna. Modelo actual: FW 07B, motor V-8 Ford Cosworth. Pilotos: Alan Jones y Carlos Reutemann.



**BANCO OCCIDENTAL/TEAM RAM.** Escudería fundada en 1976. No corre con vehículos construidos por ella. Tras una participación relativamente estiva en el Mundial de aquel año, se concentró en el Campeonato Aurora Fórmula 1, haciendo correr en 1978, a Guy Edwards y Bruce Allison sobre March, en 1979, a Guy Edwards y Bernard de Dryver, sobre Copersucar/Fittipaldi, y en la presente temporada a Emilio Villota y Eusebio Salazar. Los coches son los Williams FW.07 del año pasado (pontones laterales diferentes), equipados de motores Ford Cosworth. En Madrid tan sólo correrá Villota.



**ARROWS.** Fundada en 1977 por escisión de un grupo de empleados de Shadow. Primer vehículo propio construido en 1978. Victorias conseguidas: ninguna (los mejores resultados han sido dos segundos puestos: Suecia 1978 y Long Beach 1980). Títulos mundiales: ninguno. Copa de Constructores: ninguna. Modelo actual: A 3, motor V-8 Ford Cosworth. Pilotos: Riccardo Patrese y Jochen Mass.



**OELLA.** Escudería fundada en 1971. Primer vehículo construido en 1974. El primer F1 lo ha construido este año. Victorias conseguidas: ninguna. Títulos mundiales: ninguno. Copa de Constructores: ninguna. Modelo actual: FA. 1, motor V-8 Ford Cosworth, revisado por Enzo Oella. Piloto: Eddy Cheever.



Los neumáticos  
de la década de  
los 80

## RADIALES METALICOS

# PIRELLI

## SERIE ANCHA

Neumáticos robustos, seguros, confortables, con el más alto nivel de prestaciones y kilometraje.



### **P7 Series 55 a 35.** Sin cámara

El radial metálico  
ultra rebajado  
para altísimas velocidades

### **P6 Serie 60.** Sin cámara

Un radial metálico  
super rebajado  
para altas velocidades.

### **P3 Serie 70.** Con y sin cámara

Un radial metálico equipable  
en todos los vehículos sin  
necesidad de cambiar de llanta.

Homologados por:

ALFA ROMEO	DE TOMASO	JAGUAR	MERCEDES	RENAULT	TRIUMPH
AUDI	FERRARI	LANCIA	BMW	ROVER	Vauxhall
AUSTIN	FIAT	LANCIA	OPEL	SAAB	VOLKSWAGEN
AUTOSIANCHI	FORD	MASERATI	PEUGEOT	SEAT	VOLVO
BMW	INNOCENTI	NISSAN	PORSCHE	SKODA	

con la misma tecnología de los radiales **PIRELLI** serie ancha  
seis veces campeones del mundo de Rallies

# ESPAÑOLES EN FORMULA 1

- Palacio, Villapadierna y los hermanos Vizcaya crearon el precedente
- Tan sólo Francisco Godia y Alfonso de Portago consiguieron puntuar en el Campeonato del Mundo



Alfonso de Portago, junto a Umberto Maglioli, uno de los hombres del equipo Ferrari.

ESTE año el Gran Premio va a volver a tener participación española a través de Emilio Villota que volverá a probar fortuna e intentar clasificarse para la carrera, lo que, de conseguirse debe considerarse ya como un éxito. Independientemente de la clasificación que pudiera lograr al paso por meta si es que puede terminar. Junto con él tan sólo otros cuatro hombres han participado en alguna prueba del Mundial Fórmula 1. Se trata de Francisco Godia, Alfonso de Portago, Alex Soler Roig y Emilio Zapico, que al menos se inscribieron en una prueba puntuable. De todas formas, sería injusto dejar de mencionar a hombres como Joaquín Paicío, el conde de Villapadierna o los hermanos Vizcaya, que participaron con cierta asiduidad y éxito en los Grandes Premios internacionales de la entreguerra tanto la civil española como la mundial, todavía sin organizar en un Campeonato del Mundo. Por ejemplo, Paicío corrió ya el Gran Premio en Lasarte en 1928, con un Maserati. De todas formas, conseguirlo, pese a ser vasco, mejores resultados en Montjuich que en la prueba donostiarra. Concretamente, en Barcelona, siempre el volante de Bugatti, obtendría un tercer puesto, dos cuartos y un quinto en las ediciones anteriores a la guerra. Terminada ésta, siguió en la competición, pero como piloto oficial de Pegaso, que tan sólo corría en pruebas para vehículos de sport.

Villapadierna fue compañero habitual de Paicío con quien formó equipo. Sus clasificaciones en España siempre fueron mediocres pero en cambio, en el Gran Premio de Niza de 1934 obtuvo un excelente tercer puesto, detrás de Nuvolari y Varzi.

En cuanto a los hermanos Vizcaya Pedro, Fernando y Andrés, habituales pilotos de Bugatti, marca de la que el mayor de ellos fue piloto oficial normalmente tuvieron más éxito fuera de España que dentro, aunque Fernando ganaría una de las carreras organizadas por Peña

Rihn, en Sitges, y Andrés sería el recordman de Terremar. Pedro el de más amplio palmarés de los tres, único español que ha participado en Indianápolis (1923), conseguiría un quinto puesto en Lasarte en 1924. Fernando y Pedro murieron en 1932, mientras que Andrés falleció en 1960, de muerte natural.

En cuanto a los hombres que tuvieron a su cargo la representación española tras la creación del Campeonato del Mundo quienes abrieron el fuego fueron Godia y De Portago. El primero, tras una serie de buenas actuaciones fuera de campeonato llegó a ser semioficial de Maserati, cuyos coches le permitieron ser cuarto en los Grandes Premios de Alemania e Italia terminando el campeonato en séptimo lugar. Tras aquella buena temporada en la que conseguía además una victoria fuera de campeonato precisamente por delante de De Portago, en Montjuich se centró más en los coches de sport, reduciendo su actuación al ámbito nacional a partir de 1958, año en que se produce la retirada de Maserati de los circuitos.

En la actualidad Godia vive retirado en Barcelona, habiendo sido consejero en la organización de los Grandes Premios disputados en Montjuich.

Alfonso de Portago y Cabeza de Vaca es uno de los mitos del automovilismo deportivo. Su arrollo en pista es algo mítico. Ferrari le retiró de la Fórmula 1 en 1957 en plan de castigo por lo mucho que arriesgaba. Esto no sirvió de nada, porque en mayo de aquel mismo año, en la Milte Miglia, que estaba a punto de ganar perderla la vida en un trágico accidente en que se producían víctimas entre los espectadores.

Su momento de gloria en la Fórmula 1 lo tuvo en el Gran Premio de Gran Bretaña de Fórmula 1, disputado en Silverstone. El piloto español colocó su coche en segunda posición, hasta que recibió orden de su box de parar y ceder el volante a Peter Collins, mejor clasificado que él en el certamen. De todas



El conde de Villapadierna y Joaquín Paicío, con uno de los Bugatti de la escudería que formaron.



Villota intentará clasificarse este año para la carrera. Anteriormente tan sólo lo logró en 1977.

formas, el segundo puesto y los puntos es algo que tuvieron que compartir. Aquel año terminaría el decimoquinto en el campeonato. Al año siguiente, antes que el *commendatore* le castigara fue quinto en Argentina siendo el primer piloto de Ferrari clasificado detrás de los impareables Maserati. Aquellos dos puntos le permitían figurar a título póstumo, en el puesto vigésimo al final del certamen.

Alex Soler Roig pertenecía ya a la última época. De la moto pasó a los coches para disputar rallies. Más tarde accedió a los Porsche prototipo equipo del que fue piloto semioficial e incluso hubiera llegado a serlo completamente de no haberse producido el relevo de Huske von Hasten por Ripo Steinemann en la dirección deportiva (las relaciones con este último nunca fueron cordiales).

Alex realizó una temporada en Fórmula 2 y finalmente en 1970 decidió el salto a la Fórmula 1. Su amistad con Jochen Rindt le puso en contacto con Colin Chapman, que le cedió un Lotus 49 para el Gran Premio de España. Alex logró un buen tiempo, pero insuficiente para clasificarse, en razón de una norma que un mes más tarde fue derogada. Después, en Bélgica, se le encomendó un Lotus 72 recién salido de la factoría. De hecho fue terminado en el mismo circuito. El español fue incapaz de reglarlo en el tiempo que le quedó y no pudo tomar parte en la carrera. Después, en el Gran Premio de Francia, problemas de motor sólo le permitieron dar unas cuantas vueltas en los entrenamientos. Su presencia allí sólo sirvió para curar a Rindt (Alex es médico) de una pedrada en la cara que recibió procedente del coche de Jackie Oliver que le levantó de la cuneta. Aquella fue su última participación aquel año.

En 1971 causó cierta sorpresa su inclusión en el equipo March como segundo de Ronnie Peterson. En este equipo consiguió algunas actuaciones brillan-

tes, no siempre bien recompensadas. Pero Alex llevaba muy mal su papel de segundo piloto, teniendo que obedecer cuando se le ordenaba que bajara para que Peterson probara su coche. Por este motivo sus altercados fueron cada vez mayores con Alan Rues, el responsable del equipo que terminó dejando a media temporada después del Gran Premio de Francia.

En 1972 tuvo su última oportunidad, esta vez con BRM. En la primera carrera dispuso de un buen coche, pero en la primera vuelta se salió de la pista al quedárselo el acelerador bloqueado. En Brasil se le encomendó el peor coche del equipo, rodando con él a la cola del pelotón. Después vino el Gran Premio de España, en el que logró una excelente salida, colocándose muy bien en el seno del pelotón. Pero una rotura de la caja de cambios le hizo salir de la pista, tras lo cual su contrato quedó nulo.

De 1972 a 1975 hay tres años de ausencia de pilotos españoles en esta disciplina tras los cuales aparecen a la vez Emilio Zapico y Emilio Villota. El primero mostró sus buenas maneras, pero no perseveró. Por su parte, Villota, hombre muy hábil en las relaciones públicas, consiguió hacerse con algo que en España es tan difícil como son los patrocinadores, logrando montar un equipo que tiene un cierto nivel.

Las dificultades que tuvo en 1977 que realizó toda a temporada europea, le decidieron a centrarse en el Campeonato Aurora Fórmula 1 que el año pasado estuvo a punto de ganar. La serie de contratiempos finales no sólo le privaron del título, sino que dejaron unos números rojos en su libro de cuentas, que le obligaron a disolver el equipo que había organizado y buscarse un puesto en otra escudería. Al final firmaría por el Team RAM para el que había corrido en España en 1976, y que dispone de buen





## COPA NACIONAL RENAULT, ESCUELA DE PILOTOS

*Dada la igualdad mecánica de los Renault participantes, las diferencias entre los pilotos son mínimas.*



*Una secuencia de la primera carrera iniciación, disputada en el circuito de Calafat.*



*La competencia entre los pilotos es emocionante. Las luchas por una clasificación mantienen al público en pie.*

**VILLOTA, VILLACIENOS, CAÑELLAS, PERACODA, ETC., SE INICIARON  
CON LOS RENAULT-5 TS**

**S**i mal no recordamos, hace tiempo se iniciaron gestiones para formar la Escuela de Pilotos de Automovilismo.

Pero sólo quedó en un proyecto. Afortunadamente, los españoles tenemos la suerte de contar con una escuela mucho más práctica, y que durante doce años está funcionando con el mayor de los éxitos. Se trata de la Copa Nacional Renault, de la que han salido los mejores volantes con que cuenta el automovilismo español, incluido Emilio de Villota; precisamente éste hizo sus primeros pinitos conduciendo al R-5 TS al igual que los Peracoda, Villaciensos, Cañellas y demás. Todos ellos se formaron en la escuela práctica de la Copa Nacional Renault.

Este año, la Copa cumple doce años de existencia, y continúa con el mismo

fin que la vio nacer: formar pilotos. Es la única base de formación de aquellos que quieren alcanzar el estrellato del automovilismo deportivo. Sus ventajas están reconocidas por todos: fácil adquisición, aglutinación de experiencia, fácil mantenimiento del vehículo y un costo ridículo, que puede ser compensado por los cuantiosos premios de que están dotadas las dos versiones de la Copa: iniciación, para aquellos pilotos que debutan por primera vez; y la Copa Nacional Renault, propiamente dicha, para los más experimentados, procedentes de la primera. De esta manera, sin necesidad de contar con extraordinarios medios económicos, el español de hoy, el verdadero aficionado, puede fomentarse en un deporte que cada día tiene más adeptos, y alcanzar las metas propuestas.



*Es numeroso el público asistente a cualquiera de las competiciones programadas. El espectáculo está siempre asegurado.*

# 28 PILOTOS, EN POS DE LA VICTORIA

UN total de 28 pilotos van a participar en los entrenamientos oficiales de esta carrera, para disputarse los 24 puestos en la parrilla de salida. No hay ninguna novedad de cara a esta prueba a no ser que Alfa Romeo alinee un tercer coche para el veterano Brambilla su piloto de pruebas. Todos los pilotos, con excepción de David Kennedy, cuentan con un Gran Premio de experiencia a sus espaldas cuando menos. El irlandés lleva luchando por clasificarse para una carrera desde comienzos de año, sin conseguirlo.

**PARA DAVID KENNEDY, EN CASO DE CLASIFICARSE, SERIA EL PRIMER GRAN PREMIO DE SU CARRERA**



Nelson Piquet, primer clasificado del mundial.

René Arnoux, hombre punta del equipo Renault.

Alan Jones, a veces peca de exceso de fogosidad.

Didier Pironi, un hombre frío y calculador.

Jacques Laffite está perdiendo terreno ante Pironi.

**DORSAL 1 JOJOY SCHECK**  
TER Ferrari  
Edad treinta y dos (18-1-50) Sudamericano  
Vive en Montecarlo  
Casado  
105 Grandes Premios 10 victorias  
Primer G. P. EEUU 1972 (McLaren)  
Primera victoria en G. P. Suecia 1975 (Ferrari)  
Victoria más reciente en G. P. Italia 1978 (Ferrari)  
Campeón del mundo en 1978

**2 GILLES VILLENEUVE** Ferra  
Edad veintiocho (18-1-52) Canadiense  
Vive en Montecarlo  
Casado  
38 Grandes Premios 4 victorias  
Primer G. P. Inglaterra 1977 (McLaren)  
Primera victoria en G. P. Canadá 1978 (Ferrari)  
Victoria más reciente en G. P. EEUU-Esta 1979.

**3 JEAN PIERRE JABIER** Tyrrell-Ford.  
Edad treinta y tres (10-7-46) Francés  
Vive en París  
Casado  
88 Grandes Premios 0 victorias  
Primer G. P. Italia 1971 (March)

**4 DEREK DAILY** Tyrrell-Ford.  
Edad veintiseis (22-3-53) Irlandés  
Vive en Montecarlo  
Soltero  
8 Grandes Premios 0 victorias  
Primer G. P. Inglaterra 1978 (Ensign)

**5 NELSON PIQUET** Brabham-Ford  
Edad veintiseis (7-8-52) Brasileño  
Vive en Essex (Inglaterra)  
Casado  
26 Grandes Premios 1 victoria  
Primer G. P. Alemania 1978 (Ensign)

**6 RICARDO ZUNINO** Brabham-Ford  
Edad treinta y uno (13-4-49) Argentino  
Vive en Londres

**7 JOHN WATSON** McLaren-Ford  
Edad treinta y cuatro (14-5-48) Irlandés  
Vive en Bognor Regis (Gran Bretaña)  
Soltero  
89 Grandes Premios 1 victoria  
Primer G. P. Inglaterra 1973 (Brabham)  
Primera victoria en G. P. Austria 1976 (Penske)

**8 ALAIN PROST** McLaren-Ford  
Edad veinticinco (24-2-55) Francés  
Vive en St Chamond (Francia)  
Soltero  
4 Grandes Premios 0 victorias  
Primer G. P. Argentina 1980 (McLaren)

**9 JAN HAMMERS** ATS-Ford  
Edad veintiseis (2-6-56) Alemán  
Vive en Zandvoort (Holanda)  
Soltero  
7 Grandes Premios 0 victorias  
Primer G. P. Argentina 1979 (Shadow)

**10 MARIO ANDRETTI** Lotus-Ford  
Edad cuarenta (28-2-40) Norteamericano  
Vive en Nazareth (Pennsylvania)  
Casado  
102 Grandes Premios 12 victorias  
Primer G. P. EEUU 1968 (Lotus)

**11 Elio DE ANGELIS** Lotus-Ford  
Edad veintidós (20-3-58) Italiano  
Vive en Roma  
Soltero  
20 Grandes Premios 0 victorias  
Primer G. P. Argentina 1979 (Shadow)

**12 TONY BRUN** Tyrrell-Ford  
Edad treinta y uno (13-4-49) Francés  
Vive en París  
Casado  
88 Grandes Premios 0 victorias  
Primer G. P. Italia 1971 (March)

**13 DAVID KENNEDY** Theodore Shadow-Ford  
Edad veintiseis (15-1-54) Irlandés  
Vive en Londres (Gran Bretaña)  
Soltero  
0 Grandes Premios  
Primer G. P. Gran Bretaña 1978 (McLaren)

**14 ALAN JONES** Williams-Ford  
Edad treinta y uno (13-4-49) Australiano  
Vive en Palos Verdes California EE. UU.

**15 JEAN PIERRE JABIER** Tyrrell-Ford.  
Edad treinta y tres (10-7-46) Francés  
Vive en París (Francia)  
Casado  
38 Grandes Premios 1 victoria  
Primer G. P. Francia 1975 (Tyrrell)  
Primera victoria en G. P. Francia 1979 (Renault)

**16 RENE ARNOUX** Renault-Ford  
Edad treinta y uno (14-7-48) Francés  
Vive en Pagny Cours (Francia)  
Casado  
25 Grandes Premios 2 victorias  
Primer G. P. Bélgica 1978 (March)  
Primera victoria en G. P. Brasil 1980 (Renault)  
Victoria más reciente en G. P. África del Sur 1980 (Renault)

**17 GEOFF LEES** Theodore Shadow-Ford  
Edad veintiocho (1-5-51) Británico  
Vive en Atherstone (Gran Bretaña)  
Casado  
2 Grandes Premios - 0 victorias  
Primer G. P. Alemania 1979 (Tyrrell)

**18 DAVID KENNEDY** Theodore Shadow-Ford  
Edad veintiseis (15-1-54) Irlandés  
Vive en Londres (Gran Bretaña)  
Soltero  
0 Grandes Premios  
Primer G. P. Gran Bretaña 1978 (McLaren)

**19 EMERSON FITTIPALDI** Fittipaldi-Ford  
Edad treinta y tres (12-12-46) Brasileño  
Vive en Leuven (Suiza)  
Casado  
35 Grandes Premios 14 victorias  
Primer G. P. Gran Bretaña 1970 (Lotus)  
Primera victoria en G. P. Estados Unidos 1970 (Lotus)  
Victoria más reciente en G. P. Gran Bretaña 1975 (McLaren)  
Campeón del mundo en 1972 y 1974

**20 ALAN JONES** Williams-Ford  
Edad treinta y uno (13-4-49) Australiano  
Vive en Palos Verdes California EE. UU.

**21 KELIO ROSBERG** Fittipaldi-Ford  
Edad treinta y uno (10-12-48) Finlandés  
Vive en Montecarlo  
Soltero  
21 Grandes Premios 0 victorias  
Primer G. P. África del Sur 1978 (Theodore Ralt)

**22 PATRICK DEPAILLER** Arco-Romeo  
Edad treinta y cinco (9-9-44) Francés  
Vive en París (Francia)  
Casado  
93 Grandes Premios 2 victorias  
Primer G. P. Francia 1972 (Tyrrell)

**23 BRUNO GIACOMELLI** Alfa Romeo  
Edad veintiseis (10-8-52) Italiano  
Vive en Milán (Italia)  
Soltero  
15 Grandes Premios - 0 victorias  
Primer G. P. Italia 1977 (McLaren)

**24 DIDIER PIRONI** Ligier-Ford  
Edad veintiocho (28-3-52) Francés  
Vive en París (Francia)  
Soltero  
36 Grandes Premios 1 victoria  
Primer G. P. Argentina 1978 (Tyrrell)

**25 JACQUES LAFFITE** Ligier-Ford  
Edad treinta y seis (21-11-43) Francés  
Vive en Pagny (Francia)  
Casado  
83 Grandes Premios 3 victorias  
Primer G. P. Alemania 1974 (Benetton)

**26 ALAN JONES** Williams-Ford  
Edad treinta y uno (13-4-49) Australiano  
Vive en Palos Verdes California EE. UU.

**27 EDDIE CHEEVER** Osella-Ford  
Edad veintitrés (10-1-57) Norteamericano  
Vive en Roma (Italia)  
Casado  
3 Grandes Premios 0 victorias  
Primer G. P. África del Sur 1978 (Meskell)

**28 CARLOS REUTEMANN** Williams-Ford  
Edad treinta y ocho (12-4-42) Argentino  
Vive en St Jean Cap Ferrat (Francia)  
Casado  
21 Grandes Premios 10 victorias  
Primer G. P. Argentina 1972 (Brabham)

**29 CARLOS REUTEMANN** Williams-Ford  
Edad treinta y ocho (12-4-42) Argentino  
Vive en St Jean Cap Ferrat (Francia)  
Casado  
21 Grandes Premios 10 victorias  
Primer G. P. Argentina 1972 (Brabham)

**30 JOEEN MASS** Arrows-Ford  
Edad treinta y tres (30-9-48) Australiano  
Vive en Montecarlo  
Soltero  
92 Grandes Premios 1 victoria  
Primer G. P. Gran Bretaña 1973 (Surtees)

**31 EDDIE CHEEVER** Osella-Ford  
Edad veintitrés (10-1-57) Norteamericano  
Vive en Roma (Italia)  
Casado  
3 Grandes Premios 0 victorias  
Primer G. P. África del Sur 1978 (Meskell)

**32 EMILIO VILLOTTA** Williams-Ford  
Edad treinta y tres (26-7-48) Español  
Vive en Madrid (España)  
Casado  
7 Grandes Premios 0 victorias  
Primer G. P. España 1977 (McLaren)

**33 EDDIE CHEEVER** Osella-Ford  
Edad veintitrés (10-1-57) Norteamericano  
Vive en Roma (Italia)  
Casado  
3 Grandes Premios 0 victorias  
Primer G. P. África del Sur 1978 (Meskell)

**34 EDDIE CHEEVER** Osella-Ford  
Edad veintitrés (10-1-57) Norteamericano  
Vive en Roma (Italia)  
Casado  
3 Grandes Premios 0 victorias  
Primer G. P. África del Sur 1978 (Meskell)



# LA CAJA DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD DE MADRID



**SORTEA ENTRE SUS CLIENTES  
LA ADJUDICACION DE**

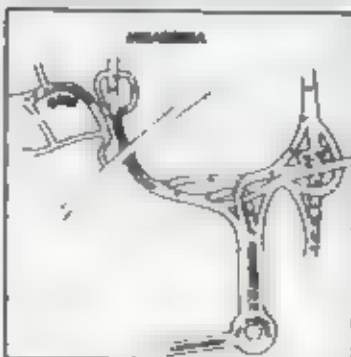
# 320

**VIVIENDAS EN:**

MIRASIERRA es una zona residencial situada en el sector Norte más bello de Madrid.

Los 2 Bloques correspondientes a esta adjudicación son calle Costa Brava, 39 y 41

Las comunicaciones con el centro son excelentes por medio de un servicio regular de autobuses que la enlazan con la Plaza de Castilla, Cuatro Caminos y Plaza del Callao.



**MIRASIERRA: 69**



La Urbanización "CIUDAD RESIDENCIAL GUADALUPE" está situada en la Carretera de Canillas, próxima a Arturo Soria López de Hoyos (zona Noreste de Madrid)

Los Bloques correspondientes a esta adjudicación son los 3, 4, 5, 7 y 11

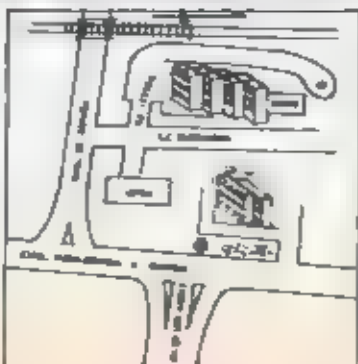
La urbanización está comunicada por las líneas de autobuses números 87 y 73 y la nueva línea de Metro Esperanza.

**GUADALUPE: 120**

**FUENLABRADA: 131**

Las viviendas están ubicadas en un Conjunto Urbanístico dotado de todos los servicios.

En la actualidad está comunicado por los autobuses de línea de Fuenlabrada a Madrid y próximamente se dispondrá de línea de Metro cuyo apeadero está situado a unos 30 metros de la Urbanización.



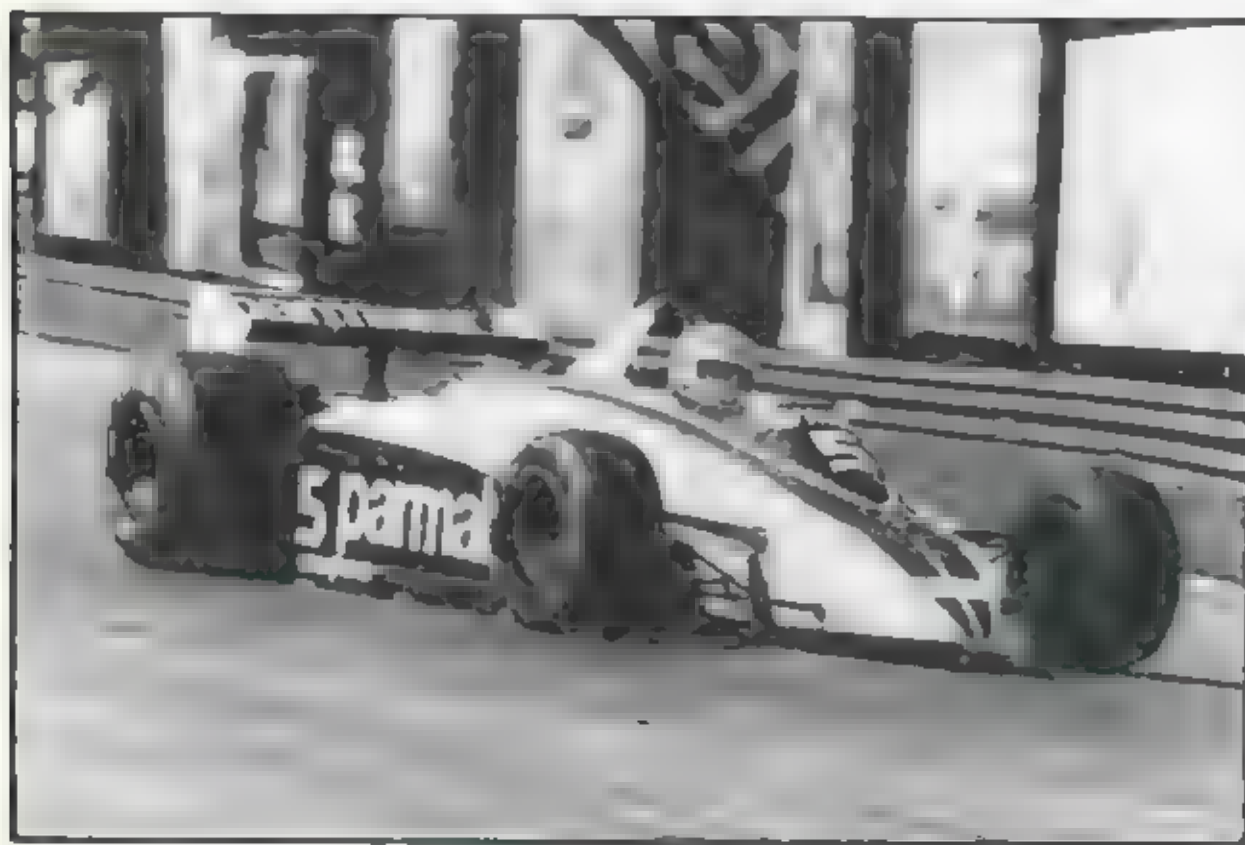
Solicite información  
en todas las  
Sucursales de la Caja  
de Ahorros y Monte  
de Piedad de Madrid  
o en su Oficina  
Principal.



UNA TRADICION EN VANGUARDIA

# EL BRASILEÑO NELSON PIQUET, LIDER PROVISIONAL

**RENE ARNOUX  
(RENAULT TURBO),  
A SOLO UN PUNTO  
DE DIFERENCIA**



Nelson Piquet al volante de su Brabham BT 49. Es el líder actual del campeonato, haciendo buenos los pronósticos de su patrón Bernie Ecclestone.

**S**eis pruebas se han disputado hasta el momento en el presente Campeonato del Mundo de Fórmula 1 cuya primera serie termina, según la aclaración de la Federación Internacional, precisamente en este Gran Premio de España. Esto quiere decir que a cada piloto se le contabilizarán los cinco mejores resultados que haya logrado hasta ahora y le serán retenidos para sumárselos a los cinco mejores que consiga en las carreras de la segunda mitad. Esto prácticamente limita la lucha por el título a los seis primeros clasificados, pues aunque un piloto de los que todavía no ha marcado puntos ganara los ocho Grandes Premios que quedarán después del de España, tan sólo podría sumar los 45 puntos conseguidos en cinco de ellos, total al que no podría añadir ni un punto más, puesto que no había conseguido puntuar en esta primera parte que ahora termina. Y con esa total de 45 puntos, muy mal les tendrían que ir las cosas a hombres como Piquet o Pironi, que cuentan ya con más de veinte puntos, para no superarlo. El año pasado se pidió una modificación de esta norma, pero la Federación Internacional hizo oídos sordos a la misma. Los pilotos hubieran preferido que desapareciera la división del Campeonato en dos mitades, y que se retuvieran los ocho o diez resultados mejores, conseguidos en el momento que fuera cualquiera que fuera la forma en que se hubiera conseguido. Y es que,

a veces, una marca invierte los seis o más primeros Grandes Premios del año en poner a punto un coche y después domina a sus rivales. Con la normativa actual se penaliza excesivamente casos como éste.

El certamen comenzó tal y como había terminado el año anterior. Los Williams se presentaron como los coches a batir, y Alan Jones, pese a tropiezos y salidas de pista, ganó la carrera. Los Ligier se mostraron en progreso, Piquet y el Brabham mantuvo las promesas, mientras que los Ferrari acusaban una extraña enfermedad que supuso una serie ininterrumpida de roturas de motores, que continuó en Brasil. Luego se descubrió que todo era por causa de un excesivo carenaje del coche, que impedía una perfecta refrigeración del aceite. Por otro lado el modelo T/5 se adaptó mal a los neumáticos que había preparado Michelin para éste quizá porque este marca, al ganar en competitividad Renault, comenzó a trabajar más para este último equipo que para el italiano. El caso es que mientras Renault ganaba por medio de Arnoux, que reemplazó a Jabouille cuando éste abandonó a media carrera, en la cabeza de la prueba, los Ferrari pasaron sin pena ni gloria. Pareció en esta carrera que los Lotus 81 iban a estar a la altura del modelo 79, pero el segundo puesto conseguido por Elio de Angelis no tendría continuidad en siguientes carreras.

En África del Sur dominio absoluto de los Renault. Jabouille, primero desde la

salida tuvo que abandonar en las últimas vueltas al reventarse un neumático tras pasar una lata de cerveza vacía.

En Long Beach, victoria de principio a fin a cargo de Nelson Piquet, mientras que a sus espaldas se produce una serie impresionante de accidentes que facilitaron al que un hombre como Fittipaldi se encontrara con el tercer puesto. De estos accidentes, el de Clay Regazzoni sería particularmente grave. El piloto suizo

resultaría lesionado en la columna vertebral, con riesgo de poder quedar paralizado de las dos piernas. Aunque su recuperación parece caminar por buenos derroteros, el peligro de la parálisis no ha desaparecido completamente. De Angelis también se fracturó un pie.

En Bélgica, Pironi consiguió un triunfo del mismo corte del conseguido por Piquet en California. El piloto francés estuvo a punto de repetir en Mónaco pero un problema de caja de cambios le hizo cometer un error en la curva del Casino, y terminó contra el guard rails que protegía la entrada del hotel de París. Su retirada dejó la vía libre a Carlos Reutemann que ganó la carrera por delante del otro Ligier de Lafite.

En esta última carrera, los Renault se vieron perjudicados por lo excesivamente toruoso del trazado. En cambio, los Ferrari mejoraron en lo que a fiabilidad se refiere, aunque alguien estando lejos de los primeros puestos, lo que no debe mejorar en España, en donde Michelin siempre ha tenido problemas con sus cubiertas. Los Renault sí que podrían en cambio volver a los primeros puestos sobre todo si tenemos en cuenta los tiempos de Arnoux al pasado mes de abril.

Por atrás, el equipo Shadow hace de farolillo rojo. Tan sólo Lege ha conseguido clasificarse una vez (África del Sur). En cambio, el Osella progresa carrera a carrera. Regulares los Fittipaldi. En cambio, los Arrows y ATS, mantienen este año un buen nivel, aunque les cuesta terminar carreras.

En cuanto a previsiones para la segunda mitad del certamen, es muy difícil hacerlas, pues los equipos van a tener un mes entero para mejorar sus coches, pudiendo ocurrir lo del año pasado, que los coches punteros de la primera parte, dejaron de serlo en la segunda.

## CLASIFICACION ACTUAL DEL CAMPEONATO 1980

		Argen.	Brasil	Afr.	S. U.S.A.	Bélg.	Monc.	Itl.
1.º	Nelson Piquet .....	8	0	3	9	0	4	22
2.º	René Arnoux .....	0	9	9	0	3	0	21
3.º	Alan Jones .....	9	4	0	0	6	0	19
4.º	Dixier Pironi .....	0	3	4	1	9	0	17
5.º	Carlos Reutemann .....	0	0	2	0	4	9	15
6.º	Jacques Lafite .....	0	0	8	0	0	6	12
7.º	Riccardo Patrese .....	0	1	0	6	0	0	7
8.º	Elio de Angelis ...	0	8	0	0	0	0	6
9.º	Emerson Fittipaldi .....	0	0	0	4	0	1	6
10.º	Keijo Rosberg .....	4	0	0	0	0	0	4
	Jochen Mass .....	0	0	1	0	0	3	4
11.º	Derek Daly .....	3	0	0	0	0	0	3
	John Watson .....	0	0	0	3	0	0	3
	Alex Prost .....	1	2	0	0	0	0	3
	Gilles Villeneuve ...	0	0	0	0	1	2	3
12.º	Bruno Giacomelli .....	2	0	0	0	0	0	2
	Jean Pierre Jarier .....	0	0	0	0	2	0	2





## Una gasolina más cara hace a las Champion más económicas.

Porque cada kilómetro que Vd. conduce con su motor puesto a punto con Champion, está ahorrando costosa gasolina.

El encendido deficiente ocasiona un derroche inútil de gasolina que reduce notablemente la cantidad de kilómetros que puede recorrer con un depósito lleno.

De ahí la importancia de una

puesta a punto de acuerdo con las recomendaciones del fabricante o, al menos una vez al año montando un nuevo juego de bujías Champion.

Montando siempre Champion, puede estar seguro de que está haciendo lo mejor, tanto para su motor como para su bolsillo. Exija Champion, su motor lo merece.

**CHAMPION**

**La bujía n°1 en el mundo y en España.**

# MOTORES TURBO, «WING CAR» Y NEUMATICOS

**H**EMOS querido también en este número aprovechar esta serie de artículos sobre el Gran Premio de España para aclarar algunos aspectos, de los que habitualmente se habla, pero que muchas veces no se conoce exactamente en qué consisten.

Por ejemplo, los motores turbo y los chasis wing car o «coches alas».

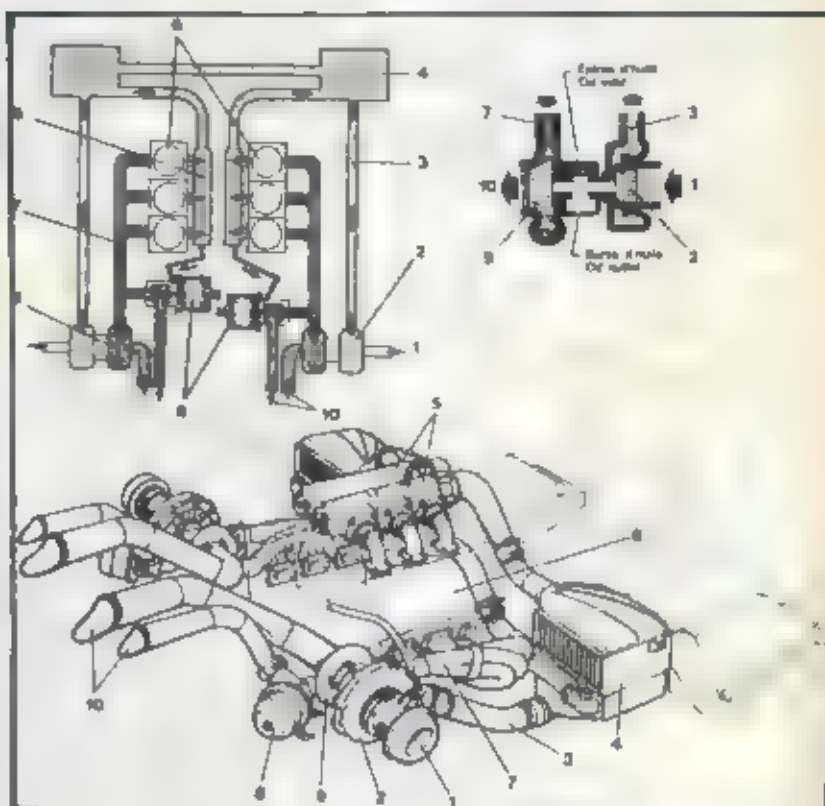
Vamos a comenzar por hablar de los motores turbo. Básicamente, no se diferencian de uno convencional. No hay que confundirlos con las turbinas que emplean los aviones. También se han construido coches empleándolos como impulsores, pero sólo para participar en pruebas muy particulares, tipo Indianapolis. Chrysler construyó, hace muchos años, un sedán con turbina, pero más fue una realización publicitaria que otra cosa. Volviendo a los motores turbo, vamos a tomar como referencia el único que de momento, hay en la Fórmula 1, en espera de que Alfa Romeo, BMW, Talbot, Ferrari, etc. presenten los suyos. Se trata de un motor de seis cilindros en V a 90 grados, de 1 500 c. c., con doble árbol de levas en cabeza, accionados por poleas dentadas y culata de cuatro válvulas por cilindro. La única variante reside en el sistema de alimentación. En vez de que un carburador o un sistema de inyección se encargue de enriquecer de gasolina el aire que toma el motor, mezcla que entra en los cilindros por la depresión que crea el pistón al descender y por la presión atmosférica en los motores turbo esta mezcla gaseosa de gasolina y aire entra en los cilindros bajo la presión que crea en los colectores una turbina que gira a regímenes superiores a las 100 000 r.p.m. Este turbina está impulsada por los propios gases de escape del motor.

Este sistema de alimentación no tiene los problemas de los viejos compresores accionados por una polea de motor que tan sólo mejoraban el rendimiento del

motor a muy altas revoluciones, siendo en cambio, un elemento que le restaba potencia a regímenes bajos y medios, al tener el mismo motor que arrastrar el dicho compresor. Con los turbocompresores, las turbinas que accionan al compresor están taradas para que reaccionen a la mínima variación de densidad de los gases de escape, disponiendo de unas válvulas de desahogo para el caso de que la presión de los mismos pase de unos límites, lo que podría llegar a frenarlos. A pesar de esto, las reacciones del motor desde que se pisa el acelerador hasta que responde, no son tan rápidas como en un motor atmosférico y, además, a partir de un cierto momento, la subida de vueltas es mucho más rápida y brusca, lo que hace que estos coches sean difíciles de pilotar en terrenos deslizantes. Tampoco les ven los circuitos muy sinuosos porque en las curvas lentas su salida es inferior a la de los coches con motores convencionales. En cambio, los rendimientos que se obtienen son fabulosos, pues Renault tiene el motor más potente —unos 580 CV— con tan sólo 1 500 c. c. En circuitos rápidos son imbatibles. Además a este sistema no le afectan ni la altura ni las variaciones de presión atmosférica.

## LOS «COCHES ALA»

Esta técnica actual de construcción de chasis la puso en práctica Colin Chapman en sus Lotus 76 y 78, en los años 77 y 78, siendo rápidamente copiado por la competencia. Se basa en el principio físico de Venturi, según el cual un estrechamiento en un tubo por el que circula un fluido produce una depresión precisamente en ese punto. Teniendo en cuenta este principio, que es también el que hace que funcionen los pulverizadores de insecticidas antiguos, de accionar el émbolo con la mano, Chapman realizó los



Esquema de un motor turbo. 1) Toma de aire. 2) Compresor. 3) Aire comprimido. 4) Refrigerador del aire comprimido. 5) Colector de admisión. 6) Cilindros. 7) Gas de escape. 8) Válvulas de regulación de la presión de gases en la turbina. 9) Turbina. 10) Salida de los gases de escape.

bajo de sus coches en forma de ala invertida. El aire que se metía bajo el coche al pasar por la zona más próxima al suelo, creaba una depresión que pegaba el coche al suelo. Para evitar que el flujo de aire se dispersara por los lados empezó a montar unas faldillas móviles que, manteniéndose en contacto con el suelo, mantenían una cierta estanqueidad. Con estos coches la velocidad de los vehículos en curva ha aumentado del orden de un 30 por 100, algo que no ha hecho gracia a los propietarios de circuitos, pues sus dispositivos de seguridad han quedado obsoletos. La Federación ha decidido eliminar las faldillas, a partir

del año que viene, lo que hará perder eficacia a los wing cars, como se denominan a estos coches, utilizando la terminología británica. Esta técnica ha tenido como consecuencia la desaparición, o por lo menos reducción, de las sienesas convencionales.

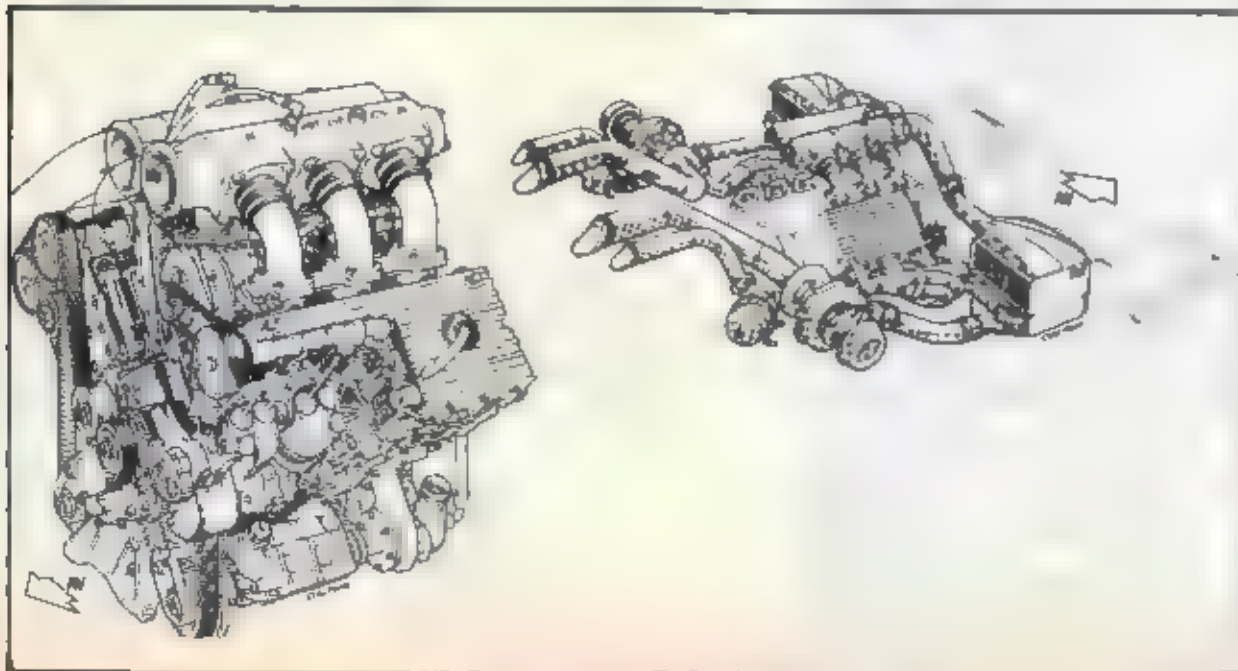
Al margen de esto, los chasis actuales se construyen de forma que den la máxima protección al piloto cuyo puesto de piloto tiende a ser una célula indeformable en la que pueda aguantar todos los golpes.

## NEUMATICOS

El tercer tema que vamos a tocar en este apartado es el de los neumáticos, terreno en el que se oponen dos marcas, Michelin y Good-Year. La primera de ellas vino a imponer con sus neumáticos radiales a monopolio que mantenía la norteamericana desde la retirada de Firestone a finales de 1973.

Pero lo que se iniciaba en 1978 no era solamente un duelo entre dos fabricantes de neumáticos, sino el de dos estilos opuestos en su construcción: convencionales frente a radiales, estos últimos creados por Michelin poco después de la segunda guerra mundial y cuya utilización se había generalizado en los turismo, gracias a su reducida resistencia a la rodadura, su menor deriva, su suavidad a gran velocidad y su longevidad características todas ellas particularmente buscadas en un neumático de competición. A pesar de ello, la Fórmula 1 era hasta el momento el único terreno donde el neumático radial se encontraba ausente.

La razón de esta ausencia es, sin duda, más tradicional que técnica. Durante casi diez años los dos grandes fabricantes de neumáticos estadounidenses, Good-Year y Firestone, habían sido los únicos en suministrar ruedas a los





MOTOR OIL

SHELL SUPER PLUS  
gracias a su nueva composición molecular  
protege perfectamente el motor de su coche  
contra las grandes presiones  
y asegura la vida de su coche.  
¿Quiere alargar la vida de su coche  
y aumentar su rendimiento?  
Entonces intente con SHELL SUPER PLUS.

SHELL SUPER PLUS  
Supermultigrado SAE 10W-60

Lubricantes  
**Shell**

"Líderes mundiales"

## UN POCO DE TÉCNICA

## MOTORES TURBO, «WING CAR» Y NEUMATICOS

Fórmula 1, tras el abandono de la casa británica Dunlop. No teniendo ninguna experiencia en cubiertas radiales, los norteamericanos perseveraban en la vía de siempre antes de abordar un campo desconocido para ellos.

No se puede hablar en este momento de superioridad de un tipo de neumáticos sobre otro: en todo caso el neumático radial, al calentarse menos, permite una caída negativa estática superior pero de cualquier forma el ángulo sigue siendo muy reducido y no constituye una ventaja determinante, permitiendo también utilizar gomas más blandas, aunque esto sólo en teoría.

Dadas las **curvas de deriva** de un neumático diagonal y un neumático radial, de **dimensiones similares**, se podría creer que un Fórmula 1 equipado con neumáticos radiales sería más difícil de conducir que otro equipado con convencionales. En efecto, el ángulo de deriva de un neumático convencional es relativamente importante, y se aproxima al límite de adherencia, permitiendo al piloto tomar las medidas necesarias para controlar el coche antes de que éste escape de su dominio. Con los neumáticos radiales el ángulo de deriva es muy pequeño lo que da lugar a un brusco desajuste cuando se supera el límite de adherencia.

Sin embargo la carcasa de los neumáticos de competición es tan rígida y ancha, que la deformación lateral es mínima y de hecho el ángulo de deriva es muy similar entre los neumáticos convencionales y radiales, no existiendo apenas diferencias en este aspecto como se pudo comprobar la primera vez que Ferrari montó las cubiertas radiales, resultando el coche más fácil de conducir que con las convencionales.

A pesar de todo, Good-Year realizó algunas pruebas en el campo de los radiales y en gran secreto se probaban en la primavera de 1970 en el Circuito del Jarama, unos neumáticos de este tipo que serían utilizados posteriormente en carrera, en el Gran Premio de Gran Bretaña disputado en Brands Hatch, por Patrick Tambay en su McLaren que finalizó en sexta posición. Recientemente, este ~~neumático~~, en el Circuito Paul Ricard, de nuevo el gigante americano ha estado probando con neumáticos radiales, sin que esto pueda decir que en u-

futuro más o menos próximo todos los coches de fórmula 1 estén equipados con este tipo de neumáticos.

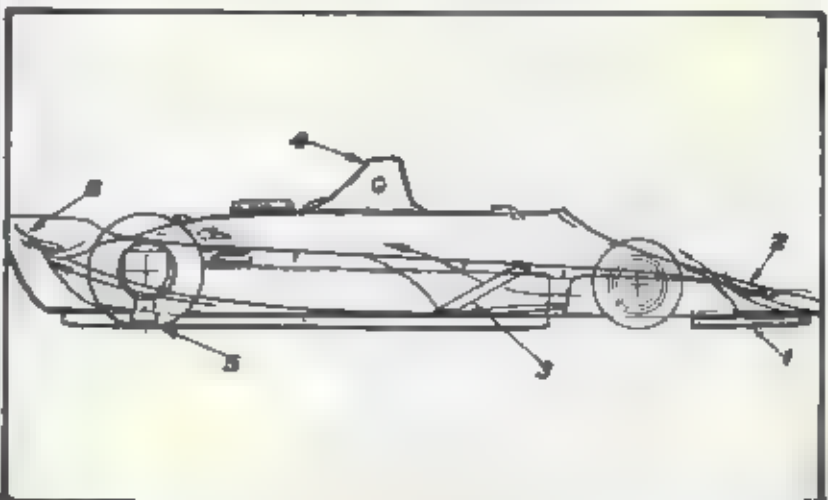
La lucha entre las dos casas suministradoras de neumáticos se presenta, sin embargo, de una forma desigual: ya que mientras Michelin, en la presente temporada, sólo tiene que atender a dos equipos Renault y Ferrari, Good Year lo hace a los trece restantes, lo que supone una difícil papajeta, ya que resulta imposible dar a todos el mismo tipo de neumáticos y aunque ha tratado de arbitrar medidas para, aparta de las principales escuderías, que los pilotos que realizaran los mejores tiempos en la primera sesión de entrenamientos tuvieran también posibilidad de utilizar las mejores ruedas.

Para Good-Yee, la principal ventaja que le constituyen los neumáticos llamados de calificación, que sirven para rodar tan sólo cuatro o cinco vueltas y obtener un buen tiempo para la perrilla de salida. Así que el coloso americano se dirigió a la Federación Internacional de Automovilismo, con la finalidad de que prohibiera estos neumáticos, de los que muy pocas enseñanzas se pueden sacar de cars a la producción de serie.

Tras una reunión celebrada en Londres a principio de año, en la que estuvieron presentes los representantes de las casas implicadas se llegó a acuerdo de limitar el número de neumáticos utilizados por cada coche en carrera y la supresión de los neumáticos de calificación.

El nuevo reglamento sobre neumáticos se ha comenzado a aplicar en el primer Gran Premio europeo, el de Bélgica. Consiste en que cada equipo podrá elegir tres tipos de neumáticos diferentes en la primera y segunda sesión de entrenamientos cronometrados, que serán marcados por un comisario. Una vez terminados los entrenamientos, los representantes de cada escudería elegirán el tipo de neumáticos que se utilizarán en carreras y el comisario marcará dos juegos que quedarán custodiados hasta el momento de darse la salida. Siendo el tiempo válido para la perrilla de salida el marcado con ese tipo de neumáticos, aunque no sea el mejor.

Aparte de los dos juegos de neumáticos elegidos los participantes podrán disponer de otros dos juegos para el caso de que la lluvia haga aparición en el curso de la carrera.



**Corte de un coche alto. Se trata del Lotus 80 1 y 2; Apoyos aerodinámicos delanteros, 3) Radiadores agua-aceite, 4) Barra antivuelco carenada, 5) Abertura lateral para suspensión trasera; 6) Alerón trasero regulable. Las flechas indican el recorrido del aire bajo el coche.**

Conduzca ahorrando: Bujías Bosch Super

# La mejor alternativa



#### Problema:

En el tráfico de ciudad, las bujías corrientes no alcanzan fácilmente su temperatura de servicio, favoreciendo así la formación de depósitos de carbonilla.

#### Consecuencias:

Fallos en el encendido y "tirones" del motor dejando gasolina sin quemar. Por otra parte, la película de aceite que recubre los cilindros comienza a dibujarse, provocando un mayor desgaste del motor.

#### Solución:

La bujía Super thermo-elastic desarrollada por Bosch. Su núcleo de cobre, altamente conductor del calor, alcanza en pocos segundos la temperatura de servicio.

#### Resultados:

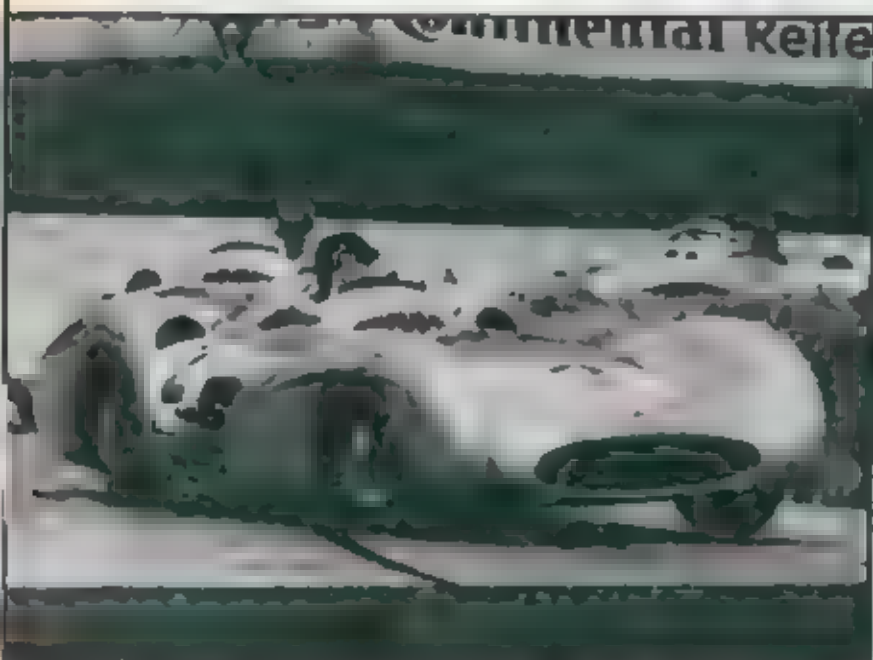
Encendido perfecto; mejor funcionamiento y mayor duración del motor. Reduce el consumo de gasolina.

Técnica Bosch mejora su coche.

# BOSCH



# EL CAMPEONATO DEL MUNDO FORMULA 1: 30 EDICIONES DISPUTADAS, 322 GRANDES PREMIOS CELEBRADOS Y CINCO CAMBIOS DE REGLAMENTACION



Juan Manuel Fangio, el único piloto que ha conseguido cinco títulos mundiales, al volante del Mercedes carenado de 1955. Ese año logró su tercer campeonato.

**C**UANDO la Federación Internacional decidió crear el Campeonato del Mundo de Constructores, en 1950, acordó definir la Fórmula 1 como de vehículos "monoplaza equipados, bien de un motor hasta 1.500 c.c. con compresor o de 4.500 c.c. con alimentación atmosférica. Era conocer un poco lo que había en aquel momento, aunque lo cierto es que los Alfetta con su motor de seis cilindros con compresor se mostraron absolutamente superiores, hasta que Ferrari sacó su modelo 4.500 c.c. sin compresor. Los Alfetta seguían siendo más rápidos que los Ferrari, pero éstos comenzaron a ganar carreras porque consumían mucho menos y en aquellos momentos se repostaba durante las carreras. Por eso Alfa Romeo, una vez conseguido su segundo título mundial en 1951, optó por retirarse. La Federación, ante el temor de que un absoluto dominio de Ferrari desmoralizara a otros competidores, decidió borrar el certamen durante los años 52 y 53 en la Fórmula 2, que entonces estaba limitada a 2.000 c.c. El dominio de Ferrari se produjo de todas formas, pero al menos hubo más competidores. Al mismo tiempo se anunció que para 1954 entraría en vigor

una nueva reglamentación de Fórmula 1 con motores hasta 2.500 c.c. sin compresor o hasta 1.750 c.c. con compresor. Nadie siguió esta última técnica y los triunfos fueron para los Ferrari, Lancia o Dino, los Vanwall, los BRM y los Cooper. Coventry Climax. Al final de esta reglamentación, que duró hasta 1960, aparecieron los primeros coches (Cooper) con motor trasero. Hubo un momento en que también se admitieron los carrocerías aerodinámicas envolviendo las ruedas, que finalmente fueron prohibidas.

En 1961 la Fórmula 1 volvió a reducirse, admitiéndose motores de hasta 1.500 c.c. con admisión atmosférica únicamente. Ferrari y Lotus, con los motores Coventry Climax, que también emplearon los Brabham, los Cooper y BRM, mandaron durante esta época, hasta que en 1966 se inició la reglamentación que admite motores atmosféricos hasta 3.000 c.c., o sobrealimentados hasta 1.500 c.c. Una reglamentación que, en lo que a motores se refiere, parece que va a durar bastante todo lo más, con la inclusión de una limitación de consumo. Pero esto no debería negar antes de 1983.

## PALMARES DEL CAMPEONATO DEL MUNDO

1950: Alfonso Farina (Alfa Romeo);  
1951: Juan Manuel Fangio (Alfa Romeo);  
1952: Alberto Ascari (Ferrari);  
1953: Alberto Ascari (Ferrari);  
1954: Juan Manuel Fangio (Maserati y Mercedes);  
1955: Juan Manuel Fangio (Mercedes);  
1956: Juan Manuel Fangio (Ferrari);  
1957: Juan Manuel Fangio (Maserati);  
1958: Mike Hawthorn (Ferrari);  
1959: Jack Brabham (Cooper);  
1960: Jack Brabham (Cooper);  
1961: Phil Hill (Ferrari);  
1962: Graham Hill (BRM);  
1963: Jim Clark (Lotus);  
1964: John Surtees (Ferrari);  
1965: Jim Clark (Lotus);  
1966: Jack Brabham (Brabham);  
1967: Denny Hulme (Brabham);  
1968: Graham Hill (Lotus);  
1969: Jackie Stewart (Matra);  
1970: Jochen Rindt (Lotus);  
1971: Jackie Stewart (Tyrrell);  
1972: Emerson Fittipaldi (Lotus);  
1973: Jackie Stewart (Tyrrell);  
1974: Emerson Fittipaldi (McLaren);  
1975: Niki Lauda (Ferrari);  
1976: James Hunt (McLaren);  
1977: Niki Lauda (Ferrari);  
1978: Mario Andretti (Lotus);  
1979: Jody Scheckter (Ferrari).

Hasta el momento se han disputado 322 Grandes Premios, cuyas victorias se han distribuido así:  
27: Jackie Stewart;  
25: Jim Clark;  
24: Juan Manuel Fangio;  
17: Niki Lauda;  
16: Stirling Moss;  
14: Jack Brabham, Graham Hill y Emerson Fittipaldi;  
13: Alberto Ascari;  
12: Mario Andretti;  
10: Ronnie Peterson, James Hunt, Jody Scheckter y Carlos Reutemann;  
8: Denny Hulme y Jacky Ickx;  
8: Tony Brakes, John Surtees, Jochen Rindt y Alan Jones;  
5: Giuseppe "Nino" Farina y Clay Regazzoni;  
4: Bruce McLaren, Dan Gurney y Gilles Villeneuve;  
3: Peter Collins, Mike Hawthorn y Jacques Laffite;  
2: Froilan Gonzalez, Maurice Trintignant, Wolfgang von Trips, Pedro Rodriguez, Jo Siffert, Peter Revson, Patrick Depailler y René Arnoux;  
1 victoria: Luigi Fagioli, Piero Taruffi, Luigi Musso, Joachim Bonnier, Giancarlo Baghetti, Innes Ireland, Lorenzo Bandini, Ludovico Scarfoni, Richie Ginther, Peter Gethin, François Couvert, Jean Pierre Beltoise, Carlos Pace, Jochen Mass, Vittorio Brambilla, John Watson, Gunnar Nilsson, Jean Pierre Jabouille, Nelson Piquet y Didier Pironi.

Y entre las marcas, los triunfos en estas 322 Grandes Premios el reparte es el siguiente:

78: Ferrari;  
74: Lotus;  
33: McLaren;  
31: Tyrrell y Brabham;  
29: BRM;  
28: Cooper;  
20: Alfa Romeo;  
9: Maserati, Vanwall, Mercedes y Matra;  
7: Williams;  
6: Ligier;  
3: March, Wolf y Renault;  
2: Honda;  
1: Porsche, Eagle, Hawkett, Penske y Shadow.

**Subbuteo**

Fútbol en casa  
JUEGO DEPORTIVO



CLIK y GOOL!



**Subbuteo**

La conecta ☐  
Nombre \_\_\_\_\_  
Calle \_\_\_\_\_ Edad \_\_\_\_\_  
Población \_\_\_\_\_ Dña. Postal \_\_\_\_\_  
BORRAS AC Apart 9501  
Barcelona

# Volkswagen Golf: sólo un coche así, podía suceder al Escarabajo.



Cuando un automóvil pasa a la historia es difícil encontrarle sucesor.

Pero en esta ocasión, Volkswagen ha encontrado precisamente lo que la historia necesitaba: el Volkswagen Golf.

Con un diseño difícil de superar en muchos años, una mecánica sólida pero capaz de prestaciones más que brillantes y con suficientes versiones de motor y carrocería como para adaptarse a cualquier tipo de necesidad.

Si usted ha pensado alguna vez en un Volkswagen, ahora tiene más motivos que nunca para considerar una de las versiones del Golf, Diesel o Gasolina, dos o cuatro puertas, o incluso el cabriolet.

Venga a elegir su Volkswagen a Mevosa. Sólo aquí encontrará todas las garantías Volkswagen, entre las que está el servicio post-venta y la red de asistencia técnica extendida por toda España. Y los precios oficiales que Vd. debe conocer exactamente.



**Volkswagen Golf.  
Mañana será leyenda.**

IMPORTADOR GENERAL PARA ESPAÑA

**MEVOSA**

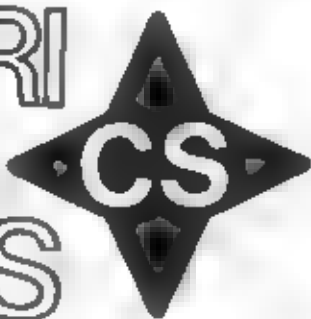
D. Ramón de la Cruz, 105. Tel. 401 60 00. MADRID-6



# 67,9%

de los turismos de producción Nacional  
salen de fábrica con

LUBRI  
CAN  
TES



## La Primera MARCA

Nacional de aceites para automoción



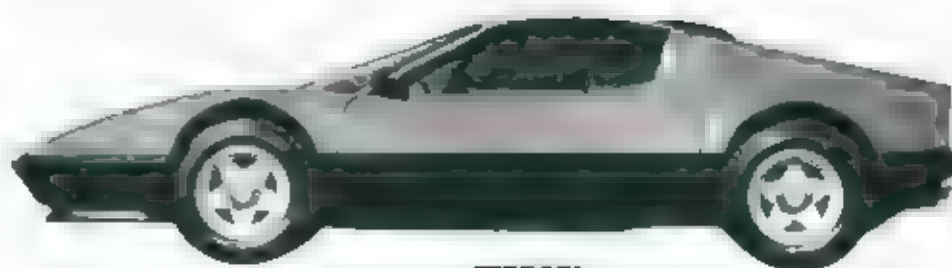
Lubricantes  : Elegido por mayoría.



# MARCAS DE PRESTIGIO



ALFA ROMEO



FERRARI

GENERAL MOLA, 253 - Teléfono 259 94 17  
MADRID



## Así de claro

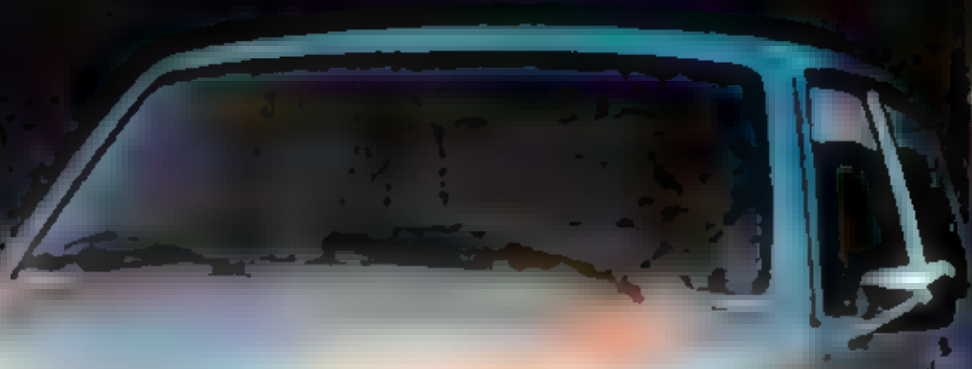
En el mundo del automóvil los fabricantes de coches buscan ante todo la máxima seguridad.

Y una cosa está clara, más de la mitad de los faros que se instalan en los coches que hoy se fabrican en España, son Cibie.

Confíe su seguridad a los faros de prestigio que instalan los profesionales.

<b>CIBIE</b>	Proveedor nº 1 del mercado español del automóvil
Fabricante	Participación de P.A.S.A.-CIBIE en los faros de cada marca en 1978
CITROËN	100 %
PEUGEOT	100 %
RENAULT	100 %
CHRYSLER	55 %
SEAT	46 %

Datos a partir del Informe ANFAC.  
(Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles)



# PROYECTORES CIBIE SEGURIDAD A TODAS LUCES

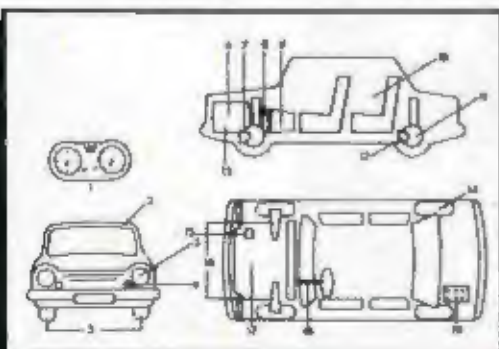


# NADIE DIRIA QUE SON USADOS



**Nosotros sí.** Porque en Eurocasión presumimos de coches usados nuevos para que usted presuma de coche nuevo al comprarse uno usado.

**Coches revisados que han pasado 19 controles antes de ponerse a la venta:**



- |                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| 1.- Cuadro de abordo | 5.- Tren delantero       |
| 2.- Carrocería       | 6.- Motor                |
| 3.- Alumbrado        | 7.- Suspensión delantera |
| 4.- Señalización     | 8.- Embrague             |

## COCHES USADOS NUEVOS

- |                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| 9.- Caja de velocidades         | 14.- Neumáticos    |
| 10.- Renovación interior        | 15.- Alternador    |
| 11.- Frenos                     | 16.- Transmisiones |
| 12.- Suspensión trasera         | 17.- Circuitos     |
| 13.- Cambio de aceite y engrase | 18.- Dirección     |
|                                 | 19.- Batería       |

**Por eso los garantizamos hasta 6 meses, cualquiera que sea el kilometraje efectuado.**

**Le ofrecemos toda clase de garantías:**

- Garantía Nacional seis estrellas: 6 meses sobre mano de obra y piezas.
- Garantía Nacional tres estrellas: 3 meses sobre mano de obra y piezas.

— Garantía de tres meses sobre piezas por el punto Eurocasión vendedor.

**En todo el país.** Porque estamos en toda España y nuestra garantía es válida en cualquiera de los puntos Eurocasión del país.

**Coches usados de todas las marcas, de todos los modelos, de todos los precios.**

Cualquiera que sea su cilindrada y su categoría.

Para que usted elija el que más conviene a sus necesidades.



**Con la garantía de una gran marca.** Porque Eurocasión es un servicio de la **Red Comercial Citroën España.**



# SuperComfort

## VIVE TU VESPINO

**NUEVO**

VIVE TU NUEVO VESPINO  
SUPERCONFORT con  
más POTENCIA y  
ACELERACION.

**SUPERCONFORT:**

- Nuevos portaequipajes extensible con soportes, para llevar bolsas, y piloto trasero.

- Nuevo sillín corrido.

- Nuevos pedales anatómicos.

- Nuevo motor potenciado de tres trasvases, variador centrífugo automático, cigüeñal equilibrado y nuevo diseño del carenado-motor

- Nuevo tubo de escape.

- Nuevo reposapiés que mejora el confort de la conducción.

Ruedas con llantas de aleación o con radios.

**SUPERCONFORT EL  
NUEVO VESPINO PARA  
VIVIR TU JUVENTUD.**



ES UN PRODUCTO **MOTO VESPA, S.A.**



4.000 puntos de venta y asistencia técnica



# DINAMARCA-ESPAÑA: NI FU, NI FA



**EL GOL DE SAURA.** Era un encuentro amistoso de los incluidos dentro del plan Kubala como ambientación de nuestro equipo de cara a la fase final de la Eurocopa. Se registró empate a dos tantos y éste fue el primero de los españoles conseguido por el valencianista Saura, de hábil cabezazo.



**RODEADO DE RIVALES.** El partido fue discreto y no mostró grandes luces para nuestro seleccionador. En la foto vemos al danés Ziemers rodeado de contrarios.



DISPUTARÁ EN MADRID LA COPA DE EUROPA DE CLUBS

## KEVIN KEEGAN

UN COJO QUE QUIERE METER GOLES

- PARA DESPISTAR A SUS RIVALES SE PUSO UNA ESCOBA POR MULETA Y TORCIÓ LA PIERNA: UN COJO PELIGROSO

UNA de las características más sobresalientes de Kevin Keegan es su buen humor. El gran ídolo del fútbol inglés disputará con su actual equipo, el Hamburgo, la final de la Copa de Europa, en Madrid, el próximo día 28 de este mes, y como queriendo enga-

ñar a sus rivales eligió una escoba por muleta, torció el gesto y dijo que se había lesionado. Lo cierto es que Keegan estará en Madrid dispuesto a despedirse del Hamburgo con una victoria, dejando a los alemanes como campeones de Europa de clubs.

## CLASIFICACIONES ESPAÑA

### SEGUNDA DIVISION RESULTADOS

Valladolid, 2; Palencia, 2.  
Santander, 1; Algeciras, 2.  
Oviedo, 2; Granada, 2.  
Elche, 2; Cádiz, 1.  
Cádiz, 2; Alavés, 1.  
Ossasuna, 3; Castellón, 1.  
Castellón, 1; Mirandés, 2.  
Coruña, 1; Lugo, 2.  
Tarragona, 2; Getafe, 2.  
Huesca, 2; Sabadell, 2.

J.G. E. P. F. C. Ptas.

MURCIA	37	19	9	9	38	28	47+11
Valladolid	37	17	10	10	53	40	44+ 6
Ossasuna	37	19	4	14	73	49	42+ 4
Castellón	37	16	9	12	46	41	41+ 5
Castellón	37	15	10	12	46	37	40+ 2
Elche	37	14	12	11	42	47	40+ 2
Sabadell	37	16	7	14	46	48	39+ 3
Alavés	37	13	12	12	36	36	38+ 2
Cádiz	37	15	8	14	42	41	38
Oviedo	37	13	12	12	40	42	38
Getafe	37	13	11	13	41	46	37+ 1
Granada	37	13	10	14	41	41	36
Huesca	37	12	12	13	36	40	36+ 2
Levante	37	14	8	15	45	51	36
Palencia	37	11	13	13	47	47	35+ 1
Santander	37	10	15	12	33	38	35+ 3
Cádiz	37	11	11	15	45	43	33+ 3
Coruña	37	14	5	18	45	47	33+ 3
Tarragona	37	8	11	18	29	60	27+11
Algeciras	37	7	11	19	28	48	25+11

### SEGUNDA DIVISION «B» (G I)

#### RESULTADOS

Realidad, 2; Tenerife, 2.  
Lugo, 2; Torrellano, 2.  
Sporting At., 2; Osasuna, 1.  
Guecho, 2; Ferrol, 2.  
Lugo, 2; At. Madr., 2.  
Lugo, 2; Palencia, 2.  
Mirandés, 1; Bilbao Ath., 2.  
Pontevedra, 1; Arenas, 2.  
Huesca, 2; Baracaldo, 1.  
Lugo, 2; Sestao, 2.

J.G. E. P. F. C. Ptas.

BARACALDO	37	19	15	3	54	32	53+17
At. Madrileño	37	20	12	5	70	31	52+16
Tenerife	37	19	9	9	54	30	47+11
Leonesa	37	18	11	8	52	30	47+ 9
Lugo	37	19	8	10	41	31	46+ 8
Zamora	37	19	4	14	49	44	42+ 4
Sestao	37	13	14	10	36	32	40+ 4
Torrellano	37	14	11	12	54	43	39+ 3
Logroñés	37	15	8	14	54	47	38
Palencia	37	12	14	11	50	49	38+ 2
Mirandés	37	13	12	12	40	41	38
Bilbao Ath.	37	13	8	16	46	53	34+ 2
Pontevedra	37	11	11	15	42	46	35+ 5
Huesca	37	11	10	16	35	50	32+ 6
Realidad	37	11	9	17	33	43	31+ 7
Sporting At.	37	7	14	16	37	47	28+10
Ferrol	37	11	5	21	32	76	27+ 9
Arenas	37	9	8	20	33	52	26+10
Chelva	37	6	12	19	33	65	24+12
Guecho	37	9	4	24	39	74	22+16

### SEGUNDA DIVISION «B» (G II)

#### RESULTADOS

San Andrés, 1; C. Sotelo, 2.  
Torrón, 2; Jado, 1.  
Córdoba, 2; Badajoz, 2.  
Sotelo, 2; Sevilla At., 1.  
Cádiz, 2; Girona, 2.  
Val Uxó, 1; Portuense, 1.  
Lérida, 1; San Fernando, 1.  
Ibiza, 1; Jerez, 1.  
Díter, 2; Orense, 1.  
Lugo, 2; Sestao, 2.

J.G. E. P. F. C. Ptas.

CEUTA	37	18	11	8	61	41	47+ 9
Lugo	37	18	10	9	43	30	46+ 8
Calvo Sotelo	37	19	7	11	53	30	45+ 9
Torrón	37	14	16	7	43	35	44+ 6
Portuense	37	15	14	8	39	34	44+ 8
Lérida	37	16	11	10	39	32	43+ 5
Córdoba	37	17	7	13	46	36	41+ 3
S. Fernando	37	16	6	15	40	36	38+ 2
Eldense	37	13	8	14	47	45	38
Val Uxó	37	14	10	13	43	43	38
Jado	37	12	13	12	40	32	37+ 1
Badajoz	37	12	13	12	41	49	36+ 1
Barcelona At.	37	11	13	13	36	35	35+ 1
Jerez Sport.	37	13	9	15	40	48	35+ 2
Ibiza	37	10	13	14	28	34	33+ 4
Díter	37	13	5	19	41	48	31+ 7
Sevilla At.	37	10	10	17	42	48	30+ 6
San Andrés	37	9	12	16	37	44	30+ 8
Girona	37	9	9	19	38	62	27+ 9
Orense	37	7	7	23	26	61	21+13

Walter Wolf



Racing



Un hombre y su mundo



# JUAN OTERO GANO EL CROSS DE "EL CORTE INGLES"



Juan Otero, brillante vencedor del Cross Qué Grande ser Joven, en 250 c. c., categoría junior.



En junior (primer año) se clasificó en segundo lugar Miguel A. Román Horcajo, que aparece en la imagen con el dorsal número 26.



Los tres primeros clasificados en categoría juvenil, en plena prueba.



Un momento de las pruebas de Cross patrocinadas por El Corte Inglés. —Fotos: Gelo

CON gran éxito de público, como todos los años, se celebró en Colmenar Viejo el VIII Motocross Qué Grande ser Joven; como siempre, también patrocinó El Corte Inglés. La organización fue perfecta y las diversas pruebas, en las que participaron corredores de varias categorías, transcurrieron en medio de una gran emoción, dada la igualdad de fuerzas que demostraron la mayoría de los participantes.

En categoría juvenil —75 c. c.— el triunfo fue para José Antonio Cobo Sanz, con Derbi, seguido de Juan José Menchero Pajares, con Puch. En tercer lugar se clasificó Angel Vargas Pinedo, también con Puch.

En categoría junior —250 c. c.— (primer año) venció José Luis Huetes García, con Montesa, seguido de Miguel A. Román Horcajo, con Montesa, y Manuel Jorge Gómez, con Puch.

En junior —250 c. c.—, la carrera más importante de la jornada, la victoria absoluta se la adjudicó Juan Otero Lavilla, con Montesa. En segundo lugar se clasificó Fernando Ramos Dávila, también con Montesa; seguido de Manuel Fernández La Fuente, que montaba igualmente una Montesa. La entrega de premios puso fin a la competición deportiva, que, repetimos, fue un éxito más para El Corte Inglés, que de nuevo ha querido demostrar que el deporte es una faceta importante en la gran empresa comercial que tan bien conocen todos los españoles.